Myabca 26

€ 33 000



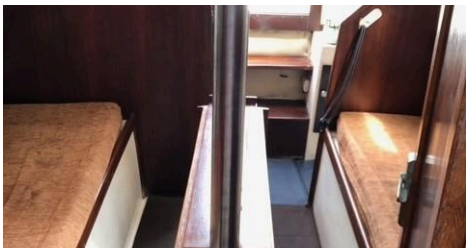
Constructeur de bateaux:	Myabca	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Espagne, Vilanova	Cabines:	1
		moteur:	Perkins Sabre 4108, 54,4 cv (40 kW), diesel

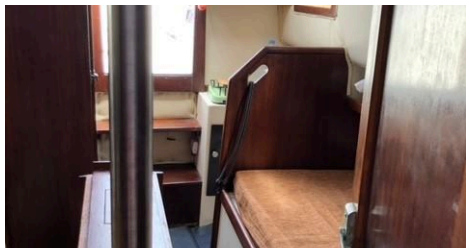
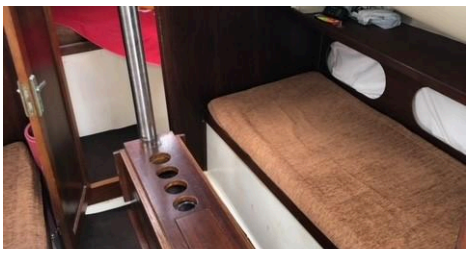
Vendeur:
Marina Estrella - El Masnou
Rafael Reus
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Espagne

Portable: +34 660645544
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien








Détails

Réf du bateau	**s141947**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**180 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4108**
Puissance	**54,4 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Couvertures	**taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Exención de responsabilidades** **La Empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Découvrez le Myabca 26 Llaut, un charmant bateau d’occasion de 1983, d’une longueur hors tout de 7,5 mètres. Ce bateau en fibre de verre allie design classique et fonctionnalité moderne, ce qui en fait un excellent choix aussi bien pour des sorties tranquilles que pour des excursions plus aventureuses. Propulsé par un fiable moteur diesel Perkins 4108 développant 40 kW, il promet une navigation souple et efficace. Le guindeau manuel ajoute à son côté pratique et facilite le mouillage. Doté d’une cabine confortable pouvant accueillir une personne, ce bateau est parfait pour des escapades intimes, tandis que sa capacité de six places permet des moments agréables entre amis et en famille. Le Myabca 26 Llaut associe avec bonheur confort et performance, prêt à créer des souvenirs inoubliables sur l’eau.

Unique propriétaire :

GRÉEMENT ENTIÈREMENT NEUF 2/2024.

Moteur entretenu à 100 % à jour, dernière révision en juillet 2024.
Installation de gaz entretenue périodiquement.

MOTEUR RÉCEMMENT NETTOYÉ ET PEINT, AUCUNE FUITE.

Moteur et voile.

Gréement neuf.

Coque récemment peinte. 2024

Nouveau contrôle technique (inspection) 2024

Nouveau mât d’antenne. Nouveau mât de feu de signalisation.

Nouveaux amortisseurs. Nouveaux hublots et écoutille.

Pont peint.

Nouvelle batterie. Mât en aluminium.
Bâche arrière.
Échelle de bain.
Ancre de 8 kg + 8 mètres de chaîne + 50 mètres de cordage.
Plat-bord poli et peint.
Nouveau rembourrage intérieur.
Matelas neufs + housses.
Nouvelle écoutille avant.
Dernière immatriculation, juin 2020.
Nouveaux hublots latéraux.

Nouveau VHF flottant.
Compas.
Extincteur révisé.
Alarme détecteur de gaz.
Taud d’hiver.
Toute la documentation en règle et d’origine.