Nautor's Swan 68

~~€ 745 000~~

€ 585 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	21,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	5
		moteur:	Perkins Sabre Turbo Diesel, 225 cv (165 kW), diesel

Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais



Détails

Réf du bateau	**s227850**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,40 m**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Turbo Diesel**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

S/Y Juliana a été construit en 1995 par le chantier Nautor's Swan en Finlande et dessiné par l'ingénieur naval German Frers. C'est un yacht de croisière hauturière exceptionnel à l'ascendance régate, offrant d'excellentes qualités de navigation dans toutes les conditions.

Il dispose d'un élégant double cockpit et d'un intérieur spacieux avec quatre cabines invités pour jusqu'à 10 personnes. Pendant la construction du bateau au chantier, une amélioration bien pensée a été introduite : l'arrière du navire a été allongé afin de gagner de la place, et une plateforme de bain escamotable a été ajoutée, permettant un accès facile à tout moment. Ce Nautor's Swan convient aussi bien à un usage privé qu'à la location. Il est idéal pour les courtes croisières à forte vitesse, mais il offre aussi d'excellentes performances à la voile.

Une occasion unique de commencer à naviguer immédiatement, à bord d'un voilier de performance ultramoderne et entièrement réaménagé.

S/Y Juliana se trouve actuellement à Barcelone et peut être visité à tout moment.

INTÉRIEUR

L'aménagement intérieur de la cabine est riche, sobre et classique, réalisé en placages de teck satiné. Les planchers sont en contreplaqué de teck et les plafonds sont garnis de vinyle, avec des bandes de teck entre les panneaux. Le salon est tapissé d'un cuir clair et souple, offrant un grand confort et une grande fonctionnalité pour se retrouver entre amis et en famille. La spacieuse cuisine est équipée de tout le nécessaire pour les longues comme les courtes navigations. La cabine propriétaire traversante dispose d'un habillage phonique supplémentaire sous le plancher de la cabine. Toutes les couchettes sont équipées de pare-vent ou de pare-vent amovibles sur mesure.

EXTÉRIEUR

JULIANA est une sloop monocoque solide en polyester, avec mât en tête, qui se distingue par une coque bleue remarquable, ornée d'une double ligne de flottaison blanche et d'une élégante filière dorée. La coque présente un bouchain rond, une étrave inclinée et un tableau arrière avec un quillard en L fixé solidement à une dérive en polyester intégrée à la coque. Les superstructures sont blanches avec des liserés bleus. Grand poste de barre avec une belle barre à roue vernie, offrant au barreur un pilotage plus naturel et moins difficile. Le pont en polyester est réalisé en sandwich et recouvert d'un plancher de teck massif, relié à la structure du pont sans fixations mécaniques. Le mât traverse le pont et repose sur un pied de mât métallique avec un sabot mobile permettant de régler l'inclinaison du mât. Le bateau est même équipé de deux bastaques amovibles.

SUR LE PONT

Le Swan 68′ dispose d'un double cockpit spacieux et bien pensé, offrant confort et fonctionnalité aussi bien pour la croisière que pour la régate. La barre se fait via une roue en inox de 70'' montée sur un socle, avec tous les instruments à portée de main. Sous le banc se trouve l'accès au rangement à tribord et la place pour les bouteilles de gaz à bâbord. Places assises supplémentaires à bâbord et à tribord devant l'estrade de barre, protégées par un bimini. Entre les deux cockpits se trouvent le traveller, une grande écoutille (cabine propriétaire) et deux balestrons amovibles. Le second cockpit est équipé d'une table de cabine pliante, fraîchement vernie, offrant de la place pour huit à dix personnes, et protégée par une capote de descente et un bimini. L'accès au pont inférieur se fait depuis le second cockpit. L'arrière légèrement allongé est équipé d'une plateforme de bain à commande hydraulique.

SOUS LE PONT

JULIANA dispose de quatre cabines pour 10 couchages et de deux cabines d'équipage sous le pont. Toutes les cabines ont leur propre salle d'eau avec lavabo, douche et toilettes. La spacieuse cabine arrière, conçue comme « cabine maîtresse » avec un grand lit et sa propre salle d'eau avec douche séparée, se trouve à l'arrière. À l'avant à tribord se trouve la « cabine du capitaine » avec deux lits superposés, un coin toilette et une douche à côté du poste de navigation. Une cuisine entièrement équipée se trouve à bâbord et une table à cartes à tribord. Le spacieux salon se trouve au milieu du bateau avec un canapé en L, une table et des chaises à bâbord, un coin salon et une table à tribord, pour profiter de la télévision située en

face. À l’avant se trouvent deux cabines avant, situées côté tribord et côté bâbord. Les deux cabines sont équipées de deux couchettes basses grand format et de couchettes hautes Pullman, et disposent chacune de leur propre salle d’eau. La cabine invités à tribord partage sa salle d’eau avec la cabine d’équipage avant. La cabine d’équipage en V à l’avant est accessible par l’écoutille de proue ou par les toilettes de la cabine invités tribord. Cette cabine sert actuellement de rangement.

Contact Christoph Volkmann, Tél. +49 1738565479 ou
(Email dans les coordonnées)