Najad 330

€ 89 500

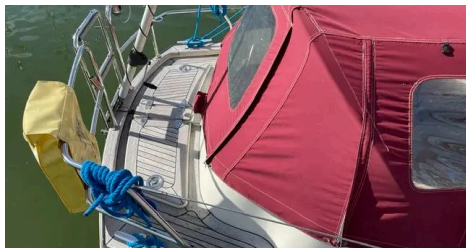


Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Pays-Bas, Makkum		

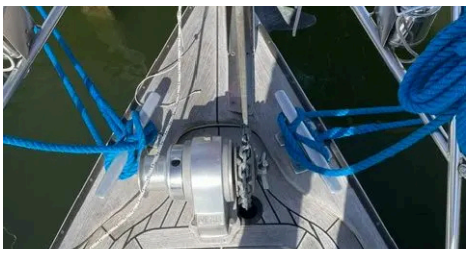
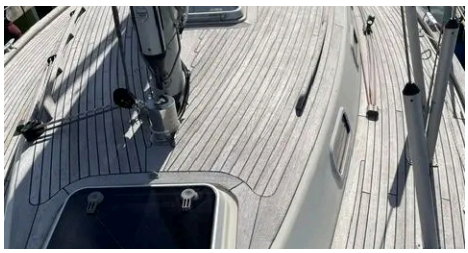
Vendeur:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 232930
Site web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Langues: hollandais







Détails

Réf du bateau	**s318266**
Mis à l’eau	**1994**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, speed log**
Equipement technique	**peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Najad 330
Magnifique et intemporel
voilier aux excellentes qualités marines, en parfait état ! Design suédois à son
meilleur, construit par le célèbre chantier de qualité Najad en Suède. Najad
les voiliers Najad sont réputés pour leur beau travail de polyester, leurs magnifiques boiseries et leur
tenue en mer grâce au cockpit abrité. La Najad 330 appartient depuis 2023 à son 3e propriétaire. Celui-ci l'a entretenue avec beaucoup d'amour et l'a remise en parfait état. Le bateau se trouve
depuis 21 ans dans notre port à Makkum, a toujours flotté en eau douce et chaque
hiver dans un hangar chauffé. La Najad 330 possède un intérieur impeccable, chaleureux et convivial
avec un salon confortable. Bref : superbe bateau, prêt à naviguer !
Généralités :
Nom du navire Westwind, longueur 10,00 m, largeur 3,40 m,
tirant d'eau 1,45 m, année de construction 1994, numéro de coque 11, constructeur coque et finition Najad
Suède, architecte Thorwald Karlsson, membrure rond, semi-quille longue, matériau de construction
polyester, matériau du rouf polyester, pont plaqué teck, déplacement
6 000 kg, lest 2 200 kg, barre à roue (chacune recouverte d'une housse), couchages
5 (4 fixes/1 supplémentaire), 3 cabines dont carré, boiseries intérieures en acajou, échelle de bain
rabattable, capot de descente, bimini et table de cockpit, échelle d'étrave à marches en teck, 2 filières avec points d'attache sur le pont,
canot de sauvetage (2023), bouée de sauvetage avec feu, capote et bimini (sept. 2011)/bimini
(nouveaux hublots 2019), teck sur pont de passavant et rouf. Garnissage 2011 : dans la cabine avant 2x
sommier à lattes, matelas à ressorts ensachés avec surmatelas de 16 cm d'épaisseur, 2x complément de coffre avant. Dans la cabine arrière
matelas coussins en mousse ignifugée (12
cm). Dans le carré coussins en mousse ignifugée, rideaux refaits,
table de carré rabattable des deux côtés, baromètre-horloge Wempe 3 cadrans dans le carré, banquette courbe
et repose-pieds derrière la barre à roue, moustiquaires, bandes de protection en laiton près
des taquets.
Rénovations
2023/2026:
Canot de sauvetage
(2023), installation de réduction de voile Furlex (2024), capote lavée (2025),
revêtement de sol dans tout le bateau (2023), courroie trapézoïdale (2024), révision moteur : filtre et
turbine de pompe (2026), poêle diesel (2025), nouvelle hélice (2023), carène
entièrement décapée et recouverte de 5 couches d'époxy, traceur de cartes (2023),
détecteur de gaz (2023), batterie au lithium (2023) avec détecteur de chaleur, diverses
prises de courant (2024), nouveaux haubans fixes (2025), nouvelle VHF avec AIS (2023),
nouveau gréement courant (2025), nouvelle radio (2023), tous les feux équipés de LED,
nouvelles lazyjacks (2024), nouveaux toilettes (2026), toutes les drisses manœuvrables depuis le cockpit
avec coinceurs, antifouling (2026).
Moteur :
Volvo Penta MD
2030 S saildrive 28 ch, propulseur d'étrave Vetus 4 ch, année de construction 1994, carburant diesel,
consommation 3 litres par heure, transmission par arbre d'hélice, hélice fixe à 3 pales, saildrive
soufflet remplacé (2023), refroidissement indirect, réservoir de carburant en inox et capacité du réservoir 150
litres.
Gréement :
Tirant d'air 14,60 m, grand-voile à lattes avec lazyjacks et housse, enrouleur High
Aspect, génois sur enrouleur avec housse, tendeur de pataras, pataras isolé, têtes de mât à roulements à billes
bome de spinnaker sur mât avec balancine, protège-haubans en aluminium,
guindeau manuel, ancre Bruce 15 kg avec 40 mètres de chaîne, feu de tête
tricolore, feu de pont sur le mât.
Navigation et
équipements :

12 V/220 V, prise de quai, chargeur de batteries Phillippi 30 Ah avec
voyant de contrôle, traceur de cartes (2023) avec prise intérieure et extérieure, speed log Autohelm ST 50 profondeur, vent, multi, répétiteur GPS ST 60 graphic multi-instrument, capteur GPS Raystar 125 avec prise intérieure et extérieure, pilote automatique Autohelm ST400, VHF avec AIS (2023), réflecteur de radar, radio (2023).

Gaz et eau :

Réservoir d'eau en inox 50 litres, réservoir d'eaux grises avec pompe électrique
électrique, reconnexion du système d'eaux usées 2009,
production d'eau chaude sous pression électrique, poêle diesel (2025),
glacière isotherme de 80 litres, détecteur de gaz (2023), nouveaux toilettes (2026).

Avertissement :

Les informations sont fournies
au mieux de nos connaissances, cependant Prins van Oranje à Makkum n'est pas responsable de la qualité et/ou de la description du bateau.