Nautor's Swan 65

€ 370 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	19,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Italie, Lido di Ostia	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4LHA-DTP, 180 cv (132 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s311379**
couchettes	**13**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LHA-DTP**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (2025), girouette, plotter, radar, sondeur (7 Multifunzione B&G Triton), speed log, VHF (Icom IC-M323 con DST)**
Equipement technique	**batterie (7), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Highfield 3.2 m), cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**barbecue, congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Fiocco 2 110% 90mq Hood in HydraNet 2017), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (S4 pesante nuovo 2023 più S1 leggero nuovo 2023), tourmentin, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

EVE est une superbe réalisation signée Sparkman & Stephens, construite par Nautor Swan en 1981, coque n° 35 de la série, parmi les derniers exemplaires d'une production que beaucoup considèrent comme ayant donné naissance à l'un des yachts les plus élégants de tous les temps. Ce Swan 65 constitue un exemplaire particulièrement soigné de l'un des bluewater les plus emblématiques jamais construits, alliant le pedigree intemporel de Nautor Swan à un programme de mises à niveau récentes, important et substantiel.
Acquis par l'armateur actuel en 2015, le bateau a depuis bénéficié d'investissements constants et d'un entretien méticuleux, qui ont préservé d'excellents états, tant esthétique que technique. Parmi les interventions les plus notables se distingue la réfection complète du pont en teck, réalisée en 2023 : une amélioration significative qui le distingue immédiatement de nombreuses unités comparables présentes sur le marché. D'autres améliorations incluent l'installation d'un banc de batteries au lithium moderne, qui accroît l'efficacité énergétique et l'autonomie à bord, ainsi que la mise en place de bossoirs amovibles, qui facilitent la gestion de l'annexe sans compromettre la propreté des lignes du pont. De nombreuses autres mises à jour et améliorations ont été réalisées au fil des années, dans une philosophie d'armement orientée vers la fiabilité et la facilité d'utilisation.
Il est important de souligner que le bateau est maintenu dans des conditions authentiques de « go-anywhere », sous la surveillance constante et attentive d'un capitaine dédié et passionné, qui garantit le parfait fonctionnement de toutes les installations, des machines et des équipements de bord, toujours prêts pour une navigation immédiate.
Le Swan 65 est universellement reconnu comme une référence en matière de performances océaniques et de solidité structurelle, conçu dès l'origine comme un croiseur hauturier fiable, aux capacités éprouvées pour de longues navigations. Cet exemplaire, en particulier, parvient à allier cet héritage à des mises à niveau modernes ciblées, offrant une rare occasion d'acquérir un classique Swan non seulement magnifiquement conservé, mais aussi parfaitement en phase avec les attentes de la croisière contemporaine.
En résumé, il s'agit d'un Swan 65 prêt à prendre la bouée, largement mis à niveau, idéal pour un armateur à la recherche de pedigree, de fiabilité et d'une utilisation immédiate, sans nécessité de travaux importants à court terme.

Commissions de vente incluses
Toutes taxes comprises, commissions de vente comprises
TTC, Commissions compris dans le prix de vente

Plus d'informations et photos sur (site web dans les coordonnées de contact)

Contact direct : Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Intérieur & Confort*Intérieur et planchers en teck
4 cabines et 3 salles de bains
Cuisine en U avec plan de travail en Corian clair
Double évier inox en cuisine
Eau de mer dans la cuisine
Cuisinière Alpes 4 feux avec four et gril
Réfrigérateur de cockpit
Congélateur de cockpit
Climatisation chaud/froid Thermowell
6 ventilateurs Siroco
4 réservoirs d'eau en acier, 1000 litres au total
5 réservoirs de carburant en acier, 1250 litres au total, nettoyés en 2026
Chauffe-eau 60 litres
Dessalinisateur Dessalator DUO 100 24/220V 100 l/h
2 surpresseurs Johnson 2021
2 pompes de cale électriques
2 pompes de cale manuelles
3 WC électriques Jabsco (eau de mer à l'avant et eau douce à l'arrière)
Installation eaux noires avec 2 réservoirs
Douche de pont eau chaude/froide
TV dans le salon
Internet/WiFi StarLink Com System (internet et voix)

Batteries
2 batteries 12V pour démarrage du moteur et du générateur
3 batteries services Victron Energy lithium 200Ah 24V
2 batteries 12V en série pour propulseur d’étrave et guindeau
Chargeur de batteries Victron Energy Skylla-I 24V 80A
Contrôle batteries B&G
Inverseur 1500W
Générateur diesel Cummins Onan 7MDKAL 7kW 2019
Stéréo Fusion
2 haut-parleurs Fusion dans le cockpit et 4 à l’intérieur Boss
*Instruments & Électronique*Instrumentation marque B&G
Processeur B&G Triton Edge
Traceur intérieur B&G Zeus 12'' à la table à cartes
Traceur extérieur B&G Zeus 9"
Pilote automatique B&G
Pilote automatique B&G H5000 neuf en 2015
Télécommande du pilote
Radar B&G 4G neuf en 2015
VHF Icom IC-M323 avec ASN
2 VHF portables
BLU Icom IC-M801E MF/HF
7 multifonctions B&G Triton
Epirb
Horloge Wempe
Baromètre Wempe
*Accessoires & Sécurité*Capote
Taud
Coussins de cockpit
Barre à roue en acier recouverte de cuir
Ancre CQR 48 kg
Ancre de secours
Chaîne 12mm 100m neuve 2026
Guindeau électrique Muir 3500 VCR 2015 révisé 2023
Propulseur d’étrave Craftman 24V en tunnel avec batteries dédiées
Annexe Highfield 3.2 m
Bossoirs pour annexe en acier
Hors-bord Yamaha 25Hp 4 temps
Compresseur et deux équipements de plongée
Aussières d’amarrage
Défenses
Ouverture latérale de drailles
Bitte centrale
Équipements de sécurité partiels
2 radeaux de sauvetage autogonflants 8 personnes à réviser
Échelle de bain
*Mâture & Pont*Cockpit, passavants et roof en teck neuf 2023
18 winches Barient révisés 2026, dont 4 électriques
Gréement ketch avec mâts traversants Nautor en aluminium peints en blanc
Haubanage en Spiroidal rénové 2015
Bôme d’artimon remplacée 2020
Enrouleur de foc Harken remplacé 2015
Étai de trinquette
Traveller de grand-voile
Chariots à billes sur grand-voile et artimon
Pataras hydraulique
Chariots foc/génois
Équipement spi
Tangon en aluminium

Bout-dehors en aluminium
Beaupré amovible pour gennaker et Code 0
Enrouleur Code 0
2 hale-bas rigides hydrauliques
Centrale hydraulique Navtec pour les deux hale-bas, étai de trinquette, base et pataras révisée 2023
Volants
Support moteur hors-bord
2 Lazy Bag et Lazy Jack
Feux de bout de barres de flèche
Grand-voile Hood en HydraNet 2022
Foc 2 110% 90 m² Hood en HydraNet 2017
Foc 3 Yankee en carbone Hood (très bon état)
Trinquette Hood en HydraNet 2017 (bon état)
Grand-voile d’artimon full batten Hood 2017
Spinnaker S4 lourd neuf 2023
Spinnaker S1 léger neuf 2023
Gennaker A2 état moyen
Spinnaker d’artimon état moyen
Code 0 en carbone avec enrouleur Hood 2021 très bon état
Voiles orange de tempête