Najad 370

€ 140 000



Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	11,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Espagne, Alcossebre	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD22L, 57 cv (42 kW), diesel

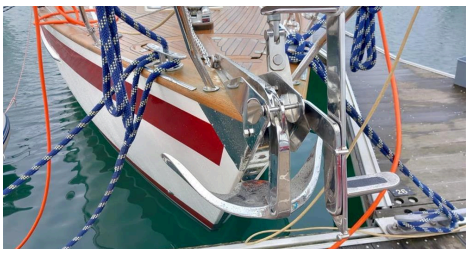
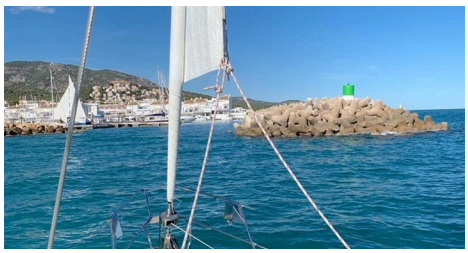
Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320897**
Pavillon	**Suède**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22L**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Najad 370**Coque n° 43 | Construite à Orust | Pont en teck neuf 2017 | Historique complet des travaux documenté 2014-2021**
Le Najad 370 est un véritable croiseur hauturier construit à Orust, réputé pour sa solidité, son élégance et ses qualités en mer. La coque n° 43 a été entretenue par Orust Yacht Service, à Henån, sur l'île où étaient construits les Najad, et chaque remise en état hivernale est documentée par facture de 2014 à 2021. Sur cette période, plus de 1,1 million de SEK y ont été investis, et l'ensemble des factures, avec leurs traductions en anglais, est disponible pour les acheteurs sérieux.
Cet investissement se voit. Elle dispose d'un pont en teck entièrement neuf (2017), de dix hublots remplacés (2017), d'un gréement dormant neuf (2014) et d'un gréement courant neuf (2017), d'un pare-brise rénové, d'un ensemble d'instruments Raymarine i70 (2018), d'un autopilote Raymarine Evolution (2021), ainsi que d'un génois neuf (2018) et d'un foc neuf (2016). Le moteur Volvo Penta MD22L a été déposé pour une révision complète en 2017, et l'aménagement intérieur a reçu de nouvelles garnitures et de nouveaux matelas (2016).
Grâce à sa construction réputée, à son déplacement robuste de 9,7 tonnes et à sa carène profonde et tenace en mer, elle tient parfaitement la mer tout en restant facile à manœuvrer à effectif réduit, avec un enrouleur de grand-voile dans le mât et toutes les commandes de voilure ramenées à l'arrière. Ajoutez l'aménagement classique en acajou Najad, et il s'agit d'un yacht réellement prêt à naviguer, idéal pour les traversées océaniques comme pour les croisières côtières confortables.

Caractéristiques principales
Najad 370 construit à Orust (1994), coque n° 43 - savoir-faire suédois réputé, entretenu par Orust Yacht Service, Henån
Historique complet des travaux documenté 2014-2021 - plus de 1,1 million de SEK de travaux facturés ; factures et traductions en anglais disponibles
Pont en teck neuf (2017) - pont complet de 12 mm posé selon le motif d'origine, après contrôle de l'humidité, ponçage et regelcoatage de la sous-couche ; pas encore poncé
Dix hublots remplacés (2017) - fumés, six ouvrants et quatre fixes
Volvo Penta MD22L, 57 hp - révision complète 2017 (moteur déposé, injecteurs remplacés, échangeur de chaleur nettoyé, liquide de refroidissement et huile de boîte de vitesses changés) ; courroie de distribution remplacée en 2021 ; 1 208 heures
Gréement - gréement dormant et bas-haubans neufs (2014), tendeurs de haubans (2019), gréement courant et coinceurs de cordages neufs (2017)
Mâture et voiles - grand-voile à enrouleur hydraulique dans le mât, génois à enrouleur Furlex, mât et bôme Reckmann ; génois (2018), foc (2016), spinnaker (non utilisé)
Winches - ensemble Andersen comprenant 2 x 52ST électriques
Navigation - deux traceurs Raymarine, Raymarine i70 x5 et girouette i60 (2018), autopilote Raymarine Evolution avec p70s (2021), VHF à la barre et au poste de navigation
Propulseur d'étrave - commandes à la barre, sur le pont et à distance ; hélice remplacée en 2017
Aménagement intérieur - acajou Najad classique, nouvelles garnitures en Alcantara et matelas à ressorts (2016), plan de travail de cuisine en Corian (2014), moquettes (2014)
Installations - réfrigérateur Isotherm (2015), chauffe-eau (2018), pompes sous pression et flexibles de toilettes (2016), coupe-cordage Spurs (2018)
Chauffage - système de chauffage à diesel Eberspächer, entièrement révisé et réinstallé par Eberspächer (décembre 2021), plus une unité de rechange neuve, encore dans son emballage
Installation électrique - 3 x 140 Ah de batteries de service, batterie de démarrage et chargeur/gestionnaire de batteries Victron (2022), régulateur solaire Victron
Annexe et moteur hors-bord - annexe gonflable de 2,3 m avec moteur Mercury 4 hp à quatre temps quasiment inutilisé
Accessoires - pièces de rechange, équipements de sécurité et matériel annexe en abondance ; un jeu neuf de six aussières de mouillage de croisière ainsi qu'un jeu séparé pour un amarrage de longue durée

