Nauticks N62 Power Catamaran

€ 1 800 000

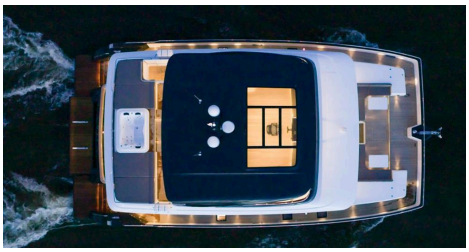
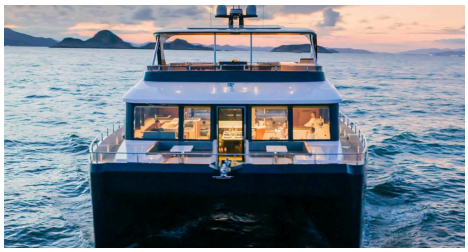


Constructeur de bateaux:	Nauticks	Longueur:	19,12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	10 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Grèce, Thessaloniki	moteur:	Yanmar 6LY440, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320931**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 6LY440**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, localisateur de poisson, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**four, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**NAUTICKS N62 | EVITA**
Catamaran à moteur | 19,12 m | Classé CE-A
TVA UE non acquittée — Navire professionnel (commercial) grec
Evita est un catamaran à moteur Nauticks N62 de 19,12 mètres, conçu selon la classification CE-A (océan), avec une coque en sandwich polyester infusé sous vide et une mousse d'âme PVC sur toute sa surface. Avec une largeur de 10 mètres et un tirant d'eau de seulement 1,4 mètre à pleine charge, elle convient parfaitement à la navigation en Méditerranée et aux traversées hauturières, là où l'accès en faible tirant d'eau est un atout.
Le navire est proposé sans TVA acquittée, immatriculé en Grèce et enregistré comme navire professionnel, ce qui convient à un acquéreur souhaitant l'exploiter commercialement sous immatriculation NEPA grecque, ou à une vente à l'export. Il est recommandé aux acheteurs de prendre conseil auprès d'un fiscaliste au regard de l'usage envisagé.
Le navire est aménagé sur trois ponts. Cinq cabines invités occupent la partie basse de la coque, chacune finie en placage de bois, en cuir et avec un parquet stratifié. Sept cabinets de toilette attenants sont répartis dans le navire, équipés de toilettes électriques à broyeur TMC, de plans en Corian, de lavabos en céramique ou en verre et de cabines de douche séparées avec caillebotis en teck. Deux couchettes d'équipage à l'avant disposent chacune de leur propre écoutille d'accès au pont, assurant une séparation appropriée entre l'espace des invités et celui de l'équipage.
Le carré principal occupe toute la largeur du navire et forme un plan ouvert. Sa paroi avant est dominée par un vitrage panoramique en verre trempé de 10 mm avec quatre fenêtres ouvrant vers l'intérieur. La cuisine est équipée de manière complète : réfrigérateur pleine hauteur, four, plaque de cuisson avec hotte aspirante, micro-ondes, machine à glaçons, un second réfrigérateur bas et une cave à vin de dix bouteilles. Un téléviseur de 65 pouces monté sur un mécanisme de levage électrique dessert l'espace salon du carré.
