Nautitech 46 Open

€ 495 000

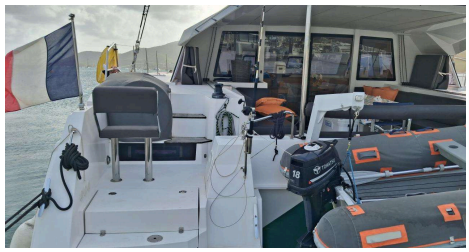


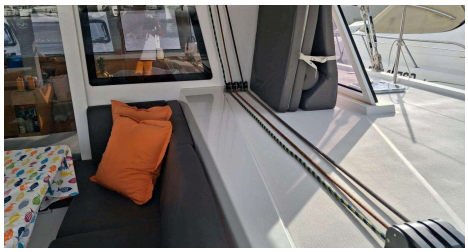
Constructeur de bateaux:	Nautitech	Longueur:	13,79 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D2-50, 50 cv (37 kW), diesel

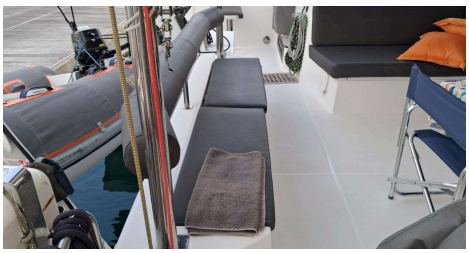
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s308468**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D2-50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (7), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**

Description

Nautitech 46 Open, construit en 2018 par le chantier Nautitech sur plans Marc Lombard, en version quatre cabines et quatre salles d’eau.Ce catamaran, très bien équipé et parfaitement entretenu, offre un excellent compromis entre confort, performance et convivialité à bord. Sa conception Open permet une belle continuité entre le cockpit et le carré, idéale pour la navigation sous les tropiques comme pour la grande croisière.Octroi de mer acquitté
Visible en Martinique.Aménagements :Version quatre cabines, quatre salles d’eau
Carré avec table et banquettes à l’avant tribord
Cuisine en U à l’avant bâbord
Table à cartes à l’arrière-bâbord
Réfrigérateur tiroir double 185L
Réservoir d’eau 2X300L
Eau chaude et froide sous pression
Chauffe-eau de 60L
Coque tribord :
Une cabine double à l’avant
Une cabine double à l’arrière
Deux salles d’eau avec douche, lavabo et WC manuel
Air conditionné avec deux groupes de 8000 BTU dans la coque tribord, fonctionnes à quai ou sur moteur bâbord
Tiroir sous le lit dans chaque cabine
Pointe avant aménagée un couchage
Coque bâbord :
Une cabine double à l’avant
Une cabine double à l’arrière
Deux salles d’eau avec douche, lavabo et WC manuel
Tiroir sous le lit dans chaque cabine
Pointe avant aménagée un couchage
Cuisine :Evier simple bac
Cuisinière trois feux avec four
Un réfrigérateur 85L dans la cuisine
Pompe électrique à eau de mer sous pression
Voiles et gréement :Grand-voile full batten North-sails en Norlam trois ris avec lazy-bag
Foc auto-vireur sur enrouleur Fanor
Un winche ST 50 électrique dans le cockpit tribord (drisse de grand-voile, écoute foc auto-vireur, ris 1 et 3)
Un winche ST 50 pour l’écoute de grand-voile,
Un winche ST 50
Martingale remplacée en janvier 2026
Electronique :Centrale de navigation B&G loch, speedométre, sondeur, girouette anémométre
Deux écrans multifonctions B&G Triton un par poste de barre
Neuf 2025 Un traceurs de cartes B&G 9’’ au poste de barre tribord
Neuf 2025 Un traceurs de cartes B&G Zeus 7" un par poste de barre bâbord
Traceur de carte B&G 9’’ à la table à cartes
Pilote automatique B&G et télécommande pilote au poste de barre tribord
B&G V90 VHF avec antenne
Récepteur AIS B&G
B&G H50 VHF portable au poste de barre tribord
Émetteur/récepteur AIS
Electricité :Batteries de service 5X140A de décembre 2024
Batterie démarrage moteur bâbord remplacée en décembre 2025
Batterie démarrage moteur tribord remplacée en aout 2025
Ventilateur 12v dans chaque cabines
Deux ventilateurs dans le carré
Panneaux solaires 4X250w soit 1000w sur le roof
Éclairage LED dans tout le bateau
Convertisseur 2000W

Pont :
Neuf avril 2025 guindeau électrique Quick 1500w avec télécommande et compteur de chaîne au poste de barre tribord

télécommande
Mouillage principal ancre Rocna avec 80m de chaîne en 10 mm
Mouillage secondaire ancre DC anchor 20 Kg avec 10m de chaine et câblot
Troisième mouillage ancre plate 20 kg avec 10m de chaine et câblot
Deux matelas de bain de soleil à l’avant
Double poste de barre avec housse de protection assise pour le barreur
Bimini au poste de barre tribord
Bossoirs d’annexe
Douche de pont
Echelle de bain à tribord
Divers :Protections de hublots en Batyline
Dernier antifouling réalisé en décembre 2025
Annexe semi-rigide Highfield 310
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV 2 temps neuf – mai 2025
Radeau de survie en conteneur pour 10 personnes – prochaine révision en décembre 2028
Équipement de sécurité complet pour 10 personnes