Nauda 34 Bakdek Cabrio

€ 119 500



Constructeur de bateaux:	Nauda	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Aalsmeer	moteur:	Yanmar 4JH3, 125 cv (92 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s320624**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,87 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**117 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, plotter (Simrad), sondeur, speed log (Simrad), VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (3 x 220 Ah), batterie de démarrage (100 Ah), chargeur de batteries (50A), essuie-glace (1 x), feux de position, horomètre, inverseur (2000W 2026), peinture sous-marine (2026), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Side Power), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Eberspächer heteluchtverwarming op diesel), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (100 Ah), dynamo, transmission (embrayage mécanique avec butée de poussée), lubrification de l'arbre d'hélice (refroidi à l'eau), direction (direction hydraulique), échappement (échappement humide), hublots (fenêtres en bois avec hublots en inox), matériau (bois), forme de carène (carène en V), boiserie (boiserie en acajou massif), revêtement (revêtement imperméable gris anthracite dans le cockpit et revêtement crème dans le salon), câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (100 Ah), dynamo, indicateur de température, indicateur de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant, indicateur de niveau d'eau douce, indicateur de niveau des eaux usées, feux de navigation, klaxon, pont (avec teck posé), cockpit (avec teck posé), main courante (inox), bittes d'amarrage (inox), mât (bois, rabattable), porte-défenses (inox), amarres, liston (inox), bouteille de gaz, chauffe-eau (30 litres, chauffé par le moteur et 230 V), hydrophore, coussins d'extérieur, hauteur sous barrots du salon (2,07 m), hauteur sous barrots des cabines humides (1,84 m), hauteur sous barrots de la cabine avant (1,90 m), lit de la cabine principale (2,00 x 2,20), couchettes du carré (1,88 x 1,30)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce cabriolet, construit en 2004 par Nauda à La Haye, se distingue par son allure classique, sa belle finition en bois et son agencement confortable. Avec une longueur de 10.80 mètres, un faible tirant d'eau de 0.87 mètre et une hauteur de passage d'environ 2.20 mètres, il convient à une vaste zone de navigation.
À bord, vous trouverez un intérieur chaleureux avec un habillage en acajou massif, un salon spacieux, une cuisine complète, une cabine de douche avec douche et WC électrique, et au total six couchages. Le vaste cockpit est doté de teck et d'un revêtement gris foncé confortable.
La propulsion est assurée par un turbodiesel Yanmar 4JH3 DTE de 125 ch, qui ne totalise qu'environ 645 heures de fonctionnement. Le bateau dispose en outre notamment d'un propulseur d'étrave Side-Power, d'un chauffage Eberspächer, d'un traceur SIMRAD, d'un inverseur de 2000 W datant de 2026 et d'un guindeau électrique datant de 2026. L'antifouling a également été refait en 2026.
Un yacht à moteur particulier et soigné, pour l'amateur de lignes classiques, de construction en bois et de navigation confortable.