Historique documenté des travaux

Année, travaux réalisés
2022 - Batteries de service et de démarrage neuves ; chargeur/gestionnaire de batteries Victron
2021 - Autopilote Raymarine Evolution avec commande p70s et ACU-200, Sea, dorsale TalkNG, mis en service et étalonné ; courroie de distribution du moteur et interrupteur automatique de sécurité gaz Truma remplacés à titre préventif (août) ; chauffage Eberspächer entièrement révisé et réinstallé par Eberspächer Danemark (décembre), avec une unité de rechange neuve fournie
2020 - Moteur hors-bord révisé ; capote lavée et réimperméabilisée

2019 - Deux tendeurs de haubans en inox neufs ; traversée de coque remplacée ; batteries neuves ; écoutille recalfeutrée
2018 - Instruments Raymarine i70 x5 et girouette i60 avec câblage neuf ; génois à enrouleur neuf ; coupe-cordage Spurs ; nouveau capteur de loch ; chauffe-eau et soupape de sécurité remplacés ; quille et filtres nettoyés ; table de cabine vernie
2017 - **Pont en teck neuf** ; **tous les hublots remplacés** ; révision complète du moteur ; gréement courant et coinceurs de cordages remplacés ; nouveaux rails et chariots de génois ; quatre mains courantes en teck ; portillons de filière ; aérateurs en inox ; grilles de dorade ; boulons de quille contrôlés ; prises de mer contrôlées ; réservoir d'eau nettoyé ; antifouling supplémentaire ; hélice du propulseur d'étrave remplacée
2016 - Foc neuf ; garnitures en Alcantara et matelas à ressorts neufs ; housse de génois ; pompes sous pression, mitigeur de douche et flexibles de toilettes remplacés ; hélice repliable révisée ; flotteur d'interrupteur de pompe de cale
2015 - Pare-brise déposé et rénové ; nouveau réfrigérateur Isotherm ; chauffage de cabine révisé ; chaîne Pioneer avec haut-parleurs et caisson de basses Infinity ; conduite d'eau de refroidissement remplacée
2014 - Gréement dormant et bas-haubans neufs ; plan de travail et évier de cuisine en Corian ; nouvel hublot en acrylique ; hublots et traversées de cadène recalfeutrés ; pompe d'eau de mer, alternateur et conduite de refroidissement remplacés ; moteur et arbre alignés ; safran déposé et révisé ; réservoir de carburant nettoyé ; cockpit et rebords vernis ; nouvelle moquette ; coinceurs Spinlock ; équipement de gennaker

