Najad 360

€ 109 000



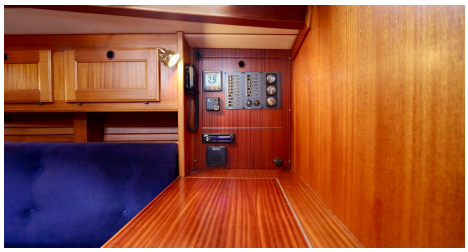
Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	10,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad.	Cabines:	3
		moteur:	Vetus Diesel M4.17, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s318420**
Architecte	**Thorvald Karlsson**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel M4.17**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST 6002), compas (Cassens & Plath, 1987), plotter (Raymarine Axioma 7 from 2019), sondeur (Raymarine ST 60), speed log (Raymarine ST 60), VHF (Raymarine Ray 90 from 2023)**
Equipement technique	**ancre (Bruce anchor of approximately 15 kg), batterie (1x starter battery 70 Ah from 2018, Varta 2x service batteries of 135 Ah from 2022, Varta), chargeur de batteries (Victron Smart IP 43 2023), feux de position (Masthead light: tricolour light (LED) Anchor light Steam light Deck light Stern and bow light, renewed in 2025), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (20 liter), système d'eau pressurisé (Electric), voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer), four (Eno from 2009), plaque de cuisson gaz (Eno from 2009. Gas certificate is not available.), réfrigérateur électrique (Isotherm), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**EPIRB, réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente) (2026)**
Voiles	**foc (2012), gennaker (2012), génois (34 m2, from 2018), grand-voile (30 m2, from 2018)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le pont en teck et le teck sur les bancs extérieurs sont en bon état.** **Matelas sur mesure dans la cabine arrière.** **Le chauffe-eau a été remplacé en 2026.** **La bome de spinnaker est démontable.** **Bome de spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pont en teck professionnellement rénové, partiellement remplacé et joints refaits (2025)
Nouvelle capote de descente et taud de cockpit (2026)
Nouveau chauffe-eau (2026)
Nouveau lazybag, housse de génois et housse de barre (2023)
Nouveau taud d’hiver sur mesure, adapté à l’hivernage à terre ou à l’eau (2023)
Nouvelle VHF (Raymarine Ray 90) et électronique de bord (Philippi, Victron) (2023)
Tous les filières et drisses de réglage renouvelés depuis 2023
Nouveaux haubans de grand-mât (2025)
Tous les panneaux de pont renouvelés (2025)
Éclairage intérieur complet remplacé (2022)
Moteur : Vetus M-41, 1 150 heures de fonctionnement, hélice repliable Variprop. Entretien annuel effectué sur l’ensemble.
Voiles : génois, foc à haut allongement, grand-voile, toutes en Vectran, spinnaker et tangon Selden amovible.
Électronique de navigation : Raymarine ST60 et traceur de cartes Axiom 7.
La couchette double de la cabine arrière a été agrandie et équipée d’un matelas sur mesure.