Nimbus 335 Coupé

€ 179 000



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	10,42 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Suède, Nähe Götheborg	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D4-300 EVC, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315893**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**190 l**
Réservoir de carburant	**480 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-300 EVC**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, compensateur él./hydr., peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, chaire, échelle de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Sécurité	**système d'extinction**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement :
, WC électrique + lavabo + douche. Toutes les informations sur demande

Accessoires :
autres extras

Description :
(M)
NIMBUS 335 COUPÉ

Volvo Penta D4-300 EVC – transmission à arbres

Première livraison en Suède – faibles heures de fonctionnement – très bien entretenu – richement équipé

Prix de vente : 179.000 EUR

TVA payée – copie de la facture de TVA d'origine disponible.

DESCRIPTION

Une Nimbus 335 Coupé de 2011, exceptionnellement bien entretenue et richement équipée, est à vendre. Ce yacht à moteur haut de gamme s'adresse aux propriétaires attachés au confort, à d'excellentes qualités de conduite, à une finition de premier ordre et à une valeur durablement stable.

La Nimbus a été livrée à l'origine en Suède et n'a eu jusqu'à présent que deux propriétaires précédents. Elle est dans un état général remarquablement bon et bien entretenu. Le bateau a été régulièrement entretenu par un chantier spécialisé et, pendant les mois d'hiver, toujours stocké dans un hangar chauffé.

Compte tenu des faibles heures de fonctionnement, c'est une occasion intéressante d'acquérir une Nimbus en excellent état, qui promet encore de nombreuses années de plaisir de navigation et une valeur durablement élevée.

Un atout particulier de cette Nimbus 335 Coupé est l'association du puissant Volvo Penta D4-300 EVC et de la transmission à arbres éprouvée. Le moteur diesel quatre cylindres, plein de reprises, dispose de réserves de puissance suffisantes et permet une navigation de croisière confortable, sans nécessiter de fonctionner durablement dans la plage de puissance haute.

La transmission à arbres classique est réputée robuste, éprouvée et attractive à long terme. Cette combinaison de propulsion convient particulièrement aux propriétaires qui privilégient la fiabilité, une technique simple et une bonne rentabilité globale à une vitesse maximale élevée.

La Nimbus 335 Coupé allie la qualité de construction navale suédoise haut de gamme à d'excellentes qualités de conduite et à un confort élevé. Le concept de coupé fermé permet une longue saison d'utilisation et offre une protection fiable contre différentes conditions météorologiques. De grandes surfaces vitrées assurent en même temps un salon lumineux et agréable ainsi qu'une excellente visibilité panoramique.

L'ensemble convaincant fait se distinguer la Nimbus 335 Coupé de nombreux bateaux comparables de cette taille : une qualité de finition solide, un agencement intérieur bien pensé, des qualités de conduite sûres, un confort élevé et une motorisation qui s'accorde parfaitement au caractère du bateau.

Le bateau peut être visité et essayé à Göteborg. Il est vendu avec l'assurance que le bateau, le moteur, la transmission et l'ensemble des systèmes de bord se trouvent en état de fonctionnement au moment de la vente et de la remise.

L'organisation de l'export ainsi que de la livraison en Europe et hors d'Europe peut être proposée.

ENTRETIEN & SERVICE

Le bateau a été entretenu et soigné en continu et, en hiver, toujours stocké dans un hangar chauffé ; coque et pont polis et cirés en dernier lieu au printemps 2026, antifouling et anodes de zinc extérieures remplacés au printemps 2026, révision moteur avant la saison 2026 avec huile moteur, huile de transmission, filtre à carburant, filtre à huile, turbine et anodes moteur neufs, nouvelle pompe à turbine sur le moteur en 2026, nouveau moteur d'essuie-glace et bras d'essuie-glace en 2026, nettoyage du circuit de refroidissement moteur à l'automne 2025 avec démontage et nettoyage de l'échangeur de chaleur ainsi que remplacement du liquide de refroidissement et des joints toriques.