Sur le pont, 132 m² de teck de Birmanie de 12 mm recouvrent l'intégralité du navire. Le cockpit comprend deux tables basses et une douche de pont rétractable. Une plateforme de bain hydraulique Itmare, d'une longueur de 4,2 mètres et d'une charge admissible de 800 kilogrammes, facilite la manutention du annexe et l'accès à l'eau. Six feux sous-marins SS316L éclairent la coque au mouillage.
Le flybridge est vaste et très bien équipé. Un jacuzzi pour deux à trois personnes se trouve à l'avant, accompagné d'une station barbecue en ébénisterie avec alimentation au gaz, d'un module bar entièrement équipé avec évier, machine à glaçons et réfrigération, ainsi que d'une grande table à manger. Le poste de barre secondaire est doté d'un écran multifonction Raymarine en doublon.
Deux moteurs Yanmar 6LY440 développent chacun 440 ch. Un générateur Onan de 22,5 kW alimente la forte consommation électrique du navire, qui comprend dix climatiseurs répartis dans tous les espaces d'habitation et dans le carré. Un dessalinisateur Pure Ocean Marine d'une capacité de 130 litres par heure et une capacité de carburant de 4 000 litres, répartie dans deux réservoirs en aluminium, offrent une autonomie crédible pour les longues traversées. Un propulseur d'étrave Lewmar et une direction hydraulique facilitent les manœuvres en eaux confinées.
L'équipement de navigation est articulé autour de deux écrans multifonctions tactiles Raymarine Axiom de 16 pouces, avec radar, GPS, sondeur, autopilote, sonar localisateur de poisson et VHF. Une vidéosurveillance avec vision nocturne couvre le cockpit et le compartiment moteur.
Caractéristiques principales
LHT 19,12 m | Largeur 10,00 m | Tirant d'eau 1,40 m | Déplacement 50,5 tonnes
Deux moteurs Yanmar 6LY440 de 440 ch | Classification CE-A océan
Capacité totale de carburant de 4 000 L (2 x 2 000 L en réservoirs aluminium) | Filtration carburant Racor
Générateur Onan de 22,5 kW | Parc de 14 x 200 Ah | 2 x prises de quai 63 A
Réservoir d'eau douce de 1 200 L | Dessalinisateur Pure Ocean Marine 130 L/h
Propulseur d'étrave Lewmar TT300 | Direction hydraulique Sea-star / Hydrive EPS
10 climatiseurs dans tout le navire (marque Rope, capacité totale supérieure à 100 000 BTU)
5 cabines invités + 2 couchettes d'équipage | 7 cabinets de toilette, tous attenants, avec toilettes à broyeur et cabines de douche
Deux écrans multifonctions tactiles Raymarine Axiom de 16" | Radar | GPS | Autopilote | VHF | Localisateur de poisson | Vidéosurveillance avec vision nocturne
132 m² de teck de Birmanie de 12 mm sur tous les ponts
Plateforme de bain hydraulique Itmare, 4,2 m, recouverte de teck, charge admissible 800 kg
Jacuzzi (2-3 personnes) sur le flybridge | Station barbecue | Module bar avec machine à glaçons et réfrigération
Cuisine complète avec four, plaque de cuisson, micro-ondes, machine à glaçons, réfrigérateur pleine hauteur et cave à vin
TV de 65 pouces sur levage électrique (carré)
6 x feux sous-marins SS316L