Résumé

Ce Najad 370 est un exemple exceptionnel d'un croiseur construit à Orust très recherché. Peu de bateaux de son âge peuvent présenter un pont en teck neuf, des hublots neufs, un gréement refait, une électronique moderne et un aménagement rafraîchi, et encore moins peuvent l'appuyer par un ensemble complet de factures de chantier.
Les occasions d'acquérir un Najad 370 de cette qualité sont de plus en plus rares. Elle est prête à être utilisée immédiatement par son prochain propriétaire, et une visite rapide est vivement recommandée.
Spécifications complètes et inventaireDimensions principales
LOA : 11,25 m (36 ft 11 in)
LWL : 9,45 m
Maître-bau : 3,63 m (11 ft 11 in)
Déplacement : 9,7 tonnes
Constructeur : Najadvarvet, Orust, Suède
Année : 1994 · Coque n° 43
Construction : sandwich polyester avec quille en plomb et safran suspendu au skeg
Réservoirs : carburant 275 L, eau douce 450 L, réservoir de rétention avec évacuation sur le pont et à la mer
Propulsion et installations
Moteur : Volvo Penta MD22L, 57 hp, transmission directe, 1 208 heures
Révision complète 2017 : moteur déposé et nettoyé, injecteurs testés et remplacés, échangeur de chaleur et calorifère nettoyés, liquide de refroidissement changé et testé sous pression, huile de boîte de vitesses, courroie d'alternateur, coude d'échappement contrôlé ; courroie de distribution remplacée chez Orust Yacht Service (août 2021)
Alternateur (2014), pompe d'eau de mer (2014), moteur et arbre alignés (2014)
Hélice repliable (révisée en 2016) avec coupe-cordage Spurs (2018)
Propulseur d'étrave avec commandes à la barre, sur le pont et à distance ; hélice remplacée en 2017
Réservoir de carburant nettoyé (2014) et contrôlé (2018) ; réservoir d'eau nettoyé (2017)
Chauffe-eau (2018) ; pompes sous pression (2016) ; mitigeur thermostatique de douche (2016) ; flexibles de toilettes (2016)
Réfrigérateur Isotherm 3201 (2015)
Électricité : 3 x 140 Ah de batteries de service et 1 x 110 Ah de démarrage (2022) ; chargeur/gestionnaire de batteries Victron (2022) et régulateur solaire (Bluetooth) ; éclairage LED dans tout le bateau
Gréement et voiles
Grand-voile à enrouleur hydraulique dans le mât, génois à enrouleur Furlex, mât et bôme Reckmann
Gréement dormant refait en 2014, bas-haubans 2014, tendeurs de haubans 2019 ; cadènes recalfeutrées 2014
Gréement courant - drisses, écoutes et cordages de commande - remplacé en 2017, avec de nouveaux coinceurs de cordages
Rails et chariots de génois (2017) ; équipement de gennaker
Winches Andersen, dont 2 x 52ST électriques et winches secondaires manuels
Tangon télescopique et équipement de spinnaker
Voiles : grand-voile à enrouleur (en bon état, durée de vie de 2 à 3 ans) ; génois à enrouleur, laminé polyester tri-radial (2018) ; foc de travail, laminé DCX tri-radial (2016) ; spinnaker (non utilisé par le propriétaire actuel, état inconnu)
Pont et équipements
Pont en teck neuf de 12 mm (2017) - état superbe, pas encore poncé
Dix hublots remplacés (2017)

Pare-brise rénové avec joints neufs (2015)
Mains courantes en teck (2017) ; aérateurs en inox et grilles de dorade (2017)
Guindeau électrique avec ancre Bruce en inox et chaîne
Filières en inox avec portillons à bâbord, à tribord et à l’arrière
Cockpit en teck avec coussins complets, barre à roue rabattable, sièges G&T, plateforme de bain et échelle sur mesure en inox et teck
Capote et extension (nettoyées et réimperméabilisées en 2018 et 2020)
Douche de cockpit (eau chaude/froide)
Annexe gonflable de 2,3 m avec moteur hors-bord Mercury 4 hp à quatre temps quasiment inutilisé
Navigation et électronique
2 x traceurs Raymarine (à la barre et dans la console de navigation)
Raymarine i70 x5 et afficheur de girouette i60 (2018), nouveau capteur de loch (2018)
Autopilote Raymarine Evolution avec commande p70s et ACU-200 (2021), télécommande portable
VHF à la barre et à la table à cartes
Chaîne stéréo Pioneer Bluetooth avec haut-parleurs du salon, haut-parleurs dans le cockpit et caisson de basses Infinity (2015)
Aménagement intérieur
Boiseries traditionnelles en acajou Najad avec plafond blanc en panneaux
Cabine avant, cabine arrière, carré, cuisine, poste de navigation, toilettes et douche séparée
Garnitures du carré en Alcantara gris et matelas à ressorts avec surmatelas matelassés (2016) ; moquettes (2014)
Cuisine avec plan de travail et évier en Corian (2014), cuisinière à gaz ENO Open Sea avec four (à peine utilisée), interrupteur automatique de sécurité gaz Truma (2021), grand réfrigérateur et inventaire complet de batterie de cuisine (à négocier)
Chauffage diesel Eberspächer, révisé et réinstallé par Eberspächer (décembre 2021), avec une unité de rechange neuve encore dans son emballage
Toilettes modernisées et douche séparée
État général
Coque et franc-bord regelcoatés - impeccables, finition sans rayures
Carène sous la flottaison traitée à l’époxy et lissée ; prises de mer remplacées ; boulons de quille contrôlés (2017) et en bon état
Cadènes et gréement en excellent état
Pièces de rechange, kit de sécurité et équipement annexe en abondance inclus, avec un jeu neuf de six aussières de mouillage de croisière et un jeu séparé pour un amarrage de longue durée

Avertissement : Nicolle Associates présente les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est vendu avec la TVA UE acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Alcossebre, Espagne.
© 2026 Nicolle Associates