Neptunus 138 / 46 Flybridge Sedan

€ 129 000



Constructeur de bateaux:	Neptunus	Longueur:	15,33 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Braunschweig	moteur:	2x Volvo Penta TAMD-71A, 356 cv (262 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s294610**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD-71A**
Puissance	**356 cv (262 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD-71A**
Puissance	**356 cv (262 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Robertson), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Robertson), plotter (Garmin), radar (Raymarine), sondeur, speed log, VHF (Icom)**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 230 Ah), bossoir, chargeur de batteries (Victron Skilla 50A), feux de position, générateur, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Planer hetelucht op diesel), congélateur, hotte, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (2 x 120 Ah), batterie du groupe électrogène (85 Ah), groupe électrogène (Kohler 8 kVA), alternateur, transmission (arbres d'hélice), lubrification de l'arbre d'hélice (graissage à la graisse), direction (double direction hydraulique), échappement (échappements humides), hublots (aluminium, simple vitrage), matériau (polyester), carène (carène en V), boiserie (boiserie en teck massif), garniture (garniture en cuir beige), tension, câble de quai, batterie du propulseur d'étrave (2 x 120 Ah), contrôleur de batterie, groupe électrogène (Kohler 8 kVA), alternateur, indicateur de température, indicateur de pression d'huile, jauge de réservoir de gasoil, jauge de réservoir d'eau, jauge de réservoir d'eaux usées, feux de navigation, corne de brume, pont (polyester antidérapant), cockpit (polyester antidérapant), mains courantes (inox), bittes d'amarrage (inox), support de radar, pompe de pont, porte-defenses (inox), amarres à terre, pare-battage (caoutchouc), chauffe-eau (60 litres), pompe à eau, hydrophore, CE (exempté), coussins d'extérieur, hauteur sous barrots du salon (2,00 m), hauteur sous barrots des sanitaires (2,00 m), hauteur sous barrots de la cabine avant (2,00 m), lit cabine principale (1,60 x 2,00), couchettes en cabine d'invités (1,40 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Neptunus 138/46 Flybridge Sedan est un motor-yacht exceptionnellement bien entretenu datant de 1989, qui allie la construction navale néerlandaise classique au confort, à la technique et à l’élégance. Avec sa longueur impressionnante de 15,33 mètres et sa largeur de 4,40 mètres, il offre des espaces généreux, un équipement de haute qualité et d’excellentes qualités de navigation – idéal pour des propriétaires exigeants qui accordent de l’importance au style, à la qualité et à la fiabilité.