Nimble 50

~~€ 399 000~~

€ 370 000



Constructeur de bateaux:	Nimble Boats Works Inc.	Longueur:	15,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	France, Bretagne		

Vendeur:
Mahe Nautic
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
France

Portable: +33 6 59 84 61 73
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s259469**

Données techniques

moteur

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Couvertures	**bimini**

Description

NIMBLE 50

2001

Excellent catamaran de grande croisière fabriqué en petite série dans un chantier réputé de Hollande (M&M à Drachten) et dessiné par l’architecte Alexander Verheus.
Construction Sandwich/Mousse (peau époxy) : Coque, pont, y compris poutre avant.
Multicoque rassurant, facile à utiliser et éprouvé en haute mer. 4 cabines doubles, grand carré et grand cockpit. Equipement grande croisière avec de belles moyennes.
Moteurs, SD et Hélices (2022)
Voiles hydranet, gréement dormant, enrouleur, panneaux solaires, batteries, … (2023 et 2024)
 Le mot du propriétaire :
Un bateau unique d'une construction solide et légère, idéal pour vie à bord ou grand départ !
Alexander Verheus est un architecte Hollandais réputé, la série des NIMBLE comportait plusieurs modèles entre 40 et 50'. Le chantier M-M avait très bonne réputation, mais ne pouvait lutter contre les géants francais et sud africains en dépit d'une qualité de fabrication reconnue (POUTRE AVANT COMPOSITE NOTAMMENT). Cet exemplaire a fait ses preuves sans connaitre de problèmes. Un gros refit par l'actuel propriétaire a eu lieu en 2022 (remotorisation, changement de gréement, voiles) en vue d'un programme Méditerranée- tour de l'Espagne effectué sur les saisons 22-23-24. Le bateau a navigué à la satisfaction d'un équipage averti, il est actuellement en Bretagne sud
Type de bateau: NIMBLE 50 Chantier: M & M (Dachten , Hollande)
Annee: 2001 concepteur : Alexander Yacht design
Date d' achat: avril-22 (2 propriétaires précédents)
Categorie: hauturière
Type de gréement: Sloop
Longueur / largeur : 15,60 x 8,10
Tirant d' eau: quillons + une dérive 1,5 / 2,5
Nombres années en location: jamais loué
depuis avril 2022 : 3 x 6 mois de navigation Sicile Sardaigne Corse Baléares hivernage à sec Port St Louis du Rhone
Corse Sicile Grèce Turquie Sardaigne hivernage au sec à Sète
Baléares Gibraltar Açores Bretagne
dernier carénage avril 2024
Traitement de l' osmose Oui
Winchs cockpit Nombre / Marque 4 dont 1 électrique LEWMAR / self tailing
Winchs pieds de mat Nombre / Marque 2 dont 1 électrique LEWMAR / self tailing
Barre a roue / Diametre: oui DEUX / 105 cm
Chariot d'écoute de GV sur poutre arrière oui Rail d'écoute et palan FREDERIKSEN
Bimini oui
Taud de soleil oui
Jupe arriere x 2 oui
Echelle de bain oui
Table de cockpit oui
Taquets d' amarrage / Nombre: oui 11
Chaine de mouillage principal Diametre / Longueur: oui 10 galavanisé / 80 m
Cablot de mouillage principal oui Diametre / Longueur: 12 / 10m
Ancre mouillage principal Type / Poids: oui SPADE 25 KG
Emérillon mouillage oui WASI GTS 13mm
Chaine de mouillage secondaire oui
Ancre mouillage secondaire Type / Poids: oui CQR 25kg
Guindeau electrique Marque / Puissance: oui LOFRAN Caïman 1200 W
Commande guindeau: oui

Gréement standard en tete + bout dehors
Grand voile Surface / nbre de ris: 81 m² Fulbatten 5 lattes / 3 ris Tissu Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles coupe triradiale
Accastillage Charriots à billes et rail HARKEN
Lazy jacks oui

Lazy bag oui
Solent : 38 m² auto vireur Tissu Dimension Contender Hybrid
Delta Voiles coupe triradiale
Bande UV oui
Enrouleur / Marque: oui PROFURL C480
Foc de route non
Tourmentin oui STORM BAG Delta Voile
Autres voiles d' avant
SPI avec chaussette Asymétrique sur bout-dehors 180 m²
Gennacker sur emmagasineur
Bastaques non
Etai largable non
Gréement dormant monotoron oui entièrement changé