ÉQUIPEMENT & POINTS FORTS

DOCUMENTATION

Manuels et documentation, certificat CE, copie de la facture de TVA d'origine

PONT & EXTÉRIEUR

Grand pack teck avec teck sur tous les ponts, nouvelle capote arrière beige 2026, housses pour les pare-brise, écoutilles ouvrantes avec stores d'occultation manuels, large passavant encastré et éclairé à LED sur tribord, porte latérale au poste de pilotage avec accès direct au passavant tribord, chaire ouverte avec mains courantes, échelle de quai mobile, bittes d'amarrage disposées au milieu du navire, support d'amortisseurs à l'arrière, amortisseurs et amarres

COCKPIT & PLATEFORME DE BAIN

Grande plateforme de bain intégrée avec coffres de rangement drainés, douche eau chaude et eau froide sur la plateforme de bain, échelle de bain pliante avec poignées de maintien, canapé en L pour quatre personnes dans le cockpit, coussins beige d'origine Nimbus avec logo Nimbus brodé, table en teck pliante dans le cockpit

MANŒUVRE & MOUILLAGE

Propulseur d'étrave avec nouveau moteur de 2023, propulseur de poupe, cabestan d'ancre électrique à l'avant avec ancre Bruce en acier inoxydable, cabestan d'ancre électrique à l'arrière avec ancre Bruce en acier inoxydable, télécommande des cabestans d'ancre électriques, compensateur électrohydraulique

NAVIGATION & COMMUNICATION

Simrad NSE GPS plotter 12 pouces, radar Simrad 3G intégré au plotter, afficheur de données de conduite Volvo Penta, sondeur et loch Volvo Penta, radio VHF Simrad avec DSC, compas, projecteur électrique avec télécommande

SALON & POSTE DE PILOTAGE

Canapé en U avec table en teck pliante pour quatre personnes, canapé en U transformable en couchage supplémentaire, coussin d'extension correspondant disponible, partie avant du canapé en U transformable en banc passager pour deux personnes orienté dans le sens de la marche, siège pilote individuel avec partie avant pliante, porte latérale du poste de pilotage vers le passavant tribord, dégivrage dans la timonerie, essuie-glaces escamotables, tapis de sol amovibles, moquette dans le salon, rideaux occultants, éclairage LED variable

CABINES

Couchette en V dans la cabine avant, plateau d'extension et coussin d'extension pour transformer en grand lit double sur toute la largeur de la cabine, placards et tiroirs de rangement dans la cabine avant, écoutille ouvrante avec store d'occultation et moustiquaire, penderie et banc dans la cabine invités, surmatelas de confort supplémentaires dans les deux cabines, éclairage LED variable dans la cabine avant

CUISINE

Plaque de cuisson gaz céramique à deux feux, four à gaz, évier, réfrigérateur de 65 litres, vaisselle Nimbus d'origine en verre et porcelaine

SANITAIRES & EAU

Chauffe-eau de 20 litres, WC à pompe manuelle de 2023 avec banc rabattable, douche avec eau chaude et eau froide, pompe de vidange de douche, réservoir de rétention avec vidange hors-bord via pompe à broyeur et aspiration sur le pont

CHAUFFAGE & DIVERTISSEMENT

Chauffage à diesel Eberspächer D4 avec sorties d’air chaud dans le salon et dans les deux cabines, chaîne stéréo/radio avec deux haut-parleurs dans le salon et deux haut-parleurs dans la cabine avant

ÉLECTRICITÉ & SÉCURITÉ

Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur différentiel, batterie complète de six batteries de 2020, chargeur de batteries, pompe de cale électrique, pompe de cale - manuelle, extincteur automatique dans le compartiment moteur, extincteur manuel

Autres détails d’équipement sur demande.

Toutes les informations reposent sur les données du propriétaire. Erreurs, modifications et vente intermédiaire réservées.