# Nauticat 42

~~€ 215 000~~

**€ 195 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nauticat / Siltala Yachts | Longueur: | 12,76 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,97 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1997 |
| Lieu: | Turquie | Cabines: | 3 |
| | | moteur: | Cummins 6B5.9M |

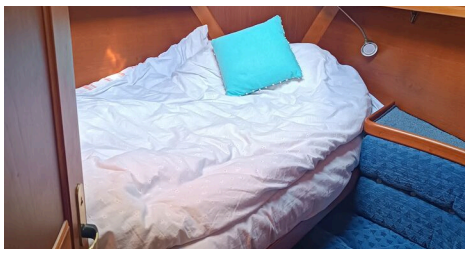
Vendeur:
**SEAFARER SAILING**
Georgios Orphanos
Grigoriou Afxediou 36
17455 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09847404
Portable: +30 694 447 6486
Site web: https://www.seafarer.gr/yachtsales/second-hand-yachts
Langues: allemand, grec, anglais







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s256157** |
| Pavillon | **Grande Bretagne** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,95 m** |
| Chauffage | **chauffage électrique** |
| Réservoir d’eau | **700 l** |
| Réservoir de carburant | **700 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Cummins 6B5.9M** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, girouette, GPS, plotter, radar (Ferdell radar reflector on mast), speed log, VHF** |
| Equipement technique | **cabestan d'ancre électrique, équipement solaire, générateur (Westerbeke 6.0 kW diesel (862 hours)), inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V, 10hp. Side Power, Dual Propeller), système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **douche de pont, pont en teck** |
| Intérieur | **chauffage (2 x Eberspächer D3LC heaters with thermostats (one for main cabin & one for aft cabin))** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Pont en teck, y compris le teck du cockpit et sur le toit de la cuisine/cabine avant, beaupré en acier inoxydable, 2 rouleaux d’étrave, passerelle en teck, Aérateurs de pont, 43 l, 12 V, dans la timonerie, éclairage LED dans toutes les cabines, moquettes sur tous les sols des cabines en teck et houx, inverseur, générateur, VHF, girouette, réflecteur de radar Ferdell sur le mât, 4 gilets de sauvetage, EPIRB Fastfind MAX-G** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Yacht très bien entretenu, avec de nombreux refits réalisés en 2023-2024 : voiles à enrouleur, bimini, capote (de descente), moteur CUMMINS 110 ch 6 cylindres, type 6B5.9M – (1905 heures), GPS-Plotter, autopilote Autohelm, générateur Westerbeke 6.0 kW diesel (862 heures), guindeau électrique Lofrans Falkon, propulseur d’étrave 24 V, semi-rigide Zodiac, Cadet 250 (neuf en 2017), moteur hors-bord Mercury, F3.5 m (neuf en 2017), système de chauffage 2 x chauffages Eberspächer D3LC avec thermostats (un pour le carré principal et un pour la cabine arrière), panneaux solaires bifaciaux 790 W, pont en teck, y compris le teck du cockpit et sur le toit de la cuisine et de l’avant