Nautor's Swan 38

£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	11,66 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,52 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317780**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nautor Swan 38 est un voilier réputé pour son savoir-faire exceptionnel, son design scandinave intemporel et ses performances hauturières remarquables. Cet exemplaire a fait ses preuves au-delà de tout doute, ayant traversé l'Atlantique à plusieurs reprises avec ses propriétaires actuels. Ces traversées témoignent de sa robustesse, de sa tenue en mer et de sa fiabilité dans les conditions exigeantes de la haute mer. Que vous prépariez de longues traversées océaniques ou que vous profitiez de croisières côtières, elle offre la confiance, le confort et le pedigree de navigation qui ont fait de Nautor Swan l'un des chantiers navals les plus respectés au monde. Entretenu avec soin et équipé pour la navigation hauturière exigeante, il est prêt à accompagner ses prochains propriétaires dans leurs propres aventures.
Un ponton au Portland Marina est disponible pour le nouveau propriétaire.
Visites possibles dès maintenant, merci d'appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Moteur diesel intérieur Volvo Penta D1-30 (neuf en 2023)
Barre à roue
Autobarreur à girouette
ÉLECTRICITÉ
Batteries avec interrupteur coupe-batterie
Contrôleur d'énergie Victron
Chargeur de batteries
Prise de quai et câble
GRÉEMENT
Le voilier est équipé du gréement sloop classique à tête de mât caractéristique du Nautor Swan 38, dessiné par Sparkman & Stephens. Le gréement offre un excellent équilibre entre performance, facilité de manœuvre des voiles et fiabilité hauturière, et convient aussi bien à la croisière qu'à la régate. La structure de gréement robuste et la quille profonde et stable complètent la puissante carène du Swan 38, offrant de bonnes performances au près tout en conservant les qualités rassurantes attendues d'un voilier hauturier traditionnel.
Âge du gréement dormant inconnu
Voiles
Grand-voile
2 focs
NAVIGATION
Radar Raymarine Quantum
Réflecteur de radar
Répétiteurs Raymarine de vitesse, sondeur et vent
VHF iCom IC-M411
Traceur Raymarine
Navtex
GPS Garmin 128
PONT
Pont en teck
Amarres
Amortisseurs
Échelle de bain
Chaire et balcon arrière en acier inoxydable
Capote de descente
Ancre et chaîne
Canot de sauvetage avec avirons et moteur hors-bord Honda 2,3 ch
Mains courantes en acier inoxydable
Bittes d'amarrage robustes
SÉCURITÉ
Pompes de cale
Deux bouées fer à cheval
Radeau de survie
Extincteurs
Couverture antifeu

AMÉNAGEMENT

L’intérieur du Swan 38 reflète le caractère traditionnel et le savoir-faire exceptionnel associés aux premiers voiliers de Nautor. Conçu comme un croiseur-régatier hauturier sérieux, l’aménagement associe une menuiserie bois substantielle, un excellent rangement et des dispositions pratiques pour la mer à une atmosphère chaleureuse et accueillante.

L’intérieur est principalement fini en menuiserie teck finement travaillée, avec des caissons soigneusement détaillés, des planchers de style teck et houx et des garnitures bois traditionnelles dans tout le bateau. La généreuse utilisation du bois donne à l’aménagement le caractère incontestable d’un Swan classique, tandis que la disposition offre un couchage confortable pour la croisière prolongée.

Descente et entrée principale

L’accès à l’aménagement se fait par la descente arrière du cockpit, avec un capot de descente sécurisé et des marches robustes assurant un accès sûr sous le pont.

Marches de descente en teck

Capot de descente coulissant

Planches de descente

Mains courantes positionnées pour des déplacements sûrs sous le pont

Accès au moteur sous/à côté de la descente

Bonne ventilation par la descente et les panneaux de pont

Rangements pratiques autour de la descente

Carré principal

Le carré principal constitue le cœur de l’aménagement et profite de la belle largeur et du volume intérieur important du Swan 38.

Une disposition traditionnelle offre des banquettes confortables à bâbord comme à tribord, avec une table de carré centrale qui rend le salon adapté aux repas détendus, aux réceptions et aux longs séjours à bord.

Le carré a une ambiance de yacht classique particulièrement attrayante, avec une menuiserie teck importante, des caissons substantiels et des finitions bois soignées.

