Nidelv 750 HT

~~€ 34 900~~

€ 28 000

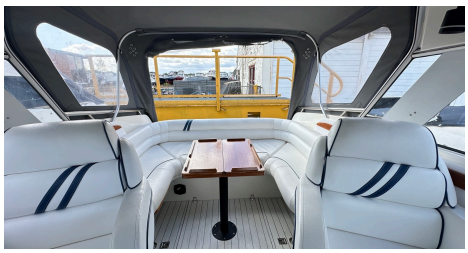


Constructeur de bateaux:	Nidelv	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven Schepenkring Roermond	moteur:	2x Mercruiser, 210 cv (154 kW), moteur à essence

Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s285669**
couchettes	**2+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**60 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**210 cv (154 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**210 cv (154 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter (HOx7 Simrad), sondeur, VHF (ICOM, with atis (2025))**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé (Electric pump), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain (wegklapbaar), plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Diesel), plaque de cuisson alcool, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**capote (de descente) (Cockpit tent new 2024), hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nidelv 750 HT – Qualité norvégienne avec une motorisation double puissanteCe Nidelv 750 HT de 1994 est un bateau à moteur sportif et confortable, doté de l'allure scandinave robuste pour laquelle Nidelv est réputé. Le chantier norvégien Nidelv Båtbyggeri construit des bateaux depuis 1929 et possède une longue tradition de savoir-faire solide et de construction en polyester.
La carène en V profonde et les deux moteurs essence MerCruiser de 210 ch chacun offrent une combinaison puissante avec beaucoup de réserve de puissance. Les moteurs datent de 1992 et totalisent environ 1 050 heures de fonctionnement. Les soufflets des embases ont été remplacés en 2022.
Le confort n'a pas été oublié : le bateau est équipé d'un hard top, d'un chauffage à air pulsé au diesel, d'un nouveau revêtement, d'une tente de cockpit de 2024 et de coussins d'extérieur de 2025. On trouve également un traceur de cartes Simrad HOx7 et une VHF ICOM avec ATIS, renouvelée en 2025.
Avec deux couchettes fixes et deux couchettes supplémentaires, une cuisine avec réchaud à alcool à deux feux et suffisamment d'espace à bord, il est tout à fait possible d'y passer la nuit. Malgré son caractère sportif, le Nidelv reste remorquable sur remorque, de sorte que vous n'êtes pas lié à une seule zone de navigation.
Avec une longueur de 7,50 mètres et une largeur de 2,48 mètres, elle allie performances, confort et flexibilité. Un bateau complet et polyvalent pour celui qui aime prendre la mer rapidement et confortablement. Le faible tirant d'eau et la hauteur sous passerelle d'environ 1,80 mètre la rendent pratique à utiliser.