Neel 51

~~€ 649 000~~

€ 550 000



Constructeur de bateaux:	Neel Trimarans	Longueur:	15,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	France, Canet-en-Roussillon	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s279256**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, couverture de coussin, four, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Le **Neel 51** est un trimaran de croisière haut de gamme conçu par Joubert/Nivelt et construit par Neel Trimarans à La Rochelle, avec un lancement officiel en 2017 Le Neel 51 est un bateau pour le grand voyage, offrant performance et confort, pavillon Français, hors-taxes, visible en Méditerranée

Aménagements :
Version quatre cabines
Une suite propriétaire au niveau du carré à tribord, salle d'eau équipée d'une douche d'un lavabo et d'un WC électrique
Une cabine double avant avec salle d'eau équipée d'une douche d'un lavabo et d'un WC électrique
Une cabine double coque bâbord avec salle d'eau équipée d'une douche d'un lavabo et d'un WC électrique
Une cabine double coque tribord avec salle d'eau équipée d'une douche d'un lavabo et d'un WC électrique
Une cabine skipper simple dans flotteur arrière-tribord équipée d'un lavabo
Table de carré à bâbord avec banquette
Cuisine en U à l'avant bâbord
Réservoirs à eau 600 L avec jauge à la table à carte
Déssalinisateur Schenker 150L/h refait en 2025
Circuit d'eau douce avec un groupe d'eau principal 24 v
Circuit eau chaude avec un chauffe-eau Isotherme de 75 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
Neuf Lave-linge 6kg

Cuisine :
Cuisine panoramique bénéficiant d'un vaste plan de travail en résine
Grand évier simple
Neuf novembre 2024 plaque de cuisson 3 feux à gaz
Four Eno à gaz inox encastré avec grill
Lave-vaisselle Siemens
Neuf 2024 Four à micro-ondes
Grill pain
Machine à café
New 2023 réfrigérateur 190 L par deux tiroirs inox
Conservateur de 92 L
Nombreux rangement

Voiles et gréement :
Mat Carbon
Neuf mars 2025 gréement dormant textile
Neuve en 2022 grand-voile full batten en dacron à deux bandes de ris
Génois en dacron sur enrouleur
Neuf mars 2025 enrouleur de génois Karver
Trinquette en dacron auto-vireuse sur enrouleur Facnor Ls200
Trois winches ST 52 au centre du poste de manœuvre dont deux électrique
Novembre 2024 remplacement de toutes les manilles textiles et toutes les liaisons Dynema (drisse de grand-voile, écoutes de grand-voile, bosses de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spinnaker)
Un gennaker

Electronique :
Pilote automatique Raymarine
Centrale de navigation Raymarine, loch, speedomètre, sondeur girouette anémomètre
Radar Raymarine
Neuf novembre 2024 GPS traceur Axiom 12 au poste de barre et un Axiom 9 à la table à cartes
Neuf novembre 2024 remplacement de toutes les antennes VHF-AIS-FM
Neuf novembre 2024 radio Fusion RA70
VHF Raymarine
Balise de détresse
Système son fusion Ms-Ra70N avec haut-parleurs intérieur et extérieurs
Novembre 2024 mise en place Box Starlink, avec antenne extérieure

Electricité :
Réseau 24v et 220v
Batteries de service 500 A en 24v
Convertisseur Master Volt 24V/220V de 4000W
Convertisseur Victron Phoenix 12V/375
Neuf mars 2025 un chargeur de quai Master Volt 100 A avec ligne de quai
Chargeur Master volt charge master plus 24/110
Onze prises 220 volts, salon, cabines, carré, table à carte
Neuf mars 2025 panneaux solaires 1x 700w et 1 x 300w
Groupe électrogène Cummins 15 Kw

Pont :
Guindeau électrique 24 volts 1700 w
Mouillage principale avec chaine de 12 mm avec télécommande à fil dans la baille à mouillage
Accès au guindeau et au puits à chaine par panneau horizontal
Coffre à mouillage situé à bâbord du guindeau
Bimini au poste de barre
Vaste cockpit de plein pied avec le Cockloon d'une part et une méridienne d'autre part
Grande plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
Douche de pont eau chaude/eau froide sur flotteur bâbord et tribord avec main courante
Echelle de bain repliable sur flotteur bâbord
Flexiteek sur l'intégralité du pont

Divers :
Annexe semi rigide 3D Tender
Moteur hors-bord Tohatsu 18 cv
Armement de sécurité complet pour dix personnes
Radeau de survie en conteneur pour dix personnes
Propulseur d'étrave