Extinction automatique Sea-fire dans le compartiment moteur
Canot de sauvetage | 12 gilets de sauvetage | 8 extincteurs portatifs
Audio haute fidélité dans tout le navire : cockpit, haut-parleurs du flybridge et caisson de basses de 10 pouces

Résumé du courtier

Un catamaran à moteur de 19 mètres, avec une largeur de 10 mètres, un tirant d'eau de 1,4 mètre et une classification CE-A, n'est pas une combinaison courante sur le marché actuel. Evita offre un volume réel et une aptitude à la navigation hauturière, sans la contrainte de tirant d'eau qui écarte les monocoques d'un grand nombre de mouillages et de ports. L'équipement est complet et l'aménagement intérieur est d'un niveau adapté à une utilisation prolongée à bord ou à une exploitation en charter. Proposé sans TVA acquittée et avec une immatriculation professionnelle grecque, il conviendra particulièrement à un acquéreur souhaitant une exploitation commerciale sous NEPA, ou à une vente à l'export. Les acheteurs recherchant un navire exploitable en propriétaire-skipper dans des eaux abritées, ou avec équipage pour de longues traversées, trouveront l'agencement et les systèmes particulièrement bien pensés. Une visite d'inspection est vivement recommandée.

Spécification et inventaire complets**Général**

Type : Catamaran à moteur
Constructeur : Nauticks
Modèle : N62
Nom : Evita
Longueur à la flottaison : 18,69 m
Tirant d'eau (pleine charge) : 1,40 m
Déplacement (pleine charge) : 50,5 tonnes
Classification : CE-A (océan)
Construction : sandwich polyester infusé sous vide, mousse d'âme PVC 20/25 mm

Coque et construction

Construction en polyester par infusion sous vide
Stratifiés fibre de verre : M300, DB600, LT/DB800, M225
Résine : Changxing 2597PT
Gelcoat : DSM ou Ashland
Mousse d'âme PVC : 60/80 kg/m³, 20/25 mm, 1 000 m²
Mousse structurelle : 30 kg/m³, 40 m³
Antifouling : Rainbow
Peinture intérieure : Polynt

Moteurs et propulsion

Moteurs principaux : 2 x Yanmar 6LY440, 440 ch chacun
Boîtes de vitesses : Yanmar KMH61A-2
Commandes des gaz : Yanmar V20
Arbres d'hélice : SS316, Haoxiang
Tubes d'arbre et joints : Larsdrop
Hélices : bronze Cu3
Supports d'arbre en I : bronze, Haoxiang
Appareil à gouverner : Sea-star ou hydraulique EPS Hydrive, 3,5 kN.m
Gouvernails : SS316, Haoxiang
Propulseur d'étrave : Lewmar TT300

Compartiment moteur

Silencieux et circuits d'échappement construits par le chantier (x2)
Refroidissement à l'eau de mer : filtre, tuyauterie, vannes, prises d'eau (x3 jeux)
Ventilateurs du compartiment moteur avec clapets coupe-feu : Hainate (x2)
Extinction automatique d'incendie : Sea-fire ou équivalent (x1)

Circuit carburant

Réservoirs de carburant : 2 x 2 000 L aluminium = 4 000 L au total
Filtres à carburant : 3 x Racor
Tuyauterie carburant : tuyau Trident

Installation électrique

Générateur : Onan, 22,5 kW, 220 V / 50 Hz (1 993 heures – octobre 2026)
Parc de batteries : 14 x Camels 200 Ah
Chargeurs de batteries : 3 x Victo
Prises de quai : 2 x 63 A, 230 V, 50 Hz, monophasé
Tableaux électriques principaux : 2 x Haoyun Electronics, 220 V et 24 V
Éclairage intérieur : LED ITC 24 V, 3 W et 1 W (plus de 100 luminaires)
Éclairage extérieur : LED ITC 24 V, 3 W et 1 W (plus de 80 luminaires)
Feux de navigation : ITC 24 V

Circuit d’eau douce
Réservoir d’eau douce : 1 x SS304, 1 200 L
Dessalinisateur : Pure Ocean Marine, 130 L/h
Chauffe-eau : 2 x 80 L
Pompe d’eau : Guangning, 24 V/4 A
Tuyauterie d’eau chaude : PPE
Tuyauterie d’eau froide : PPR

Circuit des eaux usées
Réservoirs d’eaux noires/grises : 2 x SS304, 400 L chacun
Pompes : 2 x SEAFLO SFMP2-120-01, 24 V/6 A, 45 LPM
Tuyauterie : tube PVC

Climatisation
Rope 24 000 BTU : 3 unités
Rope 16 000 BTU : 4 unités
Rope 7 000 BTU : 3 unités
Total : 10 unités

Circuit de cale
8 x pompes de cale SEAFLO, 24 V/1,2 A

Navigation et électronique
Écrans multifonctions : 2 x Raymarine Axiom 16" tactiles
Radar : Raymarine
GPS : Raymarine
Sondeur : Raymarine
Autopilote : Raymarine
Sonar localisateur de poisson : Raymarine
VHF : Raymarine
Vidéosurveillance et vision nocturne : cockpit et compartiment moteur
Compas : CX-65
Projecteur : Jabsco
Avertisseur sonore : Vetus TNA24D, 24 V/8 A

Aménagement intérieur
5 cabines invités sous le pont
2 couchettes d’équipage à l’avant, avec écoutilles d’accès au pont dédiées
Toutes les cabines : parquet stratifié, sous-structure en contreplaqué, placage de bois, revêtement en cuir, finition peinte
Stores manuels dans toutes les cabines invités et dans le carré

