Nautor's Swan 70

~~€ 595 000~~

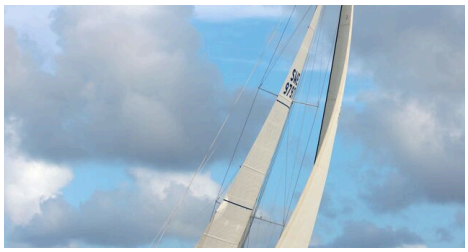
€ 495 000



Constructeur de bateaux:	Nautor's Swan	Longueur:	21 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Espagne, Canary Island	Cabines:	5
		moteur:	Perkins Sabre M215C, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois







Détails

Réf du bateau	**s306543**
couchettes	**9**

Données techniques

Tirant d’eau	**3 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 840 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M215C**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Elle incarne l'époque classique de Swan, où la qualité sans compromis, le confort pour la navigation hauturière et de solides qualités de navigation étaient primordiaux.

Les cinq pieds supplémentaires confèrent au bateau un pont arrière inhabituellement généreux, avec de vastes espaces de vie, une place considérable pour les aménagements d'assise et un rangement supplémentaire important pour l'équipement et la navigation au long cours. La disposition à cockpit central offre également un cockpit sûr et abrité, tout en proposant un intérieur bien conçu, avec une cabine propriétaire séparée à l'arrière, plusieurs cabines invités et d'excellentes possibilités tant pour la navigation en famille que pour la navigation avec équipage.

Le salon offre de vastes espaces de vie dans l'esprit classique de Swan, en teck haute brillance, tandis que le passage pratique entre la cuisine et le salon rend le bateau particulièrement adapté aux longs séjours à bord. L'association de grands espaces de vie, d'une capacité de réservoirs considérable et de nombreuses couchettes fait d'Adrienne II un voilier très performant pour les longues traversées et une vie à bord confortable.

Au fil des ans, le bateau a fait l'objet de nombreuses améliorations. Parmi les plus importantes figurent la quille à bulbe sur mesure dessinée par Lars Ström et le mât en fibre de carbone de Nordic Mast, installé en 2003. Cette combinaison a permis d'alléger le bateau, d'améliorer sa stabilité et d'accroître sensiblement ses performances à la voile. De plus, la quille à bulbe intègre un réservoir d'eau douce d'environ 1 400 litres, ce qui a permis d'atteindre une capacité totale de carburant d'environ 2 000 litres, idéale pour la navigation hauturière avec un haut degré d'autonomie.

Le gréement et le plan de voilure ont également été modernisés en continu ces dernières années. Le gréement dormant en câble a été remplacé en 2023, puis complété en 2025 par de nouveaux étais de flèche, pataras et haubans de tête de mât. La hydraulique Navtec a été révisée en 2024, et le bateau a également reçu un nouveau gréement courant ainsi qu'un nouveau système d'enrouleur pour les voiles d'étai.

La garde-robe de voiles est de très haute qualité et comprend une grand-voile North Sails 3Di moderne, l'une des voiles les plus avancées et les plus performantes du marché, représentant un investissement important en matière de performance et de qualité durable. Avec un génois plus récent, des voiles d'étai de type cutter, un Code 0 et plusieurs gennakers et spinnakers, Adrienne II offre une combinaison exceptionnellement attrayante de caractère classique Swan, de capacité de navigation hauturière confortable et de performances à la voile impressionnantes.

MOTEUR & PROPULSION
• Moteur diesel Perkins 6 cylindres (1999)
• Inverseur hydraulique ZF Hurth
• Hélice pliante Maxprop 3 pales (2012)
• Nouvel arbre + presse-étoupe (révisé 2020)
• Accouplement souple remplacé (2020)
• Propulseur d'étrave (Max Power)

NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Système B&G Hydra 2000
• Autopilote (amélioré 2013)
• Traceur B&G Zeus3 19" (2018)
• Radar B&G 4G (2018)
• Compas gyroscopique
• Capteur de profondeur/loch/température
• Plusieurs écrans à la barre
• Compas de route Suunto
• VHF/DSC Simrad
• WiFi + système 4G (Glomex Webboat)
• Caméra de pont avec écran au poste de barre pour la surveillance
• Système satellite Starlink

