Neel 47

~~€ 595 000~~

€ 561 000



Constructeur de bateaux:	Neel Trimarans	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2-60, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s294443**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-60**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (5), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Ne manquez pas les meilleures opportunités !
Profitez de notre solution de financement en **LOA (Location avec Option d'Achat)**, exclusivement réservée aux résidents européens.
Optimisez votre investissement en intégrant notre **programme de gestion**, vous permettant de rentabiliser votre bateau lorsque vous ne l'utilisez pas.
Contactez-nous pour plus d'informations

Le **Neel 47** est un trimaran de croisière moderne construit en 2023 par le chantier français **Neel Trimarans**, Il se distingue par sa combinaison unique de **performances nautiques**, de **confort de vie à bord** et d'**aménagements innovants**, en particulier grâce à son concept de "**cockloon**" : une fusion entre le cockpit et le salon.
Conçu pour la **croisière hauturière en équipage réduit**, il offre une excellente maniabilité, de bonnes performances sous voiles, et un intérieur lumineux et spacieux.
Pavillon Français, hors taxes octroi de mer acquitté visible sur le ponton A&C Yacht dans le port de plaisance du Marin

Aménagements :
Version quatre cabines
Une grande cabine propriétaire à tribord dans le carré
Une salle d'eau avec un lavabo, un WC électrique eau douce et eau de mer séparé
Une cabine avant double
Deux cabines doubles dans les flotteurs ave lavabo, WC électrique à l'eau douce et douche.
Trois holdings tanks
Cuisine en U
Table de carré et banquette à bâbord
Réservoir d'eau 600 L
Chauffe-eau électrique
Déssalinisateur Freedom Dessalator 100L/h
Chauffage Webasto dans le carré, suite propriétaire et dans les flotteurs
Eau chaude et froide sous pression
Lave-linge 3 kg dans compartiment technique de la coque centrale
Audio 280 w Fusion MS AV 755, avec quatre haut-parleurs

Cuisine :
Evier double en inox
Réfrigérateur 12 v à tiroir 160L
Congélateur 12 v 53L
Cuisinière à gaz 2 feux
Four et grill à gaz

Voiles et gréement :
Gréement dormant Dyform
Grand-voile « Incidences » à corne en Dacron, trois bandes de ris.
Lazy bag
Génois en Dacron sur enrouleur
Enrouleur de génois Facnor
Trinquette en Dacron sur emmagasineur
Accastillage de pont pour spinnaker avec deux winches
Winchs électriques de drisse et de manœuvres (2) : Antal XT 48 et 1 W700
Winchs pont (2) : Antal XT 44
Line-driver électrique pour remontée d'annexe
Spinnaker asymétrique en chaussette

Electronique :
Centrale de navigation B&G loch, speedomètre, sondeur, girouette anémomètre
Un Ecran ZEUS 3S multifonction 12" au poste de barre
Un Ecran ZEUS 3S multifonction 12" à la table à cartes
Cartes Navionix Gold Excel 9 et Wifi Gofree

Pilote automatique gyro avec capteur angle de barre et deux pupitres de commande
Radar B&G Halo 20+
VHF Cortex avec AIS combiné filaire à la table à cartes et un combiné sans fil au poste de barre
Antenne Starlink

Electricité :
Réseau électrique 220V / 50Hz
Panneaux solaires Solbian Flex sur le roof 3x115 w
Un panneau solaire rigide 750w sur le roof
Batteries service Victron AGM 3x165 A
Batterie démarrage moteur Optima 50 A
Batteries propulseur et guindeau Optima 2x50A
Chargeur de batteries 220 v/ 12 V Victron Centaur
Chargeur de batterie Victron Blue smart 12/15A
Convertisseur Victron Phoenix 3000 W
Réseau 220 v et prises 220 v carré, cuisine et cabines.
Ligne de quai 25 m
Eclairages intérieurs et feux de navigation en LED
Hydro générateur Watt & Sea POD600 W

Pont :
Cockpit en teck synthétique
Guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne au poste de barre
Mouillage principal ancre Kobra 35 Kg, 50 m de chaîne en 10 mm et 20m câblot.
Tente de cockpit (amovible)
Toiles d’ombrages de cockpit en Batyline
Bimini fixe au poste de barre sur structure inox
Coussins de cockpit
Table de cockpit
Rideau extérieur de baie vitrée en Batyline
Relevage d'annexe par la balancine avec line driver
Bers d’annexe en inox
Propulseur d'étrave 12 V
Echelle de bain
Douche de pont avec eau chaude et froide sous pression
Deux trampolines

Divers :
Annexe semi-rigide Highfield en Hypalon 3,10m
Moteur hors-bord 6cv 4 temps
Dernier carénage octobre 2025
Service moteur octobre 2025
Radeau de survie 8 places en container
Equipement de sécurité huit personnes
Plancha arrière
Téléphone satellite
Sac à dos d’urgence spécial tour du monde