Nautor's Swan 36

€ 97 000

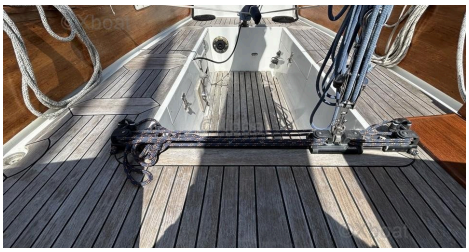


Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	11,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,40 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1969
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	France, La Rochelle	moteur:	Yanmar 3YM30, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s288729**
Architecte	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**64 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Les mots du propriétaire :**

Je vends mon Swan 36, en excellent état, 11 m, de 1969.
Ce superbe One Tonner de 11 m, jaugé JCH avec un rating de 8,6236, est prêt à participer à toutes les régates de voiliers classiques et en particulier à l'Atlantic Cup du Yacht Club de France.

Ce dessin de Stephens, successeur de Cybèle, prototype de la série et champion du RORC en 1968, est le premier d'une longue série de Swan construits par le chantier Nautor en Finlande, réputé pour la qualité de ses productions.

Je dispose de l'historique complet et de nombreux documents depuis son premier propriétaire, Barry Davies, qui, ami de l'importateur britannique des voiles Hood, a participé avec lui à l'époque en mer d'Irlande, aux régates de l'ISORA et du RORC au début des années 1970.

Le bateau a été entièrement remis en état par le précédent propriétaire en 2015, avec l'intervention de différents chantiers et spécialistes locaux (accastillage de coque, gréement, voilerie, électronique, radar, AIS, panneau solaire, chauffage, etc.).
J'ai acheté ce bateau en 2023 et j'ai continué à l'améliorer :
- Gréement dormant Sparcraft, réfrigérateur et WC en 2023.
- Hiloires vernies en 2024.
- Traitement anti-osmose, remplacement de certains passe-coques en 2025.
- Matériel de survie de 2012 révisé en 2025.

Le bateau est visible à flot et surveillé par des professionnels pendant l'hiver.
Expertise de 2023 disponible sur demande.

>Équipement intérieur :
L'aménagement intérieur est superbe et très bien entretenu. Les vernis sont parfaits. À l'avant, se trouve une cabine double. Le carré est équipé de deux banquettes/couchettes, d'une grande table à cartes et d'une couchette du navigateur.
La cuisine est équipée d'un réchaud Parker à deux feux, d'un réfrigérateur 2023 et d'un chauffage Eberspacher. La réserve d'eau est de 200 litres et le WC est neuf. Le revêtement des coussins est comme neuf.

>Électronique :
Le bateau est équipé d'une centrale de navigation Simrad, d'un loch, d'un speedomètre, d'un sondeur, d'une girouette et d'un anémomètre, tous en état de marche. Il dispose de répétiteurs intérieurs et extérieurs, d'un radar Garmin, d'un pilote automatique Raymarine ST4000, d'un émetteur-récepteur AIS, d'une VHF et d'une radio-CD.

>Gréement et accastillage :
Le gréement est de marque Selden. Les winches sont de marque Hutton pour les autovireurs et Barlow ou Lewmar pour les autres. Le bateau dispose d'un capot de dorade pour la ventilation. Le mât Sparcraft date de 2002 et le gréement dormant a été renouvelé en 2023. Il y a un enrouleur de génois Selden Furlex, un étai amovible avec pélican et des drisses rigides Selden. Le rangement de la bôme se fait le long du mât.

>Sécurité :

Le matériel de survie de 2012 a été révisé en 2025. Le bateau est équipé de l'équipement de sécurité réglementaire, d'extincteurs, d'une pompe électrique, d'une pompe manuelle, d'un guindeau électrique de 1000 W et d'une balise de détresse.

Histoire du chantier Nautor's Swan :

Le chantier Nautor's Swan, fondé en Finlande en 1966, est réputé pour la qualité de ses constructions. Les bateaux Swan sont reconnus pour leurs performances et leur élégance. Le Swan 36, lancé en 1967, a été un modèle très populaire et a marqué l'histoire de la voile. Le chantier a évolué au fil des années, mais a toujours conservé un haut niveau de qualité et d'innovation.

Historique du modèle Swan 36 :

Le Swan 36 a été dessiné par le célèbre architecte Sparkman & Stephens. Il a été produit de 1967 à 1976 et a été très apprécié pour ses performances en régate et son confort en croisière. Ce modèle a connu plusieurs évolutions, notamment en matière de gréement, pour s'adapter aux nouvelles exigences des régates et des croisières.

Pourquoi ce Swan 36 est-il intéressant à acheter ?

