Nautitech 46 Fly

~~€ 550 000~~

€ 499 000



Constructeur de bateaux:	Nautitech	Longueur:	13,79 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Yanmar 4JH4E, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281315**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**8 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4E**
Puissance	**55 cv (40 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH4E**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Constructeur/Modèle : NAUTITECH 46FLY
Type : Catamaran à voile avec flybridge
Année du modèle : 2019
Immatriculation : Commerciale
Pavillon : Grec / Le Pirée
Statut TVA UE : Non acquittée
État : Excellent
Pays de construction : France
Classification : Certification CE catégorie A (12 pers.)
Localisation : Athènes, Grèce

DIMENSIONS
Flottaison (L.W.L.) : 13,71 m
Déplacement : 11 400 kg (à vide)
Tirant d’air : 22,90 m

CONSTRUCTION
Catamaran à voile avec flybridge
Architecte : Marc Lombart
Designer d’intérieur : Roseo Design
Polyester sandwich, infusion
8 hublots de coque, dont un hublot ouvrant
Mât en aluminium anodisé, avec deux jeux de barres de flèche
Bôme en aluminium anodisé
Couleur : blanc

MOTEURS / PERFORMANCES
Moteurs principaux : YANMAR (2 x 55 ch)
Modèle moteur : 4JH4E
Transmissions : Saildrives
Heures moteur : 1800 (septembre 2024)
Vitesse de croisière : 7,5 nds à 2100 tr/min
Vitesse maximale : 9,5 nds à 3000 tr/min
Consommation de carburant : 8,0 l/h à 2100 tr/min (les deux moteurs)
Capacité carburant : 600 l (2 x 300 l)
Capacité eau : 600 l (2 x 300)
Réservoir de rétention 2 x 85 l

MACHINES
Générateur 11 kW 50 Hz ONAN 11MDKDN-8214A
Climatisation réversible
Dessalinisateur 300 l/h
Commandes moteur électroniques
Direction hydraulique
(2) hélices fixes en aluminium à 3 pales
Chargeur de batteries VICTRON ENERGY
Onduleur 3000 W connecté au réseau de bord, interrupteur inclus
(4) batteries gel de service 12 V / 180 Ah (2024)
(2) batteries moteur 12 V / 90 Ah (sans entretien)
WC électriques à rinçage à l’eau douce

AMÉNAGEMENT
Cabines invités : 4
Couchages invités : 8

Salles de bain invités : 4
Bâbord : (2) cabines avant et arrière avec lits doubles et salles de bain attenantes partageant une douche située entre elles.
Tribord : (2) cabines avant et arrière avec lits doubles et salles de bain attenantes partageant une douche située entre elles.
Banquette en U avec deux tabourets supplémentaires autour de la table du salon
Banquette en U sur le flybridge.

Équipage
Cabines équipage : 2
Couchages équipage : 2
Salles de bain équipage : 2
Deux (2) cabines équipage à l'avant, bâbord et tribord, avec couchettes simples, lavabo et WC sous les couchettes.

DIVERTISSEMENT
Connexion Internet WiFi
Chaîne HiFi FUSION sur le flybridge
Chaîne HiFi FUSION dans le salon

ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
(3) réfrigérateurs à tiroir
(1) congélateur à tiroir
(1) congélateur grand froid dans le cockpit
Cuisinière à gaz 3 feux
Four à gaz
Four électrique
Micro-ondes électrique
Une plaque chauffante électrique
Machine à café
Évier double avec mitigeur

SÉCURITÉ
Pompes de cale électriques et manuelles dans les deux coques
Pompes de cale électriques dans les deux compartiments moteur
(3) caméras de surveillance + (1) caméra d'accostage

ÉQUIPEMENT DE PONT
Annexe 320 avec moteur hors-bord Yamaha 4 CV
Bossoirs pour l'annexe
Pont en teck sur le cockpit et le pont arrière
Passerelle électro-hydraulique
Guindeau d'ancre 1200 W
Grand-voile full batten (2 lignes de ris), Dacron : 69 m²
Foc autovireur : 38 m²
(3) winches à 2 vitesses, autovireurs (dont un électrique) sur le flybridge LEWMAR EVO
(2) chaires avant avec sièges en teck
Filet de sécurité en polyester fixé à la coque et à la poutre avant
Table de cockpit en teck 10 pers. (1,73 m x 0,79 m)
Système d'éclairage LED
Éclairages sous-marins

NAVIGATION / COMMUNICATION
Compas magnétique
2 x traceur B&G Zeus 9" (table à cartes + poste de barre flybridge)
Écrans B&G Triton au poste de navigation, avec capteurs de vitesse, de profondeur et de vent
Écrans B&G Triton au poste de barre, avec capteurs de vitesse, de profondeur et de vent
Pilote automatique B&G, unité de commande du pilote B&G (poste de barre flybridge)

Antenne radar B&G 4G
Émetteur/récepteur AIS B&G
VHF B&G V90 avec antenne (poste de barre flybridge)
Compteur numérique de chaîne d’ancrage et télécommande QUICK

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Nautitech 46Fly est un catamaran à voile de 13,79 m en excellent état, construit en polyester par Bavaria Catamarans à Rochefort, en France. C’est un voilier entièrement équipé, propulsé par deux moteurs diesel Yanmar de 55 ch chacun, transmettant la puissance à des saildrives ; il navigue en croisière à 7,5 nœuds et peut atteindre une vitesse maximale de 9,5 nœuds au moteur.
La configuration intérieure accueille confortablement (8) passagers dans (4) cabines. Deux cabines avec lits doubles et salles d’eau privatives, à bâbord et à tribord. Elle peut également accueillir (2) membres d’équipage dans (2) cabines, avec leurs installations sanitaires dans des compartiments séparés à l’avant de chaque coque. Les cabines spacieuses sont complétées par de grands espaces de vie de jour, à l’intérieur comme à l’extérieur.