Neptunus 168

€ 160 000



Constructeur de bateaux:	Neptunus	Longueur:	18,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,09 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Croatie, Cres	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN, 680 cv (500 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s287959**
couchettes	**3**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**4 000 l**

moteur

Modèle	**MAN**
Puissance	**680 cv (500 kW)**
Modèle	**MAN**
Puissance	**680 cv (500 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., disjoncteur principal, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, support d'équipement**
Intérieur	**lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de flybridge**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Chantier Neptunus Yachts (NL)
Bateau NEPTUNUS 168
État très bon
Année de construction 1990
Longueur (m) 18,6 m
Largeur (m) 5,09 m
Poids (kg) 29.000
Pavillon Allemagne

Couchages 6
Cabines 3
Eau douce 2000
Réservoir de rétention 300
Salles d’eau 2
WC électrique + lavabo + douche
Chauffage avec climatisation / Heating with air conditioning
Type de moteur MAN
Carburant Diesel
Capacité carburant 4.000
Nombre 2
Puissance (CV) 680
Heures de fonctionnement 1.000
Climatisation
Passerelle électrique/hydraulique
Douche de poupe eau chaude
TV
Radio
Lecteur CD
Propulseur d’étrave
Propulseur de poupe
Prises 220 V
Chargeur de batteries
Pompe de cale électrique
Pompe de cale
Cabestan d’ancre sur la proue
Guindeau électrique à l’avant / Bow windlass électrique
Système d’eau pressurisé
Système d’eau chaude
Canot de sauvetage
GPS
Plotter
Radar
VHF
Bimini
Bâche de cockpit
Bâche de flybridge
Bâche de pare-brise
Plateforme de bain hydraulique
Teck sur la plateforme de bain
Teck dans le cockpit
Eau douce 2000
Réservoir de rétention 300
Salles d’eau 2
WC électrique + lavabo + douche

Chauffage avec climatisation / Heating with air conditioning
Lave-vaisselle
Plaque de cuisson vitrocéramique
Micro-ondes

Description de l’équipement :

1. toutes les bâches 2016 (y compris housse d’hivernage pour le flybridge) 2. filets solaires blancs pour le pont arrière 2017
3. coussins de soleil sur le flybridge et sur l’avant 2016
4. toutes les défenses 2016
5. toutes les vannes de coque 2015
6. 2 des 4 climatiseurs (cabine propriétaire et cabine invités) 2016
7. presque toutes les conduites de climatisation 2017
8. ballon d’eau chaude (remplacé par un plus grand) 2017
9. table coulissante (teck) sur le flybridge 2017
10. transformation en toilettes électriques dans les deux cabines 2016 et 2017
11. antenne satellite 2017
12. radar à antenne en barre 2017
13. réfrigérateur en acier inoxydable dans le salon 2018
14. tous les coussins de l’espace de vie, du pont arrière et du flybridge 2016
15. machine à laver avec sèche-linge (2018)
16. antifouling chaque année
17. polissage chaque année
18. entretien chaque année
19. joints d’arbre 2018
20. bureau avec écran TFT
21. TV 50 pouces avec lift 2017
22. Microcommander 2017
23. plateforme de bain hydraulique avec revêtement en teck 2017
25. système d’extinction dans la salle des machines
26. capteurs d’incendie et de cale de la marina
27. système multimédia avec boîtiers marins (éclairés) sur le flybridge, le pont arrière, dans les cabines et le salon 2016
28. 2 hélices de rechange supplémentaires, neuves et soigneusement équilibrées
29. échelle spéciale pour l’embarquement latéral 2016
30. arceau d’éclairage (similaire à celui d’un Sunseeker) avec éclairage périphérique en chrome (fabrication sur mesure) 2018
31. feux de balisage supplémentaires en bleu (à gauche et à droite vers l’avant, y compris marches)
32. éclairage de passerelle 2016
33. rideaux neufs partout 2016
34. toute la documentation du bateau (y compris moteurs)
35. douche extérieure en carbone (la fonction de l’ancienne douche extérieure a été conservée) 2019)
nouveau chargeur, onduleur 2024
en hiver 2019, le système d’échappement (prise d’eau) a été renouvelé (5.000,00 EUR).
Au printemps 2021, un grand entretien du générateur et des moteurs a été effectué.
Tous les travaux électriques ont été réalisés en règle générale par l’entreprise Eys.
En décembre 2021, le bateau a été acquis auprès du propriétaire actuel. Depuis l’acquisition du bateau, les travaux suivants ont été réalisés et peuvent être documentés en détail :

Remplacement complet du teck de la passerelle 05.2024 :
Tapis intérieurs dans toutes les couchettes entièrement remplacés 05.2023 :
Remise en état complète de l’antifouling, travaux de ponçage
Coque : peinture et nouveau film adhésif. Coût : env. 40.000 EUR
Hublots entièrement filmés
Travaux plus importants réalisés, entre autres :
1. remplacement des deux paliers d’arbre
2. remplacement des deux presse-étoupes

3. installation de toutes les anodes zinc, anodes zinc sur les hélices ainsi que sur le propulseur d'étrave et de poupe
4. remplacement des vérins hydrauliques de la passerelle, vidange de l'huile hydraulique. Bloc de distribution remplacé
5. grand entretien des deux moteurs diesel du bateau avec tous les filtres, courroies moteur, pompe d'alimentation basse pression
6. grand entretien du générateur : roue, filtre à huile, filtre à carburant
7. tuyaux d'évacuation dans la salle de bain du propriétaire remplacés et nouvelle pompe installée dans la salle de bain
8. toutes les vannes de coque contrôlées quant à leur fonctionnement, respectivement remplacées
9. rideaux neufs partout
Coût env. 15.000 EUR 03.2022
1. 2022 toutes les soudures des deux systèmes d'échappement ont été refaites
2. 2022 pose d'un nouveau revêtement vinyle dans la cuisine et nettoyage des tapis intérieurs
3. robinet de cuisine remplacé
4. propulseur d'étrave : moteur régénéré et réglé

Cabine propriétaire, cabine invités, salon, poste de pilotage intérieur, cabine arrière, flybridge, 2e poste de barre sur le flybridge, plaque de cuisson vitrocéramique, évier, réfrigérateur électrique, réfrigérateur, WC électrique + lavabo + douche, écho-sondeur avec répétiteur, loch avec répétiteur, plotter, GPS avec répétiteur, compas avec répétiteur, radar, VHF, bimini, bâche de flybridge, prise de quai 220 V, générateur diesel, chargeur de batteries, essuie-glace avec lavage, disjoncteur principal, batterie, cabestan d'ancre électrique sur la proue, porte de poupe à plateforme de bain, panneau de pont, système d'eau chaude, passerelle électrique, pompe de cale, propulseur d'étrave, téléviseur couleur, peinture sous-marine, table de cabine, chauffage climatisation, trim tabs électriques/hydrauliques, support d'équipement, échelle de bain, plateforme de bain, système d'eau pressurisé, pompe de cale électrique, extincteur, antenne TV, radio, propulseur de poupe, chauffage, canot de sauvetage, machine à laver,

Toutes les indications sans garantie !
Nous vous ferons volontiers parvenir notre dossier détaillé du bateau sur demande.
Si vous souhaitez une offre d'assurance, de financement ou de transport pour le yacht proposé, nous sommes également à votre disposition à ce sujet. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables de H&B technics MADE IN GERMANY
En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s'effectue entre particuliers à l'exclusion de toute garantie, de tout défaut matériel, de toute garantie et de toute reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l'article avant l'achat afin de se convaincre lui-même de son état. Conformément au nouveau droit de l'UE, cette mention doit figurer sous chaque description d'article :
« Le vendeur exclut toute responsabilité pour vice matériel. La responsabilité en cas de dommages-intérêts pour atteinte à la santé, au corps ou à la vie ainsi que pour violations gravement négligentes et/ou intentionnelles de mes obligations en tant que vendeur reste
L'entreprise n'est pas responsable de l'exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (images, données techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d'immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l'annonce. »