Ce Swan 36 est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été entièrement remis en état en 2015, ce qui garantit un excellent état général. Ensuite, il est éligible aux régates de voiliers classiques, ce qui en fait un choix idéal pour les passionnés de régate. De plus, il est équipé d'un panneau solaire, d'un chauffage et d'un réfrigérateur 2023, ce qui en fait un bateau très confortable pour de longues croisières. Enfin, son gréement dormant et son WC ont été renouvelés en 2023, ce qui garantit une sécurité et une fiabilité optimales.

Description

XBOAT ref :4175.
Les mots du propriétaire :

Je vends mon Swan 36, en excellent état, 11m, de 1969.
Ce superbe One Tonner de 11m jaugé JCH avec un rating de 8.6236, est prêt à participer à toutes les régates de voiliers classiques et en particulier à la Coupe Atlantique du Yacht Club de France.

Ce plan Stephens, successeur de Cybèle, prototype de la série et champion du RORC 1968 est le premier de la longue série des Swan construits par le chantier Nautor en Finlande, réputé pour la qualité de ses productions.

Je dispose de son historique complet et de nombreux documents depuis son premier propriétaire, Barry Davies qui, ami de l'importateur britannique des voiles Hood, participait à l'époque avec lui en Mer d'Irlande, aux régates de l'ISORA et du RORC au début des années 70.

Le bateau a été entièrement remis à neuf par le précédent propriétaire en 2015 et les différents chantiers et spécialistes locaux (passes coques, gréement, accastillage, voiles, électronique, radar, AIS, panneau solaire, chauffage, etc...)
J'ai acheté ce bateau en 2023 et continué à l'améliorer :
- Gréement dormant Sparcraft, frigo et WC en 2023.
- Vernis hiloires en 2024.
- Traitement anti osmose, changement de certains passes coque en 2025 .
- Survie de 2012 révisée en 2025

Le bateau est visible à flot et gardienné par des professionnels pendant l'hivernage.
Expertise 2023 sur demande.

>Équipement intérieur:
L'aménagement intérieur est superbe et soigné. Les vernis sont parfaits. À l'avant, il y a une cabine double. Le carré est équipé de deux banquettes/bannettes, d'une grande table à carte et d'une couchette de navigateur.
La cuisine est équipée d'un four à deux feux Parker, d'un frigo de 2023, et d'un chauffage Eberspacher. La réserve d'eau est de 200 litres, et le WC est neuf. La sellerie est comme neuve.

>Électronique:
Le bateau est équipé d'une centrale de navigation Simrad, d'un loch, d'un speedo, d'un sondeur, d'une girouette, et d'un anémomètre, le tout en état de fonctionnement. Il y a des répétiteurs intérieur et extérieurs, un radar Garmin, un pilote Raymarine ST4000, un AIS émetteur/récepteur, une VHF, et une radio-CD.

>Gréement et accastillage:
L'accastillage est de marque Selden. Les winches sont de marque Hutton pour les self tailing et Barlow ou Lewmar pour les autres. Le bateau dispose d'une boîte à dorades pour la ventilation. Le mat Sparcraft date de 2002, et le gréement dormant a été renouvelé en 2023. Il y a un enrouleur génois Selden Furlex, un étai largable avec pélican, et un halebas rigides Selden. Le stockage du tangon se fait le long du mât.

>Sécurité:
La survie de 2012 a été révisée en 2025.
Le bateau est équipé du matériel de sûreté réglementaire, d'extincteurs, d'une pompe électrique, d'une pompe manuelle, d'un guindeau électrique de 1000W, et d'une balise de détresse.

Histoire du chantier Nautor's Swan:
Le chantier Nautor's Swan, fondé en Finlande en 1966, est réputé pour la qualité de ses constructions. Les bateaux Swan sont connus pour leur performance et leur élégance. Le Swan 36, lancé en 1967, a été un modèle très populaire et a marqué l'histoire de la voile. Le chantier a évolué au fil des années, mais a toujours maintenu un haut niveau de qualité et d'innovation.

Histoire du modèle Swan 36:
Le Swan 36 a été conçu par le célèbre designer Sparkman & Stephens. Il a été produit de 1967 à 1976 et a été très apprécié pour ses performances en régate et son confort en croisière. Ce modèle a connu plusieurs évolutions, notamment au niveau

du gréement et de l'accastillage, pour s'adapter aux nouvelles exigences des régates et des croisières.

Pourquoi ce Swan 36 est intéressant à acheter? :
Ce Swan 36 est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été entièrement refait à neuf en 2015, ce qui garantit une excellente condition générale. Ensuite, il est éligible pour les régates de voile classique, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de course. De plus, il est équipé d'un panneau solaire, d'un chauffage, et d'un frigo de 2023, ce qui en fait un bateau très confortable pour les longues croisières. Enfin, son gréement dormant et ses WC ont été renouvelés en 2023, ce qui garantit une sécurité et une fiabilité optimales.

Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)