Neptunus 156 Flybridge

~~€ 149 000~~

€ 129 000



Constructeur de bateaux:	Neptunus	Longueur:	16,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Allemagne, Neustadt in Holstein	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 122 D, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Allemagne

Téléphone: +49 4561 513590
Portable: +49 172 88 99 0 77
Site web: http://www.MareSoleil.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s314040**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 122 D**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 122 D**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar**
Equipement technique	**climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**barbecue, four, hotte, lave-vaisselle, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht à moteur néerlandaise spacieuse, offrant un volume exceptionnel, un équipement complet et un grand confort de vie. Nous proposons à la vente une Neptunus 156 Sedan Flybridge en très bon état d'entretien. Le bateau a été construit à l'époque sur commande d'un propriétaire et séduit par son aménagement particulier. Surtout la cuisine ouverte sur le salon crée une impression d'espace et de convivialité exceptionnelle pour un bateau de cette taille. Avec ses 16,60 m de longueur et 4,75 m de largeur, ses trois cabines, son flybridge, son grand salon et son équipement technique complet, le Neptunus convient parfaitement aussi bien aux longs voyages qu'à une résidence confortable et un lieu de retraite au bord de l'eau.
Installés à bord : 2 x Volvo Penta TAMD122 D à 480 ch, avec environ 1 550 heures de fonctionnement. Les deux moteurs ont fait l'objet d'un entretien complet, comprenant notamment des travaux sur les injecteurs, les soupapes, les anodes et les refroidisseurs d'air de suralimentation, ainsi que des vidanges d'huile des moteurs et des transmissions.
Le bateau est notamment équipé d'un propulseur d'étrave, d'une commande électrique Rexroth, d'un guindeau électrique avec ancre en acier inoxydable, d'un pilote automatique avec télécommande, d'un radar, d'un traceur de cartes avec répétiteur, d'une installation radio avec deux combinés, d'un interphone ainsi que d'indicateurs de direction et de vitesse du vent.
L'installation électrique comprend des chargeurs Victron, un raccordement à quai, un générateur Fischer Panda de 12 kW ainsi qu'un convertisseur Victron avec commutation prioritaire.
Le grand salon dispose d'une position de conduite intérieure, d'un fauteuil deux places ainsi que d'un grand canapé d'angle et de trois tabourets, tous recouverts de housses en cuir véritable blanc.
La cuisine ouverte est de qualité supérieure et comprend :
plans de travail en granit, plaque de cuisson à induction 4 feux, réfrigérateur, congélateur, hotte aspirante, four avec fonction micro-ondes et gril, lave-vaisselle et machine à glaçons. La table de cuisine est également dotée d'un plateau en granit.
Le bateau comportait à l'origine trois cabines : cabine propriétaire à l'avant avec grand lit double. Cabine invités à tribord avec deux lits simples. La cabine invités à bâbord sert actuellement de grand rangement pour vêtements et provisions. Un retour à l'état de cabine est possible sans difficulté. À bord se trouvent deux toilettes électriques à eau douce avec lavabo ainsi qu'une douche séparée. La cuisine, les toilettes et la douche sont équipées de carrelage en granit ; le salon et les cabines disposent de moquette Vorwerk. Pour un confort élevé en toutes saisons, un chauffage à eau chaude de 7 kW avec convecteurs intégrés en partie dans les canapés et les couchettes, ainsi que cinq climatisations, sont prévus. S'ajoutent une installation centrale d'aspiration avec prises dans les cabines ainsi que trois téléviseurs à écran plat, dont un appareil B&O dans le salon.
Une passerelle hydraulique avec télécommande radio sert en même temps de grue pour le annexe.
Sur la plateforme de bain se trouve un support pour annexe de 3,30 m avec moteur hors-bord Avon de 98 ch. La remorque, la bâche et divers accessoires sont également présents.
En outre, une passerelle latérale en acier inoxydable spécialement fabriquée pour bâbord ou tribord fait partie de l'équipement. La hauteur est réglable d'environ 0,20 à 1,70 m. Au printemps 2026, un triple antifouling Seajet 031 Professional a été appliqué. Toutes les anodes de coque ont été remplacées. Par ailleurs, l'équipement comprend notamment une bimini, des housses pour les vitres extérieures et l'écoutille avant, des cartes ainsi que diverses pièces de rechange et outils. Un bateau de croisière néerlandais exceptionnellement spacieux et solidement construit, offrant beaucoup de confort et un équipement qui rend les séjours prolongés à bord agréables. Visite possible sur rendez-vous dans la baie de Wismar.