Najad 361

kr 1 395 000



Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grèce, Leros	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD22P, 48 cv (35 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois












Détails

Réf du bateau	**s306999**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,59 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**280 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22P**
Puissance	**48 cv (35 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cet exemplaire particulier a été utilisé pour la navigation et de longs séjours en Méditerranée depuis longtemps et offre un équipement particulièrement bien pensé pour une navigation autonome, la sécurité et un confort de vie à bord. L'alliance de la qualité de construction réputée de Najad, de nombreuses améliorations et d'un entretien attentif sur le long terme fait de ce bateau un exemplaire très attractif.

Le bateau a été livré neuf pour la navigation hauturière et a rapidement entrepris une traversée plus longue vers les Antilles, avant d'être ensuite remonté par les canaux européens jusqu'à la Méditerranée, où il a eu son port d'attache pendant de nombreuses années à Leros, dans l'archipel grec. Aujourd'hui, le bateau se trouve au chantier réputé Artemis Boatyard – un chantier apprécié de nombreux navigateurs au long cours et un excellent point de départ pour poursuivre la croisière en Méditerranée orientale. La zone autour de Leros, Patmos, Lipsi et Kalymnos offre des mouillages naturels abrités, de courtes étapes journalières et une navigation très variée dans un cadre grec typique.

Le propriétaire suédois actuel a acquis le bateau en 2010 en tant que deuxième propriétaire et a depuis continué à développer et entretenir le bateau en privilégiant la fonctionnalité, la fiabilité d'exploitation et la durabilité à long terme. Le bateau a été entreposé au sec jusqu'en 2012 et depuis, il est hiverné au chantier sous un taud d'hiver sur mesure pendant la basse saison en Méditerranée. L'impression générale est celle d'un bateau très bien entretenu, continuellement mis à jour et adapté à une vie de croisière active.

Le Najad 361 est un modèle apprécié pour ses qualités de tenue à la mer, sa coque bien équilibrée et sa finition de grande qualité, tant dans la construction que dans les boiseries. Cet exemplaire est également équipé d'une quille en aile, offrant un tirant d'eau de seulement 1,59 mètre tout en conservant un poids de quille élevé – une solution très appréciée pour naviguer en Méditerranée et dans les mouillages naturels peu profonds.

À bord, on est accueilli par un intérieur chaleureux et cosy en acajou Najad classique, où le salon offre de vastes espaces de vie, un coin cuisine bien dimensionné et un excellent confort pour de longs séjours à bord. L'aménagement en cockpit central offre un cockpit protégé et sécurisé, tandis que les larges coursives latérales et l'agencement bien pensé du pont rendent le bateau facile et sûr à parcourir, même lors de longues traversées.

Le bateau convient parfaitement à la navigation hauturière et à une vie autonome en mer, avec des panneaux solaires, une éolienne, un inverseur, un générateur supplémentaire sur moteur et une préparation pour un dessalinisateur.

L'équipement de navigation est complet : traceur Raymarine Axiom, autopilote, AIS, radar, Navtex et radio BLU avec pataras isolé – un équipement qui reflète clairement le profil hauturier du bateau et sa navigation océanique antérieure.

La garde-robe de voiles comprend un génois à enrouleur, une grand-voile neuve de 2025, un gennaker, un tourmentin et un foc cutter sur un étai intérieur mobile. Avec le Dyneema du gréement courant, le lazy bag, le Rodkick et les winches Andersen, une manœuvre de voiles sûre et fonctionnelle est assurée tant pour la plaisance que pour les longues traversées.

Extérieurement, le bateau donne également une impression très soignée et bien entretenue. La coque classique Najad avec ses lignes caractéristiques, le cockpit central protégé et les ponts en teck bien entretenus confèrent au bateau un profil intemporel et très séduisant. À bord, on trouve également un beaupré en acier inoxydable et teck, un cabestan d'ancre électrique, un bimini et un portique targa pour panneaux solaires et éolienne – des solutions très adaptées à la vie méditerranéenne pour laquelle le bateau est actuellement aménagé.

Dans l'ensemble, il s'agit d'un Najad 361 très bien pensé et bien équipé, au profil hauturier affirmé et à l'historique d'entretien soigneux documenté. Pour qui recherche un bateau classique de qualité, prêt pour la croisière en Grèce et en Méditerranée orientale, cet exemplaire offre un ensemble très attractif.

LISTE D'ÉQUIPEMENT

MOTORISATION & PROPULSION

• Volvo Penta MD22P-B, 48 ch
• Hélice fixe en bronze avec coupe-filin

• Accouplement souple (amortissement des vibrations)
• Propulseur d’étrave Sleipner SE80-T, 4 kW (2011)
• Générateur supplémentaire sur moteur
• Documentation d’entretien de 2010
• Presse-étoupe remplacé en 2012
• Courroie d’entraînement remplacée en 2016
• Pompe à eau remplacée en 2009 (roulements/joints 2014)
• Générateur remplacé en 2007

NAVIGATION & INSTRUMENTS

• Traceur Raymarine Axiom 9 (Navionics East XL, 2018)
• Autopilote ST7001 avec commandes déportées
• Loch ST50, compas, vent, données de navigation (Raymarine)
• VHF Furuno avec récepteur AIS (2012)
• VHF portable Cobra (2011)
• Radar (Raymarine, antenne non installée)
• Réflecteur de radar sur mât
• Navtex ICS NAV4
• Radio BLU avec pataras isolé
• Antenne GPS Raymarine (2012)
• Antenne combinée (VHF/TV/GSM/FM/Navtex)
• Antenne WiFi avec amplificateur (Ubiquity bullet)
• Amplificateur d’antenne SGC SG-230

