Nautor's Swan 47

€ 135 000

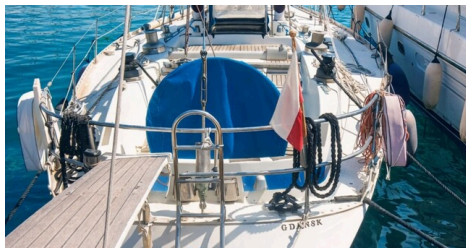


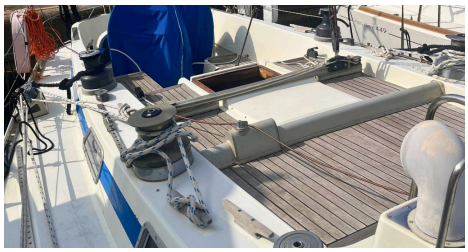
Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	14,57 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,17 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Lieu:	Italie, Riva di Traiano, Lazio	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW)

Vendeur:
LMarineGroup
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italie

Portable: +39 338 2263 478
Site web: https://www.lmarinegroup.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s302350**
Architecte	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Equipement technique	**prise électrique 220**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nautor Swan 47 de 1975, dessiné par Sparkman & Stephens, l'un des modèles les plus emblématiques de la production Swan, apprécié pour sa qualité de construction, sa robustesse et ses capacités de navigation hauturière.
Coque en polyester plein (GRP), construction traditionnelle Nautor Swan, conçue pour garantir fiabilité et sécurité, même lors de navigations exigeantes.
Cette unité (ex Nini Bee) est en bon état général et a fait l'objet d'un important programme de travaux et de mises à niveau réalisés entre 2018 et 2026, documentés et visibles.
Les interventions ont concerné aussi bien la structure que les installations principales, dans le but de maintenir le bateau efficace, solide et prêt à l'emploi.
Aménagement classique avec 2 cabines et 2 salles d'eau : cabine propriétaire à l'arrière avec lit double et lit simple, cabine invités à l'avant avec deux couchettes superposées (pipe berth). Salon central transformable.
Unité intéressante pour qui recherche un Swan classique bien entretenu, avec des travaux déjà réalisés et prêt à naviguer.

Points clés :
Projet Sparkman & Stephens
Construction Nautor Swan (Finlande)
Coque en polyester plein (GRP)
Refit important réalisé entre 2018 et 2026
Remplacement de la vergue structurelle (2018)
Moteur remplacé par un Volvo 75 ch (2020)
Stratification et peinture du pont refaites (2022)
Dépose du teck du pont
Gréement remplacé (2022)
Pied de mât refait (2024)
Batteries neuves et révision de l'installation électrique (2024)
Prises d'eau de mer remplacées (2026)
Aménagement 2 cabines / 2 salles d'eau
Emplacement : Riva di Traiano (Italie)
TVA acquittée