Nautor's Swan 46

~~€ 124 000~~

€ 119 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	14,36 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Slovénie, Portorož (Slo)	Cabines:	2
		moteur:	Perkins Sabre, 58 cv (43 kW), diesel

Vendeur:
White Whale South of France
Chemin de la Plaine
83131 Montferrat
France

Portable: +31 6 46086467
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s303200**
Mis à l’eau	**1983**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,18 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**680 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**58 cv (43 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter (Simrad, new), radar (Ja), sondeur, speed log**
Equipement technique	**climatisation, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**chauffage, hotte, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une occasion rare d'acquérir un Nautor Swan 46 bien entretenu, alliant la qualité de construction légendaire de Nautor aux qualités de performance de German Frers.
Ce yacht a bénéficié d'une importante remise en état (2002–2004) confiée à un spécialiste Nautor, ainsi que d'un entretien continu, ce qui en fait une option séduisante pour les navigateurs à la recherche d'un classique rapide et marin, doté d'améliorations pratiques pour la navigation en Méditerranée. Ce Swan 46 offre un excellent équilibre entre performance, confort et fiabilité, avec un pont aménagé pour une navigation à effectif réduit.
Une remise en état importante (2002–2004) réalisée dans un chantier spécialisé Nautor en Finlande a comporté : une révision complète du gréement, un pont optimisé pour la navigation à effectif réduit, de nouveaux équipements électroniques, l'installation d'un chauffage central, une révision complète du moteur et une modification de la quille (ballast en plomb, tirant d'eau réduit).
Le yacht a toujours été entretenu par des professionnels, avec des améliorations continues. Les travaux en cours (2026) comprennent la dépose du pont en teck, qui sera converti à la finition Awlgrip d'origine, ainsi que le remplacement du circuit de refroidissement du moteur. Ces améliorations amélioreront à la fois l'esthétique et la durabilité à long terme. Ces travaux sont toutefois prévus après la saison 2026 !
Dessiné par German Frers, le Swan 46 est réputé pour sa rapidité et sa réactivité, en particulier par vent faible. Il est par ailleurs exceptionnellement marin, avec une construction Swan classique, et il est confortable et prévisible en navigation hauturière. Le mât plus haut améliore encore les performances par faible vent, typiques de la Méditerranée, ce qui le rend à la fois agréable et performant.
Le yacht dispose d'un cockpit très pratique, conçu pour une manœuvre aisée et un confort optimal en navigation comme au mouillage. Treuils électriques et écoutes ramenées à l'arrière pour une manœuvre facile. Le cockpit spacieux est également très pratique. Un grand bimini (2020) a été installé, idéal pour de longues croisières en Méditerranée, tout comme la capote de descente. Cet aménagement rend le bateau particulièrement adapté à la navigation en famille et aux climats chauds.
L'intérieur classique Swan, avec **une menuiserie en bois chaleureux** et un agencement fonctionnel pour la croisière, offre deux cabines d'eau avec douches, une cuisine bien équipée et un carré confortable. Chauffage central au diesel + climatisation (alimentation à quai) à bord !
Pourquoi ce Swan 46 ? Il se distingue grâce à la remise en état éprouvée réalisée dans un chantier spécialisé Nautor, à un entretien professionnel continu, à des améliorations pratiques pour une utilisation réelle en croisière et à ses belles performances à la voile, enrichies d'équipements de confort (bimini, climatisation). Il conviendra parfaitement à un acheteur recherchant un véritable yacht de marin, doté d'une capacité méditerranéenne et du pedigree classique Swan.
Le yacht représente une entrée attractive dans l'univers Swan, avec de solides fondamentaux et un potentiel de valorisation supplémentaire.
Le prix demandé reflète l'historique important de remise en état du yacht, réalisée dans un chantier spécialisé Nautor, son entretien professionnel continu et des améliorations significatives axées sur l'utilisation et la performance. Ce qui est réellement nécessaire aujourd'hui (mais impossible au chantier où se trouve le bateau avant cet été) est la dépose du pont en teck (il s'agit d'un pont collé, et non vissé !) et probablement l'application d'une peinture antidérapante sur le pont. Certaines lattes de teck se détachent, ce qui présente un danger pour les pieds actuellement. L'antidérapant vise à améliorer la durabilité à long terme et à réduire les coûts d'entretien futurs. Le yacht est donc positionné de manière compétitive sur le marché, offrant une base solide et bien améliorée pour un acheteur averti à la recherche d'un Swan capable à un point d'entrée attractif.
Vous avez encore des questions ou souhaitez prendre rendez-vous pour visiter ce Swan 46 en Slovénie ? Écrivez ou appelez White Whale International via (adresse e-mail dans les coordonnées) ou au +31 (0) 646 086 467.