Cabinets de toilette (x7)
Toilettes électriques à broyeur TMC, 24 V/25 W (x7)
Cabines de douche séparées avec caillebotis en teck
Plans de travail en Corian
Lavabos en céramique ou en verre
Ventilateurs d’extraction d’air
Robinetterie complète de salle de bains et de douche dans tous les cabinets

Carré principal
Aménagement pleine largeur, plan ouvert
Parois latérales en verre trempé panoramique de 10 mm avec 4 fenêtres ouvrant vers l'intérieur
12 x hublots Lewmar
Finitions en parquet stratifié, placage de bois et cuir
TV LED Xiaomi de 65 pouces avec mécanisme de levage électrique
Fauteuil de barre sur mesure avec coussins
Ensemble de mobilier
Stores manuels

Cuisine
Table de cuisine avec plan en Corian et évier inox (eau chaude et froide)
Réfrigérateur pleine hauteur (du sol au plafond)
Réfrigérateur bas
Four
Plaque de cuisson avec hotte aspirante
Micro-ondes
Machine à glaçons
Cave à vin, 10 bouteilles

Cockpit
2 tables basses, cadres sur mesure en SS316L avec plateaux en bois
Échelle de bain, SS316L
Douche de pont rétractable
Porte coulissante du carré, cadre SS316 avec verre trempé
Échelles inox vers le flybridge avec mains courantes ovales

Flybridge
Jacuzzi pour 2-3 personnes
Station barbecue en ébénisterie avec réservoir de gaz
Module bar avec évier, machine à glaçons et réfrigérateur bas
Grande table à manger avec chaises, construction en polyester
Bain de soleil avec coffre de rangement en polyester et portes
Fauteuil de barre, Kanahan
Réfrigérateur
Poste de barre secondaire avec écran multifonction Raymarine
Mains courantes inox sur toute la longueur

Ponts et extérieur
Pont en teck : 132 m², teck de Birmanie de 12 mm sur tous les ponts
Plateforme de bain hydraulique : Itmare, 4,2 m, recouverte de teck, charge admissible 800 kg
Écoutilles affleurantes sur le pont principal : 5 x Lewmar taille 44
Écoutilles d'accès aux cabines d'équipage : 2 x polyester sur mesure
Porte étanche avant : cadre SS316L avec verre trempé
Vitrage latéral : verre trempé de 10 mm, 4 fenêtres ouvrant vers l'intérieur
Hublots : 12 x Lewmar
Feux sous-marins : 6 x Shending, 24 V CC, SS316L
Traversées de coque et vannes de prise d'eau : SS316L
Mains courantes : tube ovale SS316L de 40 mm
Coussins d'extérieur : imperméables, Spalding Shenzhen
Mobilier de cockpit et de pont : canapé, fauteuils et tabourets de bar

Mouillage et amarrage
Ancre : 60 kg HPP SS316L
Chaîne d'ancrage : 50 m x 12,5 mm galvanisée
Guindeau : Lewmar, 2,4 kW, 24 V CC
Stoppeur de chaîne et manille : SS316L, 10 mm
Bittes d'amarrage : 8 x 14 pouces, type lourd, SS316L

Boucles d’amortisseurs : 8 x SS316L 10 mm
Amarres : 100 m x 16 mm
Taquets escamotables : 4 x Seasmart B400x inox
Amortisseurs : 8 x cylindres en caoutchouc de 300 mm

Équipement de sécurité
Canot de sauvetage (x1)
Gilets de sauvetage (x12)
Extincteurs portatifs (x8)
Trousse de fumigènes et fusées (x1 jeu)
Extinction automatique d’incendie dans le compartiment moteur : Sea-fire ou équivalent
Clapets coupe-feu du compartiment moteur : Hainate (x2)
Pompes de cale : 8 x SEAFLO 24 V

Divertissement et audio
Ensemble audio/vidéo du carré
Ensemble audio haute fidélité extérieur
2 x haut-parleurs marins encastrés (cockpit)
2 x haut-parleurs marins encastrés (flybridge)
1 x caisson de basses marin de 10 pouces (flybridge)
Amplificateur de zone

Avertissement : Nicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

La TVA UE n’a pas été acquittée sur ce navire.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas pleinement justice au navire ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Thessalonique, Grèce
© 2026 Nicolle Associates