Nautor's Swan 411

€ 95 000

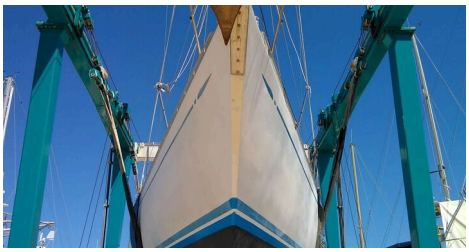


Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,64 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1977
Lieu:	Portugal	moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Téléphone: +351 282782034
Langues: anglais, français, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s311206**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,29 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nautor’s Swan 411 de 1977 – Dessin Sparkman & Stephens

Un Nautor’s Swan 411 classique, dessiné par les célèbres architectes navals Sparkman & Stephens, alliant élégance intemporelle, excellentes performances à la voile et la qualité de construction réputée de Nautor’s Swan.

Construit en 1977, ce Swan 411 a été soigneusement entretenu et amélioré au fil des années ; il a bénéficié de plusieurs améliorations importantes qui renforcent ses capacités de navigation à la voile, sa fiabilité et son confort à bord, tout en préservant son caractère classique.

Principales caractéristiques et améliorations récentes

Voilure (2022–2023)

Nouvelles voiles Hyde, comprenant un génois de 135 % et une grand-voile avec trois ris, offrant une excellente polyvalence et de bonnes performances dans différentes conditions de navigation.

Gréement dormant et courant (avril 2026)

Le gréement dormant et courant a été entièrement remplacé en avril 2026, avec des équipements Seldén neufs, fournis et installés par Pete Keeping Rigging. Une amélioration majeure qui renforce la fiabilité du voilier et procure une confiance accrue pour de nombreux milliers de milles de navigation.

Électronique Garmin (2023)

Navigation et électronique de bord mises à jour, comprenant Airmar SDT810, Garmin gWind, Garmin GNCX 20, GMI 20 et GPSMAP 723.

Cockpit en teck (2022)

Le cockpit en teck a été entièrement refait en 2022, alliant esthétique traditionnelle et praticité.

Moteur

Moteur Volvo D-55, installé en 2014.

Aménagement intérieur et confort

Les boiseries intérieures ont été soigneusement entretenues et traitées à l’huile Osmo, conformément aux recommandations de la Swan Association. L’intérieur offre un carré confortable, des rangements pratiques et une cuisine fonctionnelle, ce qui la rend particulièrement adaptée à la croisière prolongée.

Design classique, performances éprouvées

Le Swan 411 est reconnu pour la conception équilibrée de sa coque, sa tenue en mer, sa stabilité et ses réactions vives à la voile. Conçu pour offrir un plaisir de navigation certain, il demeure un choix attrayant tant pour la croisière que pour la compétition.

Ce Nautor’s Swan 411 représente une occasion d’acquérir un voilier classique bien entretenu, bénéficiant d’améliorations récentes importantes, notamment de nouvelles voiles, un gréement dormant et courant entièrement renouvelé, une électronique mise à jour et un cockpit en teck refait à neuf.