Gréement courant polyester préétiré (écoutes et bosses de ris)
dyneema gaine polyester (drisses)
Amarres 4 x 15m et 2 x 30m
Lignes de vie sur le pont et sous la nacelle

remotorisation 2022: 2 moteurs YANMAR 30YM30AE 30 CV x2
Sail drive 2 Sail Drive SD25
hélices 2 Flex O Fold tri pales repliables
(entretien courant selon prescriptions constructeurs,
avec entretien annuel et hivernage par professionnel)
Commandes électriques Micro Commander poste à tribord et bâbord
Capacite des réservoirs (PVC) 2 x 175 l (+ 80l en jerrican) consomation 2,2l à 2300 t/mn
Tableaux de controle standard
Batterie moteur individualisée 72 Amp à tribord
à babord
Coupe orin non
Installation standard
Alternateurs oui 125 amp x 2 lors de la remotorisation
Repartiteur de charge: oui changé en 2022
Chargeur de batterie oui VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Convertisseur continu/alternatif oui VICTRON PHOENIX 12/800VA
Batteries Servitude 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 AH
Controle electrique (amperemetre, voltmetre) oui Mastervolt
Distribution electrique (12v, 220v, prise de quai) oui
Eolienne non
Panneaux solaires (820W) oui PANNEAU SOLAIRE RIGIDE APERC165 165W X2
PANNEAU SOLAIRE SOUPLE PERC FLEX 145 W X 2
PANNEAU SOLAIRE SOUPLE 100W X 2
Eclairage oui LED , y compris feux de mouillage et de route
Projecteur de pont oui
Eclairage cockpit non

2 éviers inox eau sous pression
Cuisiniere à gaz 3 feux & four oui THETFORD
bouteilles de gaz 5 bouteilles campingaz 5kg
Frigo 150l oui
Conservateur 100l oui frigomatic model w35F / k35F

Eau sous pression oui 2 x pompes JABSCO
Eau chaude Chauffe eau instentané VAILLANT à réviser ou changer
Douche dans toilettes oui
Douche de pont oui
Reservoirs d'eau rigides oui 2 réservoirs PVC de 150 l
Dessalinisateur oui AQUABASE 65l/h en 12 V, option auto rinçage

Armement de sécurité hauturier
Radeau de survie SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1 8 pers
Classe: hauturière 24h + Grab Bag Solas 24h
Gilets sauvetage 6 Gilets et Harnets adultes Plastimo automatiques
déclencheur Hammar & cartouche gaz (+ recharges)
2 Gilets enfants
Coffret de fusées hauturier oui
Bouée couronne oui x 2
Phoscar oui x 2
Harnai de sauvetage avec filin oui
échelle de secours oui
Perche IOR oui automatique recharge gaz 2023
Balise Imarsat oui Kannad batterie 2024
Lampes torches étanches oui x 2
Chaise de calfat oui
Pompe de cale manuelle fixe oui x 2
Pompe de cale mobile oui x 1
Pompe de cale electrique fixe oui x 2
Barre franche de secours oui
Jumelles oui
Extincteurs oui poudre x 4, CO2 x1, mousse (cales moteurs) x2
Corne de brume oui
Gaffe oui

Banquettes et matelas refaits refaits (avant 2022, année ?)
Revetements coussins carré et cabines tissu
Toiles anti-rouli oui couchettes sup des cabines avant
Planchers refait en partie (coursives et cabines avant)
Cabines 2 cabines doubles AR lits 160 cm
2 cabines doubles AV couchettes superposées (110 inf, 75 sup)
Cabinet de toilette avec WC et douche 1 dans chaque coque
Chauffage Webasto air pulsé 2 chaudières (1 par coque)
CARIBE 3.10
Moteur d'annexe Yamaha 15 CV 2 temps
nourrisse 20l et 2 jerricans de 10l

Regle Cras oui
Compas pointes sèches oui
Compas de relevement oui Plastimo
Compas de route oui Plastimo
Sextant non
Loch-speedo oui SIMRAD
Anemo-girouette oui SIMRAD
Sondeur oui SIMRAD
Radar non aérien HS
GPS (differentiel) non
Centrale de navigation oui SIMRAD
Repetiteurs (vent vitesse profondeur…) x3 et (Pilotes) x3 oui SIMRAD
Lecteur de carte electronique oui RAYMARINE (avec option radar)
cartes Navionics Europe ouest + iles atlantiques ouest +méditerranée
Pilote sur secteur de barre X 2 oui SIMRAD AP 20 & AP 16
Unité de puissance Lecomble et Schmitt
VHF ADSN fixe oui Icom IC-MC330
VHF ADSN portable étanche oui Navicom RT420DSC+
BLU (Recepteur / Emetteur non
Standard C non
Barometre électronique oui Vion

IRIDIUM GO

Plus d'information en contactant Mahé NAUTIC au 06 59 84 61 73 et sur (e-mail in contact data)