Nautitech 40

€ 169 000



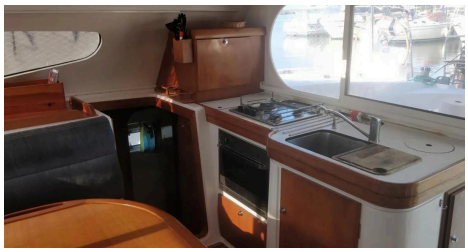
Constructeur de bateaux:	Nautitech	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D1-30, diesel + Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s287129**
Mis à l'eau	**2008**
Pavillon	**France**
couchettes	**84**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (CLASS B), autopilote (RAYMARINE VERIN TYPE II), compas, girouette (ST 60), GPS (X2 / RAYMARINE), ordinateur de bord, radar (RAYMARINE), sondeur (ST 60), speed log (ST 60), VHF (NAVICOM + PORTABLE ASN)**
Equipement technique	**ancre (X3), batterie (X2 / 80Ah chaque), bossoir, chargeur de batteries (VICTRON), dessalinisateur (60L/H/12V · 519 HRS/ DESSALATOR), équipement solaire (X6 / 650W / / X6/650 W), inverseur (VICTRON 1000W), peinture sous-marine (10/2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude (40 L / MOTEUR/220V)**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (AIR TRONIC), four (ENO 2015), réfrigérateur (X2 · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (à réviser)**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker (2016 / bande UV 2023), génois (2016), grand-voile (lattée · 2016), spinnaker**

Description

NAUTITECH 40 - LE CATAMARAN DE GRAND VOYAGE, PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Sorti des chantiers NAUTITECH en 2008, ce catamaran de 12 mètres incarne l'équilibre recherché par les équipages au long cours : des volumes généreux, un comportement marin sain et une capacité d'autonomie peu commune sur ce format. Quatre cabines, huit couchages, une plateforme de vie claire et marine : le NAUTITECH 40 s'adresse autant à la famille qu'au couple en préparation de grande croisière. Prix : 169 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque en polyester et pont en PRV - fibre de verre pour une structure éprouvée et un entretien maîtrisé. Avec 11,98 m de longueur, 6,70 m de largeur et seulement 1,20 m de tirant d'eau, le bateau combine stabilité de plateforme et accès aux mouillages peu profonds. Un déplacement de 7 400 kg et un gréement dormant refait en 2016, avec enrouleur FACNOR de la même année, complètent un ensemble cohérent et récent sur les points sensibles. La garde-robe – grand-voile lattée et génois de 2016, gennaker avec bande UV reprise en 2023 – a été renouvelée dans le même esprit.

Motorisation et autonomie

Deux VOLVO D1-30 de 30 CV, trois cylindres à refroidissement eau de mer, assurent une vitesse de croisière de 7 nœuds pour une consommation de 4 l/h, avec une pointe à 11 nœuds. Les compteurs affichent respectivement 3 950 et 3 870 heures. L'autonomie est un véritable atout : 270 litres de carburant, 900 litres d'eau et un dessalinisateur DESSALATOR de 60 l/h en 12V totalisant 519 heures, épaulé par 650 W de panneaux solaires, un convertisseur VICTRON 1000 W et un chauffage AIR TRONIC pour naviguer hors saison. Pavillon FRANCE.

Inventaire

- Grand-voile lattée (2016)
- Génois (2016)
- Gennaker (2016, bande UV 2023)
- Bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks et lazy bag
- Enrouleur FACNOR (2016)
- Gréement dormant (2016)
- Gréement de spi, renvoi de drisse, manivelle de winch
- Rail et chariot de grand-voile
- 2 x VOLVO D1-30 30 CV (2008), 3 950 h et 3 870 h
- Pilote automatique RAYMARINE vérin type II
- Centrale de navigation, compas
- Sondeur ST 60, loch-speedomètre ST 60, girouette-anémomètre ST 60
- 2 x GPS RAYMARINE
- Radar RAYMARINE
- AIS class B
- VHF NAVICOM + portable ASN
- Radeau de survie (à réviser)
- 2 pompes de cale
- Guindeau électrique QUICK 1000 W, 3 ancres
- 2 batteries 80 Ah, batteries de service, chargeur VICTRON, convertisseur VICTRON 1000 W
- 6 panneaux solaires / 650 W
- Circuits 12V et 220V, prise de quai, éclairage de cockpit
- Antifouling 10/2025
- Eau chaude 40 L (moteur / 220V)
- Dessalinisateur DESSALATOR 60 l/h 12V (519 h)
- Chauffage AIR TRONIC
- Bimini, taud de soleil, taud de fermeture arrière
- Coussins extérieurs et coussins de cockpit, table de cockpit
- Échelle de bain, plateforme de bain, douche de pont
- Bossoirs, porte-cannes

- Plaque de cuisson et four ENO (2015), 2 réfrigérateurs électriques, radio / hi-fi
- Annexe 3D TENDER fond alu (2023) et moteur MERCURY 8 CV 4 temps

Une opportunité à saisir

Voiles et gréement récents, énergie solaire conséquente, dessalinisateur et annexe neuve : ce NAUTITECH 40 est armé pour partir, sans budget de remise à niveau. Une visite s'impose pour en mesurer la préparation.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service