# Nautor's Swan 40

**€ 64 500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nautor's Swan | Longueur: | 11,89 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,05 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1972 |
| Lieu: | Irlande, Kinsale, Co. Cork. | moteur: | Yanmar, 56 cv (41 kW), diesel |

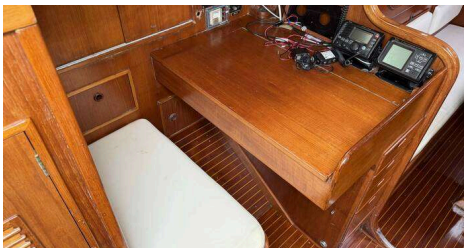
Vendeur:
**Network Yacht Brokers Cork**
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français











## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s315169** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar** |
| Puissance | **56 cv (41 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, radar, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle** |
| Equipement du pont | **amortisseur** |
| Intérieur | **barbecue, robinet** |
| Voiles | **spinnaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
Ce classique Swan 40 de 1972, dessiné par S&S et construit par Nautor en Finlande, est un magnifique voilier bien entretenu, un « Blue Water Cruiser ». Il est aussi très performant en régate et a pris part à la Round Ireland Race de cette année. Il a effectué plusieurs traversées de l'Atlantique avec son propriétaire actuel et peut en réaliser bien d'autres. Hors navigation, il est propulsé par un moteur diesel Yanmar de 56 hp (2000) avec ligne d'arbre, d'environ 2 500 heures de fonctionnement. Son équipement comprend une barre à roue, un gréement dormant et courant de 2020, un excellent jeu de voiles dont un génois à enrouleur, un guindeau manuel, huit couchettes, un radar, des instruments de vent, un loch, un sondeur, un pilote automatique et bien plus encore. « Shindig » a une belle tenue de mer, typique des « Swan ». Ses lignes classiques attirent immanquablement le regard. Il a été constamment amélioré au fil des ans, mais comme tout classique de cet âge, il reste toujours quelques travaux à effectuer. Visite vivement recommandée !

**Aménagement :**
Intérieur classique en teck Swan, avec sol en teck et érable, en très bon état

Deux couchettes de quartier à l'arrière, deux couchettes de pilote et deux banquettes-couchettes dans le salon, et deux couchettes en tuyau dans le coqueron avant.

Grande table de salon

Cabinet de toilette à bâbord, juste à l'avant du grand salon, avec toilettes marines et lavabo

Penderie et placard à étagères face au cabinet de toilette, à tribord
Cuisine à tribord avec réchaud gaz GPL 4 feux, four et gril, évier en acier inoxydable, glacière de 127 L et nombreux rangements
Table à cartes face à l'avant, à bâbord
Eau : 180 L en 4 réservoirs

Eau chaude produite par un calorifère Isotherm neuf de 2022

Plomberie domestique eau froide et eau chaude de 2022, avec douche dans le lazaret

**Équipement :**
Construction Ce qui suit provient de la fiche technique standard Nautor's Swan. Il est à noter que ce navire peut différer des informations indiquées en italique ci-dessous.
Ancien SWAN 40 produit de 1970 à 1972, 51 exemplaires construits, dessin S & S
L.O.A. - 11,98 m - 39,30 ft
Déplacement : 8 600 kg - 19 000 lbs
L.W.L. - 8,70 m - 28,54 ft
Lest : - 3 600 kg 7 900 lbs
Largeur : - 3,30 m - 10,83 ft
Safran sur talon avec paliers lisses
Tirant d'eau : - 2,05 m - 6,7 ft

Coque n° 18
Coque en polyester avec quillard long encapsulé et safran sous talon

Pont et roof en polyester

Cockpit autovideur avec barre à roue

**Gréement**
Sloop bermudien (gréement court) très puissant
Mât en aluminium avec un seul jeu de barres de flèche

Bôme « Sparcraft » (à ris en plat) de 2022
Enrouleur Profurl de 2020 sur l’étai
Deux bouts-dehors de foc pour la navigation vent arrière
Gréement dormant remplacé en 2020
Gréement courant remplacé en 2020
Voiles UK tapedrive 130 % à enrouleur, 2020
Grand-voile UK tapedrive, 2020

Dacron 150 % à enrouleur, 2019 (utilisé une fois)
Hood génois 150 % à enrouleur, bon pour la croisière
Spinnaker symétrique North .5oz runner, bon état
Hood heavy reacher 2 oz, 1972
Trysail
Tourmentin
Chaire, balcon arrière, filières et lisses en acier inoxydable

Colonne de direction Whitlock

Barre d’urgence

Girouette Monitor

Vérin électronique « Pelagic » de 2023 et télécommande (transforme le Monitor en barre électronique)

« Jefa » Planetary Gear de 2024, barre électronique pilotée efficacement par ST 6000 Control Head et ordinateur de route

Rail et chariot de grand-voile Lewmar, 2026
2 x winches de génois
1 x winch de grand-voile
4 x winches de mât

2 x winches sur le roof
Chariots de génois Lewmar
Guindeau manuel Simpson Lowrance
1 x CQR et 1 x Bruce (15 kg)

2024 - 50 mètres de mouillage principal, chaîne 10 mm
Haussières et amortisseurs
Nombreuses bittes d’amarrage

**Électricité**

1 x batterie de démarrage 12 V à décharge profonde, 2024

2 x batteries de service 12 V à décharge profonde, 2024

Branchement à quai

Chargeur de batteries Mastervolt, 2025

**Navigation**

Compas de habitacle
2021 Raymarine ST60+ Vent (vitesse/angle)

2021 Raymarine 60 + Vitesse et sondeur
Radar wifi Furuno, 2023

2020 Icom IC-M505 VHF DSC

2020 transpondeur AIS Icom classe B MA-500TR

**Sécurité**

Extincteur

Couverture antifeu
Pompe de cale électrique automatique, 2025
Pompes de cale manuelles Henderson MK5, 2021

**Historique récent**

Le propriétaire actuel a acheté le bateau « Dragon » (aujourd'hui « Shindig ») en 2019 à Newport, Rhode Island, et l'a fait naviguer sans escale jusqu'à Kinsale en 19 jours, avec sa femme et ses deux « grands enfants ».
Le bateau est resté à l'abri pendant toute l'année 2020, durant la COVID, période pendant laquelle la coque et le pont ont été repeints avec « International Perfection ».
En 2021, « Shindig » a participé à la Kinsale Sovereigns Cup, où il a reçu le Concours d'élégance.
En 2022/2023, navigation de Kinsale à Lanzarote via la Galice.
En janvier 2024, navigation vers la Barbade, croisière dans les Caraïbes, puis mise à terre du bateau à Cape Canaveral.
En 2025, navigation à « trois à bord » vers la Floride, les Bermudes, les Açores et Kinsale.
En 2026, participation à la Round Ireland Race (catégorie deux équipiers) en juin, « avec de bons résultats ».
Commentaires du courtier « Shindig » a de belles lignes et a été bien entretenu par de bons propriétaires. Il a été importé en Irlande et la TVA irlandaise / UE a été acquittée. Visite recommandée »
Avertissement La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

**Mécanique :**

Yanmar 4JH3E (probablement de 1999)
56 HP
Environ 2 500 heures moteur
Réservoir de carburant ouvert et nettoyé en 2021
Commandes Morse à levier unique, 2021
Accouplement souple, arbre et palier de cutlass remplacés en 2022
Réservoir diesel entièrement nettoyé en 2023
Démarreur, 2026
Pompe à eau de mer révisée en 2026
Alternateur de rechange neuf à bord.