Nimbus 365 Coupé

€ 279 000

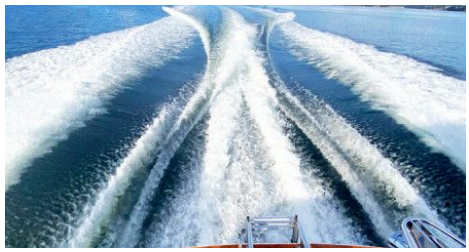


Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	11,56 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Allemagne, Schweden	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4-225 EVC, 225 cv (165 kW), diesel

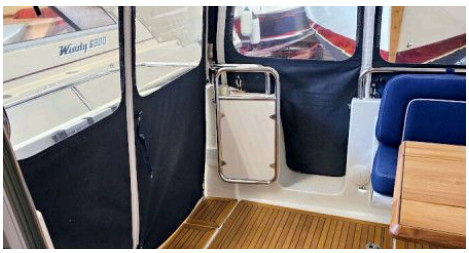
Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s276971**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**270 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-225 EVC**
Puissance	**225 cv (165 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4-225 EVC**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, compensateur él./hydr., inverseur, pompe de cale, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**système d'extinction**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :
Impeccable Nimbus 365 Coupe 2x Volvo Penta D4-225 EVC 2012 à vendre en Suède !

Prix de vente :
279 000 EUR (TVA acquittée)

Description :
Description : Vous recherchez un bateau de croisière Nordic bien entretenu et bien équipé, de la plus haute catégorie premium, d'une longueur de 35 à 40 pieds, dans la gamme de prix 250 000 à 300 000 EUR ? Ne manquez pas l'occasion d'acquérir ce Nimbus 365 Coupe, extrêmement bien entretenu, équipé de deux diesels Volvo Penta D4-225 EVC avec lignes d'arbre et faibles heures de fonctionnement, fortement amélioré et exemplairement entretenu !

Grâce à ses deux moteurs Volvo Penta D4 avec lignes d'arbre, ce Nimbus 365 Coupe offre une tenue de mer stable et optimale, des qualités de manœuvre exceptionnelles, ainsi que la sécurité supplémentaire de pouvoir continuer à naviguer et à manœuvrer le bateau en cas de problème imprévu sur l'un des moteurs pendant votre sortie.

Ce Nimbus 365 Coupe présente plusieurs atouts appréciables : une finition haut de gamme grâce à un polissage et une cire en trois étapes de l'ensemble du bateau, ainsi qu'un traitement annuel neuf de tous les ponts en teck. Ses propulseurs d'étrave et de poupe facilitent grandement la manœuvre au port et par vents forts ou conditions météorologiques difficiles. Ce bateau est idéal pour le skipper qui souhaite toujours bénéficier d'un maximum de sécurité lorsqu'il navigue avec son équipage et ses invités.

La conception et l'agencement du bateau sont optimisés pour les conditions météorologiques nordiques et d'Europe centrale. Le pont latéral du bateau, dont le passavant tribord est le plus large, le plus profond et le plus sûr de sa catégorie, vous procure, ainsi qu'à votre équipage, un sentiment de sécurité agréable lors de l'appareillage et de l'accostage. Le grand pont avant, avec un vaste bain de soleil pour 4 personnes, des porte-gobelets et des mains courantes, est un lieu agréable pour profiter des belles journées ensoleillées de la saison en compagnie de vos invités. La porte coulissante encastrée de la timonerie, bien conçue, donnant sur le passavant bâbord, vous permet de manœuvrer le bateau seul, rapidement et facilement, à tout moment. La grande plateforme de bain intégrée, profonde, avec échelle de bain rabattable, deux coffres de rangement drainés et porte-défenses, peut accueillir un semi-rigide d'environ 3 mètres.

Le Nimbus 365 Coupe est conçu pour ceux qui souhaitent profiter de la navigation du début de la pré-saison jusqu'à la fin de la post-saison. Il favorise les activités conviviales, un couchage confortable, une manœuvre aisée et les croisières longue distance. La coque, de type déplacement, permet de naviguer à toutes les vitesses jusqu'à la vitesse maximale. Associée aux diesels Volvo Penta D4-225, économes en carburant, et à sa ligne d'arbre, elle assure une consommation de carburant remarquablement basse, même à vitesse élevée.

L'agencement du bateau est idéal pour une famille ou un couple souhaitant profiter aussi bien du pont arrière que du salon pour recevoir des invités. Sur le pont arrière, un canapé en L avec une partie arrière rétractable (vers l'intérieur du tableau arrière) et une grande table teck pliante permettent à 5 personnes de s'asseoir confortablement à table. Avec 3 chaises pliantes disposées à côté de la table, 8 personnes peuvent prendre place et converser.

Le salon du bateau, très accueillant, lumineux et cosy, doté d'un éclairage décoratif LED encastré qui renforce l'ambiance, est l'endroit idéal pour se retrouver lorsque la température extérieure baisse. Les grandes trappes de toit à ouverture électrique en verre teinté foncé, qui permettent d'aérer le salon et la timonerie pendant les belles journées ensoleillées de la saison, sont parfaitement placées dans le plafond de la cabine. Dans le canapé en U situé juste au-dessus de la grande cuisine encastrée, bien équipée (avec des solutions bien pensées pour les déchets et le garde-manger), que vous trouverez directement à tribord en entrant dans le salon depuis le pont arrière, 5 personnes peuvent s'asseoir confortablement autour d'une table dressée. La table pliante en teck sert également de parfaite table basse, le rabat relevé. La partie avant du canapé en U peut facilement se transformer en canapé passager orienté vers l'avant pour 2 personnes, et l'ensemble peut aussi se rabattre