Nauticat 33

£ 69 995



Constructeur de bateaux:	Nauticat / Siltala Yachts	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	Volvo Penta TAMD 31 B, 110 cv (81 kW), diesel

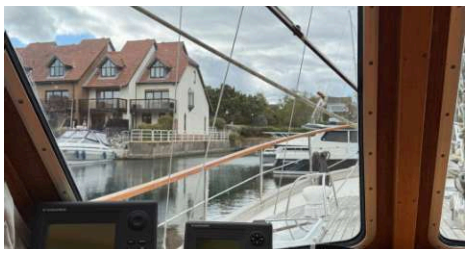
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s316527**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 31 B**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**girouette, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Un exemplaire magnifiquement présenté du Nauticat 33 Mk II, très réputé. Il a été exceptionnellement bien entretenu et amélioré par ses propriétaires actuels. Nous pensons qu'il s'agit du meilleur Nauticat 33 actuellement sur le marché. Il dispose d'un jeu de voiles neuf et du moteur Volvo 110 ch amélioré. Son gréement dormant a été entièrement remplacé en 2024 et il bénéficie d'un équipement complet de navigation électronique, comprenant AIS, radar et pilote automatique.

Pour le confort en croisière, il dispose d'un chauffage à air pulsé dans tout le bateau, de 2 toilettes avec douches à eau chaude et froide sous pression. Sa cuisine est bien équipée et comprend un réfrigérateur. Il couchage pour six personnes répartis en deux cabines, dont l'une avec toilettes privatives, et une couchette double dans le salon.

Le Nauticat 33 est depuis longtemps apprécié pour la qualité de sa construction, la disposition pratique de ses aménagements et ses remarquables capacités de croisière par tous temps, ce qui le rend tout aussi adapté aux longues traversées, à la navigation côtière ou à une vie à bord confortable. Sa timonerie surélevée caractéristique offre une excellente visibilité panoramique depuis la barre, ainsi qu'un intérieur chaleureux et confortable qui permet à l'équipage de profiter du bateau même lorsque les conditions extérieures ne sont guère engageantes. La cabine arrière séparée avec toilettes privatives et le vaste salon offrent un excellent confort pour de longues périodes à bord, tandis que la cuisine bien équipée et le compartiment sanitaire pratique font de ce voilier de croisière un bateau particulièrement performant. Sur le pont, le cockpit protégé et les passavants substantiels procurent une grande sécurité lors des déplacements, tandis que son gréement éprouvé et sa coque robuste offrent une plateforme confortable et rassurante pour les traversées. Il a été modifié afin que toutes les drisses et écoutes puissent être manœuvrées depuis le pont arrière, pour plus de sécurité et de facilité d'utilisation. Il s'agit d'un exemplaire particulièrement attrayant du Nauticat 33 Mk II, alliant l'allure classique des Nauticat aux équipements pratiques qui ont fait la popularité de cette marque auprès des plaisanciers. Il a manifestement bénéficié d'un suivi attentif et est prêt à reprendre la croisière avec ses nouveaux propriétaires.

Veuillez appeler Howard Ross au 07590 847 548 pour plus d'informations et pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Nauticat 33 Mk II offre un couchage pour six personnes réparties en deux cabines et une banquette transformable en couchette dans le salon. La cabine arrière dispose de toilettes privatives et la cabine avant d'une couchette en V complétée par une pièce de remplissage pour former un lit double.

Le chauffage est présent dans tout le bateau et les deux toilettes disposent de douches à eau chaude. La cuisine est bien agencée avec un four à deux feux, un réfrigérateur et de nombreux rangements secs.

La menuiserie intérieure est en très bon état, tout comme les tissus d'ameublement.

Équipement :
Système de navigation Sea Pro
Traceur Furuno
Radar Furuno
Pilote automatique Raymarine
Afficheur de vitesse Raymarine i50 neuf
Afficheur de vitesse et de direction du vent Raymarine i60 neuf
Afficheur de profondeur Raymarine i50 neuf
VHF/DSC Standard Horizon avec appareil supplémentaire au poste de barre arrière
Système AIS complet Digital Yacht
Station météo au poste de barre
VHF portable Icom
Anémomètre
Prise 12 V dans la timonerie
Canot de sauvetage Seago en conteneur sur le filet arrière
Sac de survie avec balise de détresse LED
Antennes VHF de secours
Bouée-jet (ligne de lancer)

Bouée John
Élingue de levage
Deux bouées de sauvetage
Échelle de bain
Stabilisateur de roulis Flopper Stopper
Canot pneumatique Avon Redcrest avec pompe électrique
Défenses, aussières et bosses

Mécanique :
Volvo Penta TAMD 31D 110 ch, régulièrement entretenu
Extincteur automatique moteur et système d’alarme renforcé
Hélice tripale
Doubles postes de barre
Gréement dormant neuf 2024
Grand-voile neuve 2024
Génois neuf 2024
Tourmentin neuf 2024
Enrouleur de génois Seldén
Toutes les drisses et écoutes ramenées au cockpit
2 winches Lewmar
Branchement à quai avec chargeur de batteries intelligent
3 batteries
Système de chauffage à air pulsé Mikuni
Chauffage de cabine supplémentaire récupérant la chaleur du moteur
Circuit d’eau chaude et froide sous pression
Four à gaz deux feux
Réfrigérateur
Guindeau électrique Lofrans
Éclairage entièrement converti en LED
Ancre CQR avec 40 m de chaîne
Ancre de mouillage légère avec chaîne et orin
Pompe de cale automatique
Pompe de cale manuelle
Tissus d’ameublement intérieurs en bon état
Tissus neufs dans la timonerie
Panneau de toit coulissant intégral
Portes d’accès coulissantes à la timonerie bâbord et tribord, côté bâbord et tribord avec siège amovible
2 toilettes marines Jabsco