Couchettes de banquette bâbord et tribord

Table de carré centrale pliante/à rallonge

Grande capacité d’assise

Menuiserie teck traditionnelle

Caissons en teck et bois

Nombreux coffres et placards

Étagères/rangements

Rangement dédié à la vaisselle et aux verres

Rangements profonds sous banquette

Rangements supplémentaires derrière et sous la menuiserie

Couchette de pilote à tribord

Garniture rouge

Panneau de pont/de roof ouvrant

Le carré bénéficie d’un excellent éclairage naturel et d’une bonne ventilation par le roof et les hublots ouvrants, tandis que la menuiserie bois massive donne à l’espace la chaleur distinctive attendue d’un yacht Nautor classique.

Espace navigation / table à cartes

Un poste de navigation dédié offre un espace de travail pratique pour la préparation des routes et l’administration du bord.

Table à cartes grandeur nature

Rangement des cartes

Tableau d’instruments de navigation

Tableau électrique de distribution dédié

Rangement pour l’équipement de navigation et les publications

Tiroirs/placards à cartes

Siège au poste de navigation

L’espace navigation est disposé pour permettre au navigateur de travailler confortablement tout en restant en contact avec l’aménagement principal.

Cuisine

La cuisine est aménagée pour un usage pratique en mer et dispose de l’équipement et des rangements nécessaires à la croisière prolongée.

La menuiserie bois traditionnelle de la cuisine complète le reste de l’intérieur, tandis que la disposition offre des plans de travail sûrs et d’importants rangements pour les provisions, la batterie de cuisine et la vaisselle.

Évier en acier inoxydable

Eau douce chaude et froide sous pression

Cuisinière Taylors avec brûleurs et four
Cardan de cuisinière
Réfrigérateur
Rangements profonds
Tiroirs à couverts
Rangement vaisselle
Rangement casseroles
Coffres à provisions
Mains courantes/poignées

La cuisine est conçue pour un usage hauturier, avec un rangement sûr et une disposition pratique permettant au cuisinier de travailler en sécurité lorsque le bateau est en marche.
Cabine avant
L'espace avant offre une couchette privée confortable avec la disposition traditionnelle associée aux yachts Swan classiques. Une grande couchette avant est complétée par une menuiserie bois et des rangements importants, rendant la cabine adaptée aux courts séjours comme aux longues croisières.
Couchette en V
Coussins/matelas de couchette confortables
Filets de retenue
Penderie
Étagères
Coffres de rangement
Rangements sous couchette
Rangements latéraux supplémentaires
Panneau de pont ouvrant
Hublots ouvrants
Liseuses
Éclairage 12 V
Ventilation
La cabine avant bénéficie d'une excellente ventilation et d'un bon éclairage naturel, tandis que la menuiserie bois massive confère à la cabine une finition de yacht traditionnel particulièrement attrayante.
Cabines arrière / couchettes de quartier
L'aménagement arrière est conçu pour offrir une capacité de couchage supplémentaire tout en conservant des rangements pratiques et un accès aux machines et aux installations du bateau.
Couchette simple bâbord
Couchette simple tribord, anciennement un petit lit double, transformée en établi et rangement
Coussins/matelas de couchette
Penderie
Coffres de rangement
Rangements sous couchette
Liseuses
Ventilation

Les couchettes de quartier permettent également d'accueillir utilement des équipiers supplémentaires lors des traversées, tout en laissant le carré et la cabine avant inoccupés.
Toilettes
Le local toilettes est traditionnellement aménagé avec de la menuiserie bois et des équipements marins pratiques.
WC marin
Lavabo
Eau douce chaude et froide
Douche extractible
Évacuation de douche et puisard
Coffres de rangement
Miroir
Rangement serviettes
Ventilation
Hublot/panneau ouvrant
CONSTRUCTION

La coque est construite en polyester (plastique renforcé de fibre de verre), avec un stratifié important et des renforts structurels conçus pour résister aux exigences de la navigation hauturière. La coque intègre une quille à aileron profonde et fixe avec un important lest en plomb, offrant une combinaison puissante de stabilité, de contrôle de cap et de performances. Le gouvernail est suspendu à un safran, offrant protection et soutien tout en contribuant à la maniabilité équilibrée et à l'excellente tenue de cap du voilier.
La coque et le pont sont assemblés pour former une structure solide et intégrée, le pont comportant un roof surélevé et une construction moulée importante. La disposition du pont est conçue pour la navigation hauturière en sécurité, avec des zones de travail sûres, d'importantes ferrures de pont en acier inoxydable, des taquets solides et des mains courantes et filières bien positionnées.
DOCUMENTATION
Acte de vente au profit du propriétaire actuel