# Nidelv 28

~~€ 67 900~~

**€ 59 900**

négociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Nidelv | Longueur: | 9,10 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,05 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1995 |
| Lieu: | Allemagne, Wesenberg | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta, 120 cv (88 kW), diesel |

Vendeur:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s289069** |
| Pavillon | **Allemagne** |
| couchettes | **5** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,85 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène semi-planante** |
| Réservoir d’eau | **150 l** |
| Réservoir de carburant | **240 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **120 cv (88 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, compte tours, GPS, sondeur, speed log** |
| Equipement technique | **ancre (manuell mit Leine und 30 Meter Edelstahlkette), batterie (2), chargeur de batteries, compensateur fixé, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, horomètre, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **barrière de sécurité (Edelstahl), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck (Heckbereich)** |
| Intérieur | **plaque de cuisson gaz (2 Pits), réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC manuel (See-WC)** |
| Equipement de divertissement | **radio** |
| Sécurité | **gilet de sauvetage** |
| Couvertures | **hard top** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Monter à bord, larguer les amarres – sans avoir à investir au préalable : cette Nidelv 28 a été remise à niveau en 2024/2025, si bien qu'elle se trouve aujourd'hui à un niveau technique nettement plus récent.
L'essentiel : un seul propriétaire sur toute la durée de vie du bateau et une base technique actuelle. Entre 2024 et 2025, la modernisation a été ciblée – non pas cosmétique, mais fonctionnelle : batteries lithium neuves (2×200 Ah), propulseurs d'étrave et de poupe, équipement solaire de 600 W avec inverseur, chauffage stationnaire de 8 kW ainsi qu'une nouvelle capote avec armature en inox et occultation intérieure. Tous les travaux sont documentés. Le moteur a été contrôlé et entièrement révisé en 2025.
La construction suit la logique norvégienne : polyester stratifié à la main, carène semi-planante et propulsion à arbre. Le résultat est un bateau qui navigue de façon stable et reste maîtrisable même dans des conditions changeantes – sur les eaux intérieures comme dans les zones proches des côtes.
Un avantage net au quotidien est le faible tirant d'eau de 0,85 m : vous accédez à des criques, des ports et des zones de navigation inaccessibles aux bateaux plus grands ou à fort tirant d'eau.
Sous le pont, la Nidelv exploite efficacement sa longueur : deux cabines, jusqu'à cinq couchettes et une hauteur debout de 1,95 m créent une impression d'espace qui dépasse la catégorie des 9 mètres. Eau chaude, douche de poupe, réchaud à gaz et réfrigérateur permettent des croisières de plusieurs jours sans contrainte.
En bref : un bateau culte norvégien, entièrement remis à neuf techniquement en 2024/2025 – avec un tirant d'eau de 0,85 m pour les plans d'eau intérieurs et les zones côtières.
Les principaux faits : 9,1 m × 3,05 m × 0,85 m | Année de construction 1995 | Volvo Penta diesel, 120 ch, propulsion à arbre | État soigné, contrôle moteur 2025 | Wesenberg, Mecklenburg-Vorpommern
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec notre conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10276