Neel 43

€ 360 000



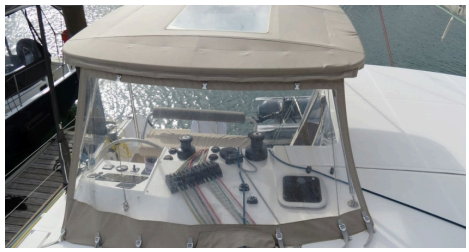
Constructeur de bateaux:	Neel Trimarans	Longueur:	13,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	France, Bretagne	moteur:	Volvo Penta D2-50F, 50 cv (37 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s300647**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50F**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**four, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

NEEL 43, 2022, 1ère main, VOLVO D2-50F, 50 cv (500.1 h), Propulseur d'étrave, Version Pack Premium, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines latérales avec cloisons de séparations, 2 Cabines simples aménagées dans les flotteurs, Menuiseries intérieures Alpi, Tapis de sol Bolson dans carré, cabines et accès soute technique, Sous matelas dans les cabines doubles, Rideaux dans les cabines, Meuble haut de rangement au dessus de la cuisine, Table de carré cocktail, Moustiquaires de hublots et panneaux de pont, 2 winchs d'écoutes de spinnakers sur les coques - Antal XT44, 1 winch sur roof pour écoutes de génois ou trinquette - Antal XT48, Winch électrique 2 vitesses sur roof pour drisses et écoutes de GV - Antal XT40, Delphinière composite avec davier intégré, Fond de cockpit Flexyteek, Jupe arrière avec flexyteek et bers d'annexe, Table de cockpit Diner, Housse de barre à roue, Bimini poste de barre avec fermetures parebrise et latérales, Hard top de cockpit, Selleries cockpit et poste de barre - Sunbrella, Taud d'assise du poste de barre et taud de console, Compteur de chaine au poste de barre, Palan de levage d'annexe électrique - Antal line driver + télécommande, Tauds de fermeture arrière complète du cockpit, Mât aluminium classique posé sur le pont, Grand-voile à corne full batten - Incidences, Rail de guindant de grand voile + chariots de lattes, Prises de ris automatiques (x 2), Lazy-bag de grand voile, Lazy-jacks de grand voile, Enrouleur de génois avec tambour sur le pont - Facnor LS180, Génois sur enrouleur - Incidences, Trinquette sur drisse moufflée et emmagasineur - Incidences, Gréement de spi asymétrique, Spinnaker asymétrique 115 m², Chaussette à spi, Gennaker sur emmagasineur - Technique Voile, Code 0 sur emmagasineur - Intuitive Sails, Pilote automatique in board - B&G NAC3, Pupitres de commande du pilote à la table à carte et au poste de barre, Répétiteur poste de barre - B&G Triton 2, Répétiteur à la table à carte - B&G Triton 2, GPS / lecteur de carte au poste de barre - B&G 12 pouces, Radar avec radôme sur support de mât - B&G broadband 4G, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) avec switch pour couper l'émission, VHF ASN à la table à carte - B&G V60, VHF portable - Icom, Système audio Fusion MS AV 750 + 4 HP, Balise de détresse, Unité réfrigérante 12 V porte frontale, Conservateur froid négatif (freezer), Chauffe-eau 60 litres - 220 V + échangeur, Gazinière 2 feux + four avec grill, Plancha gaz dans le cockpit, 2 x batteries propulseur et chargeur dédié, Batteries service parc Lithium - 2 x 200Ah, Combiné chargeur convertisseur 12 V / 220 V - 2000W avec commande déportée à la table à carte - Victron Energy, Prises intérieures 220 V / 12 V / USB, Contrôleur / gestionnaire de batteries, Chauffage WEBASTO, Réservoir rigide eaux noires, WC électrique, Panneaux solaires - Solbian 2 x 155W , Douchette de cockpit eau chaude / eau froide, Feux de navigations à Leds, Eclairages intérieurs à Leds, liseuses avec prises USB, éclairage Led dans le cockpit, Radeau de survie + Equipement de sécurité 8 personnes , Mouillage principal ancre Kobra, Amarres et défenses, Annexe + Moteur hors-bord Suzuki 4tps 2.5cv, Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : Commandé, utilisé et entretenu par un propriétaire exigeant et une équipe de professionnels, MAREGO est un compagnon idéal pour un plaisir de naviguer vite et confortablement.
Principalement utilisé en solitaire ou en équipage réduit, ses aménagements garantissent la sécurité et la performance.
Ses équipements complets lui confère un grand confort en famille, et une autonomie importante en eau et en énergie.