# Neptunus 118 AK Fly

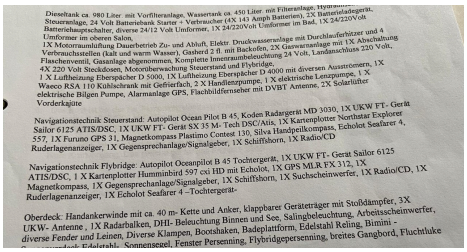
**€ 67 000**
négociable

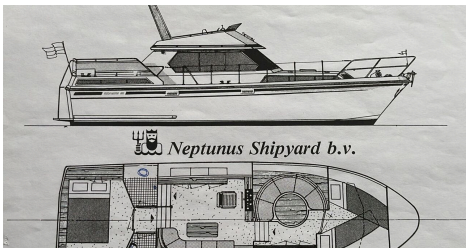


| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Neptunus | Longueur: | 11,80 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,85 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1979 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 2 |
| Lieu: | Allemagne, Bremen | moteur: | 2x Volvo Penta, 470 cv (346 kW), diesel |

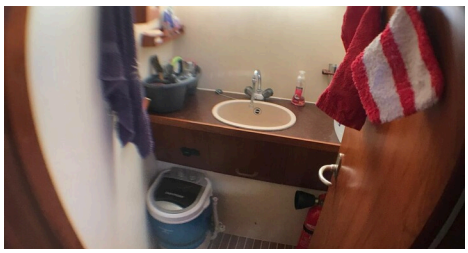
Vendeur: Portable: +49 176 61970303
**Vendeur privé** Langues: allemand
Andreas Hähnel
Allemagne









## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s281171** |
| Pavillon | **Allemagne** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,10 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène semi-planante** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |
| Réservoir d’eau | **450 l** |
| Réservoir de carburant | **980 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **470 cv (346 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **470 cv (346 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (Ocean Pilot B 45), compas (Plastimo Contest 130), compte tours, GPS, GPS plotter (Northstar Explorer 557), indicateur d'angle du gouvernail, interphone, radar (Koden MD 3030), sondeur (Seafarer 4), VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal** |
| Equipement du pont | **amortisseur, balcon arrière, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, plateforme de bain** |
| Intérieur | **chauffage, couverture de coussin en cuir (cremefarben), four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique** |
| Equipement de divertissement | **radio** |
| Sécurité | **détecteur de gaz, sirène de brouillard** |
| Distribution - cabines | **cabine arrière, cabine de proue, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, toilettes** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

En raison d’une maladie, je vends à contrecœur mon rêve, avec tout ce qu’il faut à bord. Les deux moteurs ont été révisés en 2024 : nouvelles turbines, huile, nouvelles batteries, etc.
Place d’hivernage dans un hangar les 5 dernières années (depuis octobre jusqu’à présent).
Il y a aussi beaucoup d’accessoires : autopilote, radar, indicateur de position de barre, plotter, sondeur,
Système d’eau pressurisé électrique avec chauffe-eau instantané et 4 points de puisage (eau froide et chaude).
Cuisinière à gaz 2 feux avec four. Chauffage à air Ebersbächer, etc.