Nautor's Swan 45

€ 300 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	13,83 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,92 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italie

Portable: +39 338 2263 478
Site web: https://www.lmarinegroup.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s309688**
Architecte	**German Frers**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,80 m**
Réservoir d’eau	**960 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Equipement technique	**prise électrique 220**
Equipement du pont	**pont en teck**
Voiles	**spinnaker**

Description

Le Swan 45-016 « Blue Sky » est l'un des exemples les plus réussis construits dans la catégorie compétitionnelle Swan 45 one-design. Anciennement connu sous les noms de Swing 3 et Earlybird, ce bateau compte quatre titres mondiaux et a toujours été géré avec grand soin par le propriétaire et une équipe professionnelle dévouée, bénéficiant de mises à niveau, d'entretien et d'investissements continus.

Conçu par German Frers et lancé par Nautor Swan en 2003, Blue Sky allie haute performance en course à une excellente polyvalence en croisière. Au fil des années, le bateau a subi de nombreuses mises à jour et remises à jour qui ont permis de préserver sa compétitivité, sa fiabilité et sa facilité d'utilisation tant dans le sport que pour les programmes de croisière.

Le bateau est équipé d'un mât et d'une bôme en carbone Hall Spars, de perches de spinnaker en carbone, d'une électronique B&G mise à jour ainsi que d'un vaste inventaire de voiles North Sails, OneSails et Eurosail, constamment renouvelé au fil des ans et comprenant de nombreuses voiles récemment construites.

Un important programme de rénovation mené en 2018 a impliqué le pont en teck, l'instrumentation, les intérieurs et de nombreux équipements dédiés à la fois à la course et à la croisière. Plus récemment, entre 2025 et 2026, le BLUE SKY a bénéficié d'un programme de maintenance supplémentaire extraordinaire qui comprenait, entre autres interventions, la remise à niveau du mât et du pied du mât, l'entretien du gouvernail, le nettoyage du réservoir et du système de carburant, la remise à niveau du système hydraulique, le remplacement de la trappe de proue et du hauban, ainsi qu'un entretien complet des cravins de marine.

L'intérieur propose une configuration à trois cabines avec des finitions en teck satiné, une berline lumineuse et une disposition fonctionnelle conçue pour offrir du confort lors de longs séjours à bord.

Blue Sky est actuellement situé en Ligurie et est proposé avec la TVA payée.

Points forts

• Quadruple champion du monde Swan 45
• Projet German Frers
• Construction du Nautor Swan
• Mât et bôme en carbone à longerons hall
• Disposition à 3 cabines
• Inventaire étendu des voiles North Sails, OneSails et Eurosail
• Nouvelle quille (2017)
• Une importante remise en état réalisée en 2018
• Programme de maintenance étendu achevé en 2025–2026
• Nouveau pont en teck
• Électronique B&G mise à jour
• TVA payée