Nimbus 305 Coupe

£ 249 950



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Grande Bretagne, Swanwick, Hampshire	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien












Détails

Réf du bateau	**s313274**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**475 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nimbus 305 Coupe « Zephyr »
Magnifique exemplaire de ce coupé élégant et pratique, Zephyr bénéficie d’un équipement complet, incluant un traceur de cartes 12" amélioré, un radar, un pilote automatique, un chauffage et un réservoir de carburant supplémentaire pour des croisières prolongées. Le moteur Volvo D3-220 ne totalise que 330 heures de fonctionnement et a été révisé plus tôt cette année.

Pour plus de renseignements ou pour convenir d’une visite, appelez Steve Gunn au (07707) 149480 ou envoyez un e-mail (e-mail in contact data).

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATIONTraceur de cartes Simrad NSS Evo 3 12"
Autopilote Simrad
Radôme radar Simrad Halo 20+
Transpondeur AIS Simrad NAIS 500
VHF Icom Command Mic
Compas de barre
Caméra arrière
ÉQUIPEMENT DE MOUILLAGEAncre d’étrave Lewmar en acier inoxydable avec 30 m de chaîne
Guindeau électrique Lewmar avec commandes au pied et compteur de chaîne AA150 au poste de barre
ÉQUIPEMENTS GÉNÉRAUXTaud de cockpit complet (jeux été et hiver)
Filets de protection complets pour pare-brise
Coussins de coque avant et de cockpit
Chaîne stéréo Fusion MS-RA70N et haut-parleurs
Vaisselle et couverts Nimbus
Gobelets et verres à vin Nimbus
Douche de tableau arrière
Échelle de bain
Mât de pavillon
Porte-amortisseurs sur tableau arrière
8 x amortisseurs
Aussières
Échelle d’étrave
Coque et pont en polyester blanc infusé sous vide avec âme Divinycell
Superstructure en polyester blanc infusé sous vide
Liserés bleus
Teck Flexiteek posé sur le cockpit, les coursives et la plateforme de bain
Coursives asymétriques, plus larges à tribord
MOTORISATIONMoteur diesel in-bord Volvo Penta D3-220 220HP
Heures moteur : 330 environ
Révisé – printemps 2026
Embase V-drive avec arbre vers hélice à 4 pales
Trim tabs Bennett avec système d’indication
Propulseurs d’étrave et de poupe
Chauffage à air pulsé Eberspacher
ÉLECTRICITÉ1 x batterie de démarrage 12 V 77 Ah
3 x batteries de service 12 V 80 Ah
1 x batterie de service renforcée 12 V 77 Ah
Batteries rechargées par l’alternateur du moteur et chargeur de batteries 230 V 35 A
Moniteur de batteries Mastervolt Smart
Séparateur galvanique
Prise de quai 230 V
Ensemble énergie solaire
AMÉNAGEMENTSCouchages pour six personnes dans deux cabines plus carré transformable
Boiseries intérieures en acajou verni avec rembourrage bleu luxueux
Chauffage Eberspacher

CARRÉ/TIMONERIEBanquette et table à manger à bâbord ; le siège avant est réversible pour créer un siège copilote face à l’avant, et se transforme en couchage double occasionnel
Rangements escamotables avec TV à l’avant de la banquette
Cuisine à tribord avec plaque de cuisson Dynaxo 2 feux, four, évier avec mitigeur, réfrigérateur Isotherm de 65 litres et tiroir réfrigérant Isotherm supplémentaire de 36 litres
Poste de barre à l’avant tribord avec siège de barre à repose-pied rabattable, commandes de barre et porte coulissante latérale donnant sur la coursive tribord
Toit panoramique en verre avec écoutilles coulissantes à bâbord et à tribord
Grande porte coulissante donnant sur le cockpit
CABINE PROPRIÉTAIRE AVANTCouchette en V
Penderie à bâbord
CABINE INVITÉS CENTRALEGrand lit double
Armoire
TOILETTES
WC marin Jabsco
Vanne de déviation pour rejet à la mer ou vers le réservoir de rétention
Réservoir de rétention avec broyeur
Lavabo
Douche

COCKPITBanquette en L à bâbord, sections fixes et pliantes avec table en teck rabattable
Accès aux coursives tribord et bâbord
Portillon vers la plateforme de bain