Nimble 50

~~€ 399 000~~

€ 370 000



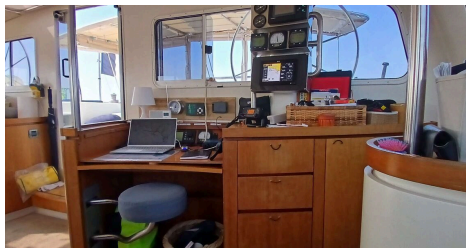
Constructeur de bateaux:	Nimble Boats Works Inc.	Longueur:	15,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	France, Canet-en-Roussillon	Cabines:	4
		moteur:	2x 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
France

Portable: +33 6 85 02 10 75
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s264779**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**

moteur

Puissance	**30 cv (22 kW)**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**radar, VHF**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker**

Description

Catamaran de construction hollandaise, ayant toujours privilégié la qualité des matériaux ainsi que leur mise en oeuvre.Le seul catamaran de croisière que l'on peut gruter par 4 cadènes sur le pont ! Doté d'une nacelle haute, de coques aux entrées d'eau fines, il ravira les puristes du multicoque pour ses belles moyennes.la zone carré-cockpit avec ses espaces divisés et spacieux, se trouve être rationnelle et de belle surface.
Type de bateau: NIMBLE 50 Chantier: M & M (Drachten , Hollande)
Année : 2001
Catégorie: hauturière
Longueur / largeur : 15,60 x 8,10 ; Tirant d' eau: ailerons +dérive 1,5 / 2,5m
3ème propriétaire
dernier carénage avril 2024
Traitement de l' osmose Oui
VOILES et GREEMENT
Grand-Voile (2023) : 81 m² Fulbatten 5 lattes / 3 ris ; Tissu Dimension Contender Hybrid ; tri radiale ; Delta Voiles
Accastillage Charriots à billes et rail HARKEN
Lazy jacks & Lazy bag (2023)
Chariot d'écoute de GV sur poutre arrière ; Rail d'écoute et palan FREDERIKSEN
Solent (2023) : 38 m² auto-vireur ; Tissu Dimension Contender Hybrid ; tri radiale ; Delta Voiles Enrouleur (2023) PROFURL C480
Tourmentin (2023) : STORM BAG Delta Voile
SPI avec chaussette Asymétrique sur bout-dehors 180 m²
Gennaker sur emmagasineur
Gréement en tete + bout dehors
Gréement dormant (2023) monotoron entièrement changé
Gréement courant (2022 – 2024) , dyneema gaine polyester (drisses)
Amarres 4 x 15m et 2 x 30m
Lignes de vie
Winchs cockpit : 4 dont 1 électrique LEWMAR / self tailing
Winchs pieds de mat : 2 dont 1 électrique LEWMAR / self tailing
Barre à roue x 2, transmission hydraulique.
MOTORISATION – ELECTRICITE
Remotorisation, SD et Hélices (en 2022) : YANMAR 30CV x 2 ; Sail Drive SD25 ; hélices Flex-O-Fold tri pales repliables.
(entretien courant selon recommandations constructeurs, avec entretien annuel et hivernage par professionnel)
950 heures / revision des 1000 H Faite , selon préconisations
Capacite des réservoirs (PVC) 2 x 175 l (+ 80l en jerrican), 2,2l à 2300 t/mn
Commandes électriques Micro Commander poste à tribord et bâbord
2 Batteries moteurs (de 2023 et 2024)
Alternateurs 125 amp x 2 lors de la remotorisation
Répartiteur de charge 2022
Batteries Servitude (2024) 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 AH
Gestionnaire de batteries Mastervolt
Chargeur de batterie VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Convertisseur continu/alternatif VICTRON PHOENIX 12V/800VA (2022)
Distribution électrique (12v, 220v, prise de quai)
Panneaux solaires (2023) (820Wau total) : Rigides sur bossoirs APERC 165W X2, semi rigides sur bimini PERC FLEX 145 W X 2 ; sur roof 100W X 2.
Eclairage LED , y compris feux de mouillage et de route.
Projecteur de pont.
MOUILLAGE
Chaine de mouillage principal : diamètre 10 galvanisée / 80 m (2023)
liaison chaine/ ancre WASI GTS 13mm (2023)
Ancre mouillage principal SPADE 25 KG
mouillage secondaire CQR 25kg
Guindeau électrique LOFRAN Caïman 1200 W
Commande électrique guindeau (2023)
Taquets d' amarrage / Nombre: 11
ELECTRONIQUE

Loch-speedo SIMRAD
Anémomètre -girouette SIMRAD
Sondeur SIMRAD
Radôme radar à changer
Centrale de navigation SIMRAD
Répétiteurs SIMRAD x3 (pour vent, vitesse, profondeur…) et 3 (pour Pilotes auto)
2 Pilotes Auto sur secteur de barre SIMRAD (AP 20 & AP 16)
Unité de puissance Lecomble & Schmitt
Lecteur de carte électronique RAYMARINE (avec option radar) (2024)
cartes Navionics Europe ouest + iles atlantiques ouest +méditerranée
VHF ADSN fixe Icom IC-MC330 (2023)
VHF ADSN portable étanche Navicom RT420DSC+ (2022)
Baromètre électronique Vion
IRIDIUM GO
CUISINE – CONFORT
.2 éviers inox eau sous pression
Cuisinière THETFORD à gaz 3 feux & four (2023)
bouteilles campingaz 5kg x 5
Frigo 150l
Conservateur 100l frigomatic model w35F / k35F
Eau sous pression 2 groupes JABSCO
Douche dans cabinets de toilettes
Douche de pont
EAU 2 Réservoirs rigides PVC (2 x 150l)
Dessalinisateur AQUABASE 65l/h en 12 V, option auto rinçage (2023)
Banquettes et matelas refaits
Revêtements coussins carré et cabines tissu
Toiles anti-roulis sur couchettes sup des cabines avant
Planchers refait en partie (coursives et cabines avant) (2024)
2 cabines doubles AR lits 160 cm
2 cabines doubles AV couchettes superposées (110 inf, 75 sup)
1 Cabinet de toilette avec WC et douche dans chaque coque
Chauffage Webasto air pulsé 2 chaudières (1 par coque)
SECURITE
Armement de sécurité hauturier
Radeau de survie (2022) : SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1 (8 pers)
Classe: hauturière 24h + Grab Bag Solas 24h
Gilets sauvetage 6 Gilets et Harnais adultes Plastimo automatiques déclencheur Hammar & cartouche gaz (2023) (+ recharges)
2 Gilets enfants
Coffret de fusées hauturier (2022)
Bouée couronne avec feu à retournement x 2 (2022)
Harnais de sauvetage avec filin (2023)
échelle de secours
Perche IOR automatique
Balise IMARSAT Kannad (batterie 2024)
Lampes torches étanches x 2
Chaise de calfat
Pompe de cale manuelle fixe x 2
Pompe de cale mobile x 1
Pompes de cales électriques fixes x 4
Barre franche de secours
Jumelles
Extincteurs (2023) : poudre x 4 ; CO2 x1 ; mousse automatiques (cales moteurs) x2
Bimini + Taud de soleil
Table de cockpit
Echelle de bain

Annexe CARIBE 3.10
Moteur d’annexe Yamaha 15 CV 2 temps, nourrisse 20l et 2 jerricans de 10l