Nauticat 331

€ 138 500



Constructeur de bateaux:	Nauticat / Siltala Yachts	Longueur:	10,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH4TE, 75 cv (55 kW)

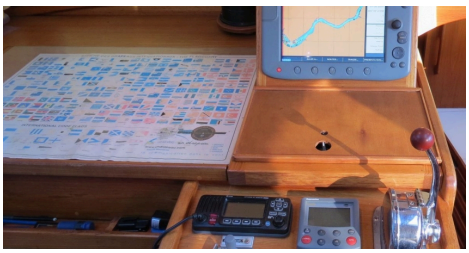
Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s300653**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4TE**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

NAUTICAT 331, 2006, YANMAR 4JH4TE, 75 cv (2572 h), Propulseur d'étrave, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, 1 cabinet de toilette et douche, Planchers bois vernis + moquette, Table de carré convertible en couchette double, Manivelle de winch électrique - Ewincher (2020), Bout-dehors rétractable pour spi asymétrique (2021), Support radeau de survie dans les balcons, Plateforme arrière inox lattée teck , Bastingage en teck avec toile de protection, Table de cockpit en teck, Barre à roue simple gainée cuir, Barre à roue timonerie, Taud d'hivernage du cockpit et protection bastingage (2022), Coussins de cockpit (2022), Guindeau électrique - Lofrans 1000W (moteur remplacé 2020), Commande guindeau au poste de timonerie, Taud extérieur de timonerie (2023), Mât enrouleur posé sur le pont, Mât d'artimon, Grand-voile classique sur mât d'artimon, Grand-voile enrouleur sur mât principal (révisée en 2024), Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - Furlex 200S, Génois sur enrouleur (révisé et bande UV remplacée en 2020), Spinnaker asymétrique 62m² sur emmagasineur Selden GX15 (2021), Pilote automatique in board Raymarine, Centrale de navigation Raymarine ST 60, Répétiteur (s) Raymarine ST 60 cockpit, Répétiteurs Raymarine ST 60 au poste de timonerie, GPS / lecteur de carte au poste de timonerie - Raymarine C120, Radar avec radôme sur support de mât - Raymarine, Récepteur AIS, VHF ASN au poste de timonerie - Icom M323G, VHF portable, Télévision dans le carré, Lecteur DVD, Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus, 2ème unité réfrigérante 12 V porte frontale, Eau chaude et froide sous pression, Gazinière 3 feux + four, Prise de quai 220 V + chargeur de batteries, Batteries service AGM - 2 x 160Ah (2020), Chauffage WEBASTO Air Top Evo 5500 (déposé et brûleur et bougie remplacés en 2021), Réservoir rigide eaux noires, WC électrique (2021), Panneaux solaires, Douchette de cockpit eau chaude / eau froide, Feux de navigations à Leds, Eclairages intérieurs à Leds, Radeau de survie Seasafe 6 pers. de 2014 (proch. révision Février 2027), Mouillage principal ancre Fob 16kg + 50m de chaine, Mouillage secondaire, Amarres et défenses, Annexe Bombard AX3, Moteur hors-bord électrique Temo (2020), Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)

Mot du propriétaire : Il y a quelques années, je me suis mis en tête d'acquérir mon septième bateau avec un programme orienté vers la croisière confort et sécurité. Notre zone de navigation restant comprise entre Le Cap Finistère, les iles britanniques et la baie de somme.

Notre choix s'est porté sur le Nauticat 331 eu égard à sa qualité de construction. Nous avons trouvé cette unité qui avait été bichonnée et améliorée dès le premier jour par son premier propriétaire français. Nous avons pris le relais avec le même mantra. C'est un bateau magique, très confortable, puissant et marin, très apprécié des dames et sécurisant. Son salon de pont est très lumineux. Une grande partie de l'hivernage s'est toujours passé sur ber, l'entretien a toujours été réalisé par des professionnels, le carénage et les remplacements d'anodes tous les ans également par professionnels.

C'est un bon marcheur mais évidemment pas un régatier, le spi tire allègrement ses 9 tonnes et son Yanmar est un excellent atout silencieux à mille tours au près serré dans la piaule.

C'est LE bateau bonheur.

Les impératifs de l'âge, et la rareté des équipiers me poussent à m'en séparer pour m'orienter vers une navigation plus côtière et fluviale. Je lui souhaite avant tout que son prochain capitaine soit un marin très attentif à son maintien, il le lui rendra bien.