INTÉRIEUR & CONFORT

• Intérieur en teck, vernis haute brillance
• Salon avec banquette en U + assises
• Poste de navigation avec table à cartes
• 4 cabines dont cabine propriétaire arrière et cabine avant
• Espaces douche séparés
• WC électriques Tecma (2014)
• Plans de travail en Corian dans la cuisine
• Double évier
• Four + plaque de cuisson (gaz + électrique)
• Micro-ondes
• Machine à laver (AEG)
• Climatisation (salon + cabine arrière)
• Chauffage diesel Kabola (2018)
• Chauffe-eau
• Réfrigérateur et congélateur avec 3 compresseurs neufs (2025)

DIVERTISSEMENT
• Téléviseur Sony 43” (2018)
• Système audio Sony avec caisson de basses
• Radio/CD/USB
• Haut-parleurs dans le cockpit et la cabine arrière
• Réseau WiFi à bord

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• Générateur Onan 7 kVA (env. 3110 h)
• Filtres à carburant Racor doubles
• Pompe de transfert de carburant entre les réservoirs
• Système anti-algues pour le carburant
• Installation électrique 24 V
• Batteries de service au lithium 640 Ah (2015)
• Batteries de démarrage/propulseur AGM
• Chargeur/inverseur Victron (plusieurs unités)
• Générateur/alternateur supplémentaire (2020)
• Dessalinisateur Schenker 120 l/h (2020)
• Système d’eau pressurisé eau chaude/froide
• Tuyauteries et vannes neuves (2013)
• Pompes de cale électrique et manuelle

ÉQUIPEMENT DE PONT
• Pont en teck (rénové 2026)
• Pont arrière étendu avec espace d’assise
• Cabestan d’ancre électrique Lofrans (2004)
• 90 m de chaîne
• Ancre Ultra 45 kg
• Ancre Bruce supplémentaire
• Winches Lewmar (plusieurs)
• Winches électriques Harken
• Capote de descente (2016)
• Bimini (2014)
• Coussins de cockpit
• Plateforme de bain
• Échelles et arrière ouvrant
• Montants de radar
• Balcon arrière avec portillons

VOILES & GRÉEMENT
Gréement
• Mât en fibre de carbone Nordic Mast (2003)

• Bôme en carbone Park Avenue (2010)
• Gréement dormant en câble (2023) et composite pour l’étai de flèche (2025), les pataras (2025) et le hauban de tête de mât (2025)
• Système hydraulique Navtec, bordure de grand-voile, hale-bas, tendeur de pataras, bâbord-stay, entièrement révisé (2024)
• Nouveau gréement courant (2022-25)
• Nouveau système d’enrouleur pour les focs de type cutter (2025)

Voiles :
• Grand-voile North Sails, à lattes traversantes 3DI (2022)
• Génois n° 2 (2023)
• Foc de type cutter (2024)
• Foc de type cutter tempête (2024)
• Code 0
• 2 x gennakers, un North plus récent (2024)
• 2 x spinnakers (plus anciens)

SÉCURITÉ
• 3 radeaux de survie x 6 personnes, neufs 2023, prochaine révision 2028
• EPIRB (2014)
• Dan-Bouy
• Système MOB
• Bouée en fer à cheval
• Extincteur
• Système d’extinction fixe au CO2 dans la salle des machines
• 13 x gilets de sauvetage gonflables Helly Hansen
• Sacs de survie avec VHF, EPIRB, téléphone par satellite, eau, etc.

AUTRES
• Semi-rigide annexe 2,8 m
• Hors-bord Yamaha 25 ch (2018)
• Passerelle en teck
• Outillage
• Amortisseurs avec housses
• Alimentation à quai + câbles
• Documentation et plans
• Matériel de plongée simple
• Important inventaire de pièces détachées