Nelson 31

€ 79 500



Constructeur de bateaux:	Nelson Boats	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercedes-Benz O M 3 5 2, 167 cv (123 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Goliath B.V.
H. Bulthuisweg 2
8606 K Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 56 04 10
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s309359**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**180 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 3 5 2**
Puissance	**167 cv (123 kW)**
Modèle	**Mercedes-Benz O M 3 5 2**
Puissance	**167 cv (123 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**

Description

Navire robuste et rapide

À vendre : yacht à moteur Nelson 32 – Charme, qualité et plaisir de navigation à l'état pur

Vous recherchez un yacht à moteur qui a du cachet, d’excellentes qualités de navigation et un caractère unique ? Alors ce Nelson 32 est une occasion à ne pas manquer.

Le Nelson 32 a été construit selon les lignes éprouvées des célèbres bateaux des douanes et des pilotes anglais. Cette coque robuste est mondialement reconnue pour sa navigabilité, sa stabilité et son comportement confortable en mer, quelles que soient les conditions. Cet exemplaire en particulier n’a toutefois jamais été utilisé à des fins professionnelles et a toujours servi de yacht de plaisance soigneusement entretenu.

Au fil des années, ses différents propriétaires ont apporté au bateau une finition d’un niveau exceptionnel. Ainsi, le yacht a été équipé par des professionnels d’un revêtement Awlgrip durable, les vitres ont été teintées avec élégance et les revêtements ont été renouvelés pour lui conférer un aspect frais et contemporain. Le résultat est un bateau qui allie des lignes classiques à un confort moderne et à une présentation soignée.

À bord, vous ressentirez immédiatement la qualité de construction solide et la confiance que procure un bateau aux origines professionnelles. Le Nelson 32 offre un mélange unique de confort, de sécurité et de performances. Que vous souhaitiez naviguer tranquillement sur les voies navigables intérieures, explorer la côte ou entreprendre de longues croisières, ce yacht vous donne l’impression de piloter un bateau professionnel, sans pour autant renoncer au luxe et au plaisir.

En bref : un yacht à moteur hors du commun pour les passionnés qui accordent de l’importance à la qualité, au cachet et à des performances de navigation exceptionnelles.

Montez à bord et découvrez par vous-même pourquoi le Nelson 32 est considéré depuis des décennies comme l’un des yachts à moteur les plus polyvalents et les plus pleins de caractère de sa catégorie.

Général
Vitres: Verre teinté anti-solaire dans des cadres en aluminium
CE code: Ce navire est adapté à la navigation en mer
Autre: 2015 : nouvelle tente et nouveau bimini

2016 : nouvel inverseur et nouvelle hélice (le bateau dispose désormais d'une hélice tournant à gauche et d'une autre tournant à droite)

2017 : nouveaux rideaux et coussins

2017 : nouveau propulseur d'étrave, panneau solaire et réfrigérateur

2019 : nouvelles batteries (3) et nouveaux robinets

2021 : remplacement de l'échappement et des vannes d'étanchéité

2022 : remplacement des coussins extérieurs

Le bateau est peint en Awlgrip, impeccable !

Aménagement
Cabines: Lit en V à la proue du navire
Moteur, électricité, eau
Consommation: à 1300 tours
Navigation et électronique
Autre: AIS Comar CSB 200, neuf dans son emballage d'origine

Equipement

Garde-corps, siège de proue: une rambarde sur le toit de la cabine, c'est beaucoup plus sûr !
Sécurité
Réflecteur de radar: Transpondeur neuf, dans sa boîte d'origine