Najad 570 CC

€ 845 000



Constructeur de bateaux:	Najad	Longueur:	17,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Portugal	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 180 cv (132 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais













Détails

Réf du bateau	**s298927**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,08 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, grue, passerelle**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Magnifique Najad 570 CC, un voilier de haute mer prestigieux construit en Suède, réputé pour sa robustesse, ses performances et son confort à bord. Ce bateau en excellent état est entièrement équipé pour la croisière au long cours et la TVA européenne est acquittée.

Version 4 cabines et 2 salles d'eau, pouvant accueillir confortablement jusqu'à 8 personnes.

Le carré, occupant toute la largeur du bateau, est extrêmement spacieux et lumineux. Il est doté d'un canapé d'angle à bâbord et d'une table à manger centrale extensible signée Najad. À tribord se trouvent la table à cartes entièrement équipée et des sièges supplémentaires. Éclairage LED à intensité variable, sellerie en Alcantara clair et nombreux rangements.

La cabine propriétaire arrière, occupant toute la largeur du bateau, dispose d'une salle d'eau privative et d'une douche séparée. La cabine avant est équipée d'un lit double central et de deux cabines supplémentaires avec couchettes. L'intérieur, en acajou d'Afrique et en jatobá du Brésil, est en excellent état.

Cuisine « style chef » à bâbord avec grands plans de travail en Corian, double évier en inox, eau chaude et froide sous pression, plusieurs réfrigérateurs et congélateurs, micro-ondes, lave-linge/sèche-linge et lave-vaisselle.

Cockpit central sécurisé et abrité avec pare-brise fixe, double barre à roue avec commandes moteur, table de cockpit pliante en teck, coussins, capote de descente avec rallonges. Pont et cockpit en teck massif.

Équipements :

Électronique et navigation : Radar Furuno, 2 pilotes automatiques Furuno indépendants, 2 traceurs/GPS Furuno (cockpit et table à cartes), compas Silva, écran de navigation dédié, Starlink, feux de mât et de pont à LED, réflecteur radar, balise EPIRB.

Équipements de pont :
Guindeau électrique Lofrans avec compteur de chaîne, 80 m de chaîne en inox de 12 mm, ancre en inox de 40 kg + seconde ancre arrière, winchs Andersen en inox (4 électriques + 2 manuels), propulseur d’étrave Sidepower 24 V, propulseur de poupe, passerelle repliable, échelle de bain en inox, grue en carbone, 3 grands coffres arrière + coffre à voiles avant.

Intérieur et confort

2 unités de chauffage Eberspächer, téléviseurs 32 pouces, stores Oceanair, éclairage d'ambiance nocturne, prises 220 V et 12 V dans toutes les cabines, système d'eau sous pression, dessalinisateur Newport 700, réservoirs : carburant 1 200 L, eau 800 L, eaux noires 140 L.

Équipements électriques
Système domestique 24 V, transformateur d'isolement Mastervolt 7 kW, convertisseur DC/DC Mastervolt, générateur Mastervolt 10 kVA, batteries LFP 1 120 Ah, alternateurs 115 A, moniteur d'énergie MG.

Moteur et mécanique
Moteur Volvo 180 ch avec transmission par arbre et système Aqua Drive, hélice repliable Flexofold à 4 pales avec coupe-orins, extincteur automatique pour la salle des machines, pompes de cale manuelle, automatique et de secours.

Gréement et voiles
Mât fractionné Seldén avec enrouleur hydraulique intégré, enrouleur de génois hydraulique, pataras hydraulique. Hale-bas de bôme, voiles Hydranet (grand-voile et génois), étai intérieur, gennaker, tourmentin, Code 0 avec enrouleur, éclairage de mât.

Sécurité : Radeau de survie 8 personnes, lignes de vie, kit de fusées de détresse, couverture anti-feu, système de direction de secours.

Annexe Highfield 310 avec moteur hors-bord Yamaha 20 cv incluse.

Voilier hauturier haut de gamme, exceptionnellement bien équipé et prêt à naviguer.