Neel 43

~~€ 330 000~~

€ 319 000



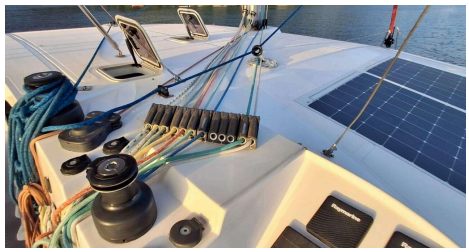
Constructeur de bateaux:	Neel Trimarans	Longueur:	12,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-50, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s281226**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (6), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

En cours de vente, une promesse d’achat vient d’être signée

Ne manquez pas les meilleures opportunités !
Profitez de notre solution de financement en **LOA (Location avec Option d’Achat)**, exclusivement réservée aux résidents européens.
Exemple de financement :
• Apport initial de 50%
• Durée : 120 mois
• À partir de 1 995 € / mois TVA à 8.5% incluse
Optimisez votre investissement en intégrant notre **programme de gestion**, vous permettant de rentabiliser votre bateau lorsque vous ne l’utilisez pas.
Contactez-nous pour plus d’informations

Ce **Neel 43** est arrivé aux Antilles sur un cargo est un trimaran de croisière moderne construit en 2021 par le chantier français **Neel Trimarans**
Il se distingue par sa combinaison unique de **performances nautiques**, de **confort de vie à bord** avec un intérieur lumineux et spacieux et d’**aménagements innovants**, en particulier grâce à son concept de “**cockloon**” : une fusion entre le cockpit et le salon
Conçu pour la **croisière hauturière en équipage réduit**, il offre une excellente maniabilité, de bonnes performances sous voiles pour un bateau de croisière

Pavillon Français hors taxes, visible en Martinique, financement possible en LOA « location avec option d’achat » **uniquement pour les citoyens Européens**
Si vous souhaitez plus d'informations, et obtenir des conseils sur l'achat de ce trimaran, n'hésitez pas à nous le faire savoir

Aménagements :
Carré, cuisine et cabine master
Un hublot ouvrant supplémentaire à l’avant de la baie vitrée du carré
Version trois cabines
Une grande cabine propriétaire à tribord **avec un hublot ouvrant supplémentaire**
Une cabine avant double dans le flotteur central
Un couchage double à bâbord accessible par le carré (séparé par vitre + rideaux) **avec un hublot ouvrant supplémentaire**
Une salle d’eau à tribord avec douche, lavabo et un WC électrique avec Holding tank
Deux pointes avant aménagées accessibles par le pont
Cuisine en long à tribord dans le carré
Table de carré et banquette à bâbord
Réservoir d’eau 500 L
Chauffe-eau électrique
Déssalinisateur Aquabase 65L/h
Eau chaude et froide sous pression
Ventilateurs 12v dans toutes les cabines et dans le carré

Cuisine :
Evier double en inox
Réfrigérateur 12 v à tiroir 130L
Cuisinière deux feux à gaz avec four
Freezer/Frigo 75 L 12V-220V en soute centrale

Voiles et gréement :
Révision gréement et réglage septembre 2025
Grand-voile Fullbatten Incidence en dacron avec Lazy bag et lazy-jacks
Génois sur enrouleur en Dacron
Enrouleur de génois Facnor
Toutes les manœuvres reviennent au poste de barre
Deux winches Antal sur le roof dont un électrique

Deux winches Antal dans le cockpit pour les écoutes de spinnaker
Relevage d'annexe avec la balancine sur line driver Antal
Spinnaker asymétrique avec chaussette avec winch supplémentaire

Electronique :
Centrale de navigation Raymarine loch, speedomètre, sondeur, anémomètre
Répétiteur Raymarine multifonction à la table à cartes
GPS traceur Raymarine à la table à cartes avec cartes électroniques pour les Caraïbes
GPS traceur Raymarine au poste de barre
Pilote automatique Raymarine
VHF Fixe Raymarine
Une VHF portable
Emetteur récepteur AIS
Radio Fusion

Electricité :
Réseau électrique 220V / 50Hz
Neuf en juin 2025 panneaux solaires sur le roof
Combiné chargeur-convertisseur 2000 Watts Victron avec commande déportée à la table à cartes.
Contrôleur de charge Victron à la table à cartes
Batteries de service 3X120 A AGM
Neuve 2026 : Batterie moteur 1X70 A
Neuves novembre 2024 – Une batterie de propulseur et une batterie de guindeau Optima AGM 50 A Ligne de quai 25m
Eclairages intérieurs et feux de navigation en LED

Pont :
Neuf avril 2025 : **Guindeau électrique 1000 watts X2**
Mouillage principal ancre Lewmar
60 m chaine Galva en 10 mm remplacée en 2024. Câblot.
Deux taquets d'amarrage supplémentaires à l'avant des flotteurs.
Batyline de protection sur la baie vitrée du roof
Tente de cockpit
Coussins de cockpit
Table de cockpit
Poste de barre à tribord avec siège double
Bimini au poste de barre
Bers d'annexe
Propulseur d'étrave 12 V
Echelle de bain à bâbord
Douche de pont avec eau chaude et froide sous pression
Neufs avril 2025 deux trampolines

Divers :
Annexe semi-rigide Highfield Hypalon avec housse de protection
Moteur hors-bord Honda 6 cv 4 temps
Dernier carénage octobre 2024 – Ponçage de l'ancien antifouling et application deux couches + une couche à la flottaison Seajet 038 avec primer.
Radeau de survie en container huit places révisé 09/2024 prochain service : 09/2027
Equipement de sécurité huit personnes
Equipement hôtelier complet.