NB Marine 8700

~~€ 59 500~~

€ 57 500



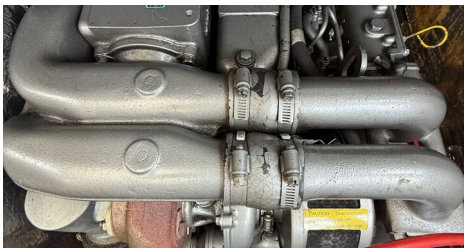
Constructeur de bateaux:	NB Marine	Longueur:	8,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, S- Hertogenbosch	moteur:	Yanmar 4JH3-DTE, 125 cv (92 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s277887**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**380 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-DTE**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, sondeur, speed log, VHF (Icom handheld)**
Equipement technique	**ancre, batterie (200 Ah AGM), batterie de démarrage (120 Ah AGM), chargeur de batteries (Victron Charger Phoenix 30A), essuie-glace (2 x), feux de position, horomètre, inverseur (Victron 500W), peinture sous-marine (2024), pompe de cale (Handmatig en elektrisch), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus 12V), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto hetelucht op diesel en aparte koudelucht ventilator), four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (In goede staat, ramen mogen deels vernieuwd worden)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (sur batterie de démarrage), Dynamo, Transmission (arbre d'hélice), Lubrification de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (hydraulique double), Échappement (échappement humide), Hublots (aluminium, simple vitrage, légèrement teintés), Matériau (polyester), Carène (membrure ronde), Boiseries (chêne en bon état), Garnissage (tissu bleu avec rideaux bleus), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave (sur batterie de démarrage), Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir gasoil, Feux de navigation, Klaxon, Pont (antidérapant sur avant-pont et coursives), Cockpit (antidérapant), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (inox, rabattable), Liston de défense (inox), Coffre à gaz, Chauffe-eau (40 litres, sur chaleur moteur et 220 V), Pompe à eau, Hauteur debout salon (2,05 m), Hauteur debout cabines d'eau (2,05 m), Hauteur debout cabine avant (1,75 m), Lit cabine principale (1,40 x 2,00), Couchettes dans cabine d'invités (0,65 x 1,60 + 0,70 + 2,10)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La NB Marine 8700 est un bateau à moteur norvégien solidement construit, doté d’une disposition pratique et de bonnes qualités de navigation grâce à sa coque à couples arrondis. D’une longueur de 8,80 mètres et d’une hauteur de passage d’environ 2,75 mètres, elle convient aussi bien aux eaux intérieures qu’à des zones de navigation plus vastes.
L’intérieur est soigné, en chêne, et offre un salon lumineux avec une hauteur debout agréable. La dinette se transforme en couchages supplémentaires, ce qui porte le total à six couchages. La cuisine est entièrement équipée d’un réchaud au gaz, d’un four et de divers équipements de réfrigération. La cabine de toilette dispose d’un WC électrique et d’un lavabo ; la douche est possible grâce à la douche extérieure située dans le cockpit.
Le moteur diesel turbo Yanmar 125 CV assure des performances fiables, complété par une direction hydraulique et un propulseur d’étrave. Le bateau est en outre équipé, entre autres, d’un chauffage Webasto, d’un ballon d’eau chaude, d’un chargeur de batteries Victron et d’une peinture antisalissure récente (2024). Le plancher à lattes de la cabine avant a été remplacé en 2023.
Un bateau complet et fonctionnel, de construction norvégienne de qualité, adapté à une navigation confortable.