AMÉNAGEMENT & CONFORT

Agencement & aménagement intérieur
• Aménagement classique en cockpit central
• Grand salon avec deux banquettes longitudinales
• Grande table centrale du salon
• Espace navigation avec table à cartes séparée côté tribord
• Cuisine en L à la descente
• Coursive avant avec couchette en V/couchette double
• Vaste cabine arrière avec couchette double
• Toilettes séparées avec douche
• Intérieur Najad massif en acajou verni
• Sol en teck dans tout le bateau
• Bon rangement dans tout le bateau
• Rangements supplémentaires sur mesure
• Rangement supplémentaire sous les couchettes arrière
• Hublots d’aération supplémentaires
• Moustiquaires et écrans dans les cabines

Confort & équipement
• Coussins bleu clair (2008)
• Moquettes (2008)
• Réfrigérateur Isotherm 110 L
• Cuisinière avec four et 3 feux (2005)
• Chauffage diesel Eberspächer Airtronic D4 (2007)
• Éclairage LED (2013)

Eau & sanitaires
• Chauffe-eau 20 L
• WC électrique
• Robinetterie d’eau remplacée (2013)
• Pompe manuelle pour eau de mer
• Pompe à pied pour eau douce

ENTRETIEN

• Chaîne stéréo Sony CD/Bluetooth (2022)
• Haut-parleurs encastrés dans le salon et le cockpit
• TV 19” avec lecteur DVD

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

• 3 batteries de service de 90 Ah Varta Pro 2018
• Batterie de démarrage 75 Ah Varta Pro 2024
• Batterie dans la coursive avant (propulseur/cabestan 90 Ah Varta 2026
• Contrôleur de batterie
• Chargeur de batteries Victron
• Panneaux solaires Exergon 2 x 50 W (2011)
• Éolienne Rutland 914 (2022)
• Régulateurs (solaire & éolien Martec)
• Inverseur 12–220 V, 300 W
• Générateur supplémentaire (50 A) – relié au moteur ainsi qu’au générateur 1
• Installation GPL avec électrovanne
• 2 bouteilles de GPL
• Préparé pour dessalinisateur

ÉQUIPEMENT DE PONT

• Cabestan d’ancre électrique Lewmar (80 m de chaîne)
• Ancre : Delta 15 kg + Bruce 20 kg
• Ancre arrière Bruce rf 10 kg
• Douche sur plateforme de bain
• Pont en teck (rouf)
• Sièges du balcon arrière en teck
• Capote de descente (2020)
• Extension de capote (cockpit, 2006)
• Bimini + bâche d’ombrage en bon état (2020).
• Tables de cabine (plusieurs)
• Mains courantes
• Pare-brise avec détails en teck
• Tableau de bord (peint)
• Mât supplémentaire rf pour éolienne (non monté)
• Amarres et ligne d’ancre lestée de 30 m
• Équipement de défense (pare-battages)
• Propulseur d’étrave en acier inoxydable/teck (2012)
• Éclairage de mât (éclairage de tranche avant + feux de tête LED)
• Le pont en teck a fait l’objet d’une rénovation complète en 2009. En 2014, du teck neuf a été posé sur la trappe de la baille à mouillage et en 2023 sur les marches arrière. Les ponts en teck sont en très bon état, mais demandent un entretien régulier.
• Tanquette avant (pour cellules solaires)
• Écoutille de l’avant remplacée en 2018

VOILERIE & GRÉEMENT

• Génois à enrouleur (2018) – Boding Dacron coupe en travers avec bâche d’ombrage, enrouleur Seldén
• Grand-voile (2025) – Boding Dacron coupe en travers avec 2 lattes pleines, 2 à 50 %, 2 ris
• Gennaker (1996) – Syversen 83 m2 ? Full radial avec tangon
• Tourmentin (1996) – Syversen Dacron 12 m2 (sur étai intérieur mobile)
• Foc cutter (1996) – Syversen Dacron 34 m2 (sur étai intérieur mobile)
• Lazy bag/stackpack – Lundh (2012)
• Housse de génois – Boding (2017)

• Gréement courant en Dyneema (2011)
• Étai intérieur (amovible)
• Bome de spinnaker télescopique
• Rodkick Seldén (ressort neuf en 2019)
• Pied de mât
• Hauban de contrôle
• Winches Andersen (autovirants) 2x52, 2x28 et 2x28 sur mât

SÉCURITÉ

• Canot de sauvetage (6 personnes) – Autoflug reconditionné en 2011 (révision nécessaire)
• Filières de sécurité
• Bouée de sauvetage (en fer à cheval)
• Ligne de lancer
• Couverture antifeu
• 3 extincteurs (date de péremption dépassée – à remplacer)
• 4 gilets de sauvetage automatiques
• Système d'alarme de position/antivol (RedKnows)
• Alarme anti-effraction
• Réflecteur de radar
• Feu tricolore LED + feu de mouillage
• Éclairage de pont mât
• Pompe de cale (manuelle et automatique)

DIVERS

• Semi-rigide (Neptune 270 cm, 2020)
• Hors-bord Hidea 5 ch, prolongateur de barre franche
• Barbecue à charbon avec support sur balcon arrière (Magma)
• Équipement de cuisine complet
• Support de jumelles en teck
• Baromètre
• Système de pavillons
• Outillage (pompe à huile, etc.)
• Bidons de gasoil supplémentaires (10 L x3)
• Alimentation à quai + câbles/adaptateurs
• Télécommandes (autopilote, chaîne, etc.)
• Moustiquaire
• Coussins, oreillers et couvertures polaires
• Manivelle de winch
• Échelle de bain
• Bâche de protection pour tout le bateau
• Divers pièces de rechange et équipements