Nautitech 542

€ 725 000



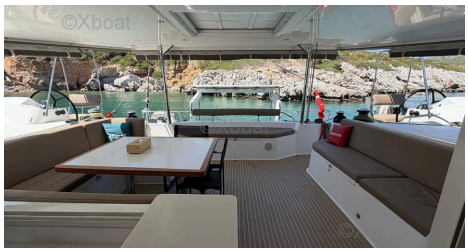
Constructeur de bateaux:	Nautitech	Longueur:	16,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Turquie, İstambul	moteur:	2x Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français











Détails

Réf du bateau	**s317941**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Turquie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Autres informations	**A true owner's catamaran, designed for long-distance sailing.** **Designed by Marc Lombard, the Nautitech 542 captivates with its sailing qualities, balance, and performance, while offering the comfort and autonomy sought for extended cruising.** **HONEY is a particularly appealing unit: first owner, exclusively private use, and never offered for charter. It features a rare owner’s layout, with the entire port hull dedicated to a vast master suite, including a sleeping area, lounge/office, ample storage, a separate head and shower. The starboard hull houses two double guest cabins with private heads, as well as an independent crew quarters with sanitary facilities and direct access from the deck.** **Outside, the spacious cockpit is organized around two helm stations on consoles, positioned to port and starboard, providing excellent visibility over the boat and sails while maintaining true helm sensations. Four electric winches simplify maneuvers, while relaxation areas are centered around a large extendable table and several seating options.** **Inside, the bright saloon, widely open to the cockpit, offers great conviviality, with an open-plan kitchen, dining/lounge area forward, and a proper chart table/indoor navigation station, which also serves as the third helm position.** **Generously equipped for autonomy, HONEY includes, among other features, 2 Volvo Penta 75 HP engines, an Onan 11 kW generator, a 240 L/h watermaker, 58,000 BTU air conditioning, solar panels, a 115 m² Code Zero, and a 4.26 m aluminum tender with a Suzuki 50 HP outboard.** **A seaworthy, high-performance, and remarkably versatile Nautitech 542 in a true Owner’s configuration —ideal for setting off on long voyages with family, friends, or crew.**

Description

XBOAT ref :6396.
Un vrai catamaran de propriétaire, conçu pour naviguer loin.

Dessiné par Marc Lombard, le Nautitech 542 séduit par ses qualités sous voile, son équilibre et ses performances, tout en offrant le confort et l’autonomie recherchés pour la grande croisière.

HONEY est une unité particulièrement intéressante : première main, usage exclusivement privé et jamais proposée en charter. Elle bénéficie d’un aménagement propriétaire rare, avec l’intégralité de la coque bâbord dédiée à une vaste suite Master, comprenant espace nuit, salon/bureau, nombreux rangements, salle d’eau et douche séparées. La coque tribord accueille deux cabines doubles invités avec salles d’eau privatives, ainsi qu’un quartier équipage indépendant avec sanitaires et accès direct depuis le pont.

À l’extérieur, le vaste cockpit est organisé autour de deux postes de barre sur consoles, positionnés à bâbord et tribord, offrant une excellente visibilité sur le bateau et les voiles et permettant de conserver de vraies sensations à la barre. Quatre winches électriques facilitent les manœuvres, tandis que les espaces de détente s’articulent autour d’une grande table extensible et de plusieurs assises.

À l’intérieur, le carré lumineux et largement ouvert sur le cockpit offre une belle convivialité, avec cuisine ouverte, espace repas/salon à l’avant et véritable table à cartes/poste de navigation intérieur, qui constitue également le troisième poste de barre.

Très généreusement équipée pour l’autonomie, HONEY dispose notamment de 2 Volvo Penta 75 CV, générateur Onan 11 kW, dessalinisateur 240 L/h, climatisation 58 000 BTU, panneaux solaires, Code Zero de 115 m², ainsi que d’une annexe aluminium de 4,26 m avec Suzuki 50 CV.

Un Nautitech 542 marin, performant et remarquablement polyvalent, dans une véritable configuration Owner — idéal pour partir loin en famille, entre amis ou avec équipage. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)