Nidelv 28 Classic

~~€ 90 000~~

€ 87 500



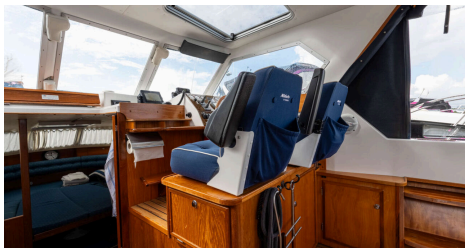
Constructeur de bateaux:	Nidelv	Longueur:	9,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,02 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Belgique, Mol	moteur:	Yanmar 4JH3-DTE, 125 cv (92 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s316390**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,85 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**180 l**
Réservoir de carburant	**340 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-DTE**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compte tours, GPS, plotter (Raymarine Axiom 7"), sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (115 Ah), batterie de démarrage (115 Ah), chargeur de batteries (Victron), essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur (Victron), peinture sous-marine (2025), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Vetus), propulseur de poupe (12V Vetus), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto hetelucht op diesel), four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Donkerblauw in nette staat)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), Câble de quai, Batterie d'étrave, Batterie de poupe, Dynamo, Transmission (arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (hydraulique), Échappement (humide), Hublots (hublots en aluminium, verre simple teinté), Matériau (polyester), Forme de coque (carène en V), Boiserie (teck, avec nombreux rangements), Garnissage (revêtement en tissu bleu en bon état), Câble de quai, Batterie d'étrave, Batterie de poupe, Dynamo, Indicateur de température, Manomètre d'huile, Jauge de réservoir de gazole, Jauge de réservoir d'eau douce, Jauge de réservoir d'eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (pont avant et coursives antidérapants), Cockpit (HPL teck avec liseré noir), Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Porte-defenses (inox), Amarres, Chauffe-eau (30 litres, chauffage par moteur et 230 V), Pompe d'eau, Hydrophore, Coussins d'extérieur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nidelv « Bellisa » est un motoryacht norvégien de grande qualité, construit en 2005 par Nidelv Boats. Avec son agencement pratique, son cockpit abrité et sa motorisation diesel fiable, c'est un bateau confortable tant pour les sorties à la journée que pour les croisières plus longues. Malgré sa longueur compacte de 9.10 mètres, Bellisa offre étonnamment d'espace et compte au total quatre couchages.
La propulsion est assurée par un moteur diesel turbo à quatre cylindres Yanmar 4JH3-DTE de 125 CV, ne totalisant qu'environ 830 heures de fonctionnement. Le moteur est doté d'un arbre d'hélice lubrifié à l'eau. Associé à la direction hydraulique ainsi qu'à un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe Vetus, le bateau se manœuvre facilement.
L'intérieur est finement décoré en bois de teck et offre de nombreux rangements pratiques. Le revêtement en tissu bleu est en bon état. La cuisine est entièrement équipée d'une cuisinière diesel Wallas, d'un réfrigérateur et d'un four. Par ailleurs, une salle de bains séparée avec WC électrique et un chauffe-eau de 30 litres sont présents. Le chauffage à air pulsé Webasto assure un confort supplémentaire pendant l'avant- et l'arrière-saison.
L'équipement de navigation est également à la page, avec un traceur de cartes Raymarine Axiom 7" et un transpondeur AIS Em-Trak B-923 avec splitter. En outre, un chargeur de batteries et un inverseur Victron sont notamment présents.
Le vaste cockpit est fini en teck HPL avec liseré noir et peut être entièrement fermé grâce à la bâche de cockpit bleu marine soignée. L'antifouling a été refait en 2025.
Un Nidelv soigné et entièrement équipé, avec peu d'heures moteur, une qualité de construction norvégienne supérieure et un agencement particulièrement pratique pour ses dimensions.