Nautor's Swan 44

€ 150 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1973
Lieu:	Italie, Cantiere de Cesari A Cervia, Emilia Romagna	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH57, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Téléphone: +39 0586 792 642
Portable: +39 339 5672 579
Site web: http://www.marinayachtsales.it
Langues: anglais, italien












Détails

Réf du bateau	**s306102**
Architecte	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (trasponder garmin integrato), autopilote (2x - 1 autopilota SIMRAD nuovo 2024+pilota automatico di rispetto), compas, GPS, plotter (2x - B&G zeus touch 9" con wifi integrato+gps di rispetto), sondeur, speed log, VHF (B&G DSC V50)**
Equipement technique	**ancre (2x - 1 ancora CQR originale 48lbs +1 Ancora Danfort originale 40lbs), batterie (5x - 1x95ah motore - 2x198ah servizi - 2x100ah winch (2024)), cabestan d'ancre électrique (Lofrans ricondizionato nel 2019), chargeur de batteries (Victron Multiplus (2024)), dessalinisateur (Schenker 60 l/h - 12V), générateur, pompe de cale - automatique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, redresseur, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**réfrigérateur ((2024))**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Swan 44 de 1973, conçue par Sparkman & Stephens, construite par Nautor Swan. Bateau classique d’un grand charme, idéal pour la navigation au large et les croisières de longue durée. Des lignes élégantes, des intérieurs en bois fin et une construction solide font de ce bateau une pièce rare pour les passionnés et les propriétaires exigeants.

Points forts :
-Projet Sparkman & Stephens, assurance qualité marine et performance
-Construction Nautor Swan, synonyme d’excellence et de fiabilité
-Lignes classiques intemporelles, bateau emblématique et très apprécié
- Qualités marines extraordinaires : stables, sûres et performantes même en mer agitée
-Intérieurs élégants en bois fin, accueillants et fonctionnels
- Forte rétention de valeur sur le marché des yachts d’occasion

Rare et recherché par les passionnés de bateaux vintage.
BONNES CONDITIONS GÉNÉRALES D’INFORMATION CLAUDIO BACCHELLI +39 335650516
INTÉRIEUR :
INSTRUMENTATION :
Pilote automatique
GPS
VHF
AIS
hydrogénérateur WATT&SEA 600
Panneaux solaires solbiens
Sous-eau Schenker
Guindeau de Lofrans
ARTILLEMENT
Grand-voiles nr 2 Voile nord
Gênes 150 % 74,5 m²
Spi 179 m²
Hotte de pulvérisation
Bimini

Le bateau a toujours été bien entretenu. Dernières œuvres :
Moteur remplacé en 2018
Remplacement du gréement en 2019
2024 nouveau système électrique, batteries remplacées, chargeur onduleur Victron, réfrigérateur, pilote automatique, AIS

Equipement de pont:
Eau sous pression, 2 Panneau solaire (Solbian SXp 145 - 145W), Chaise support HB.

Divers:
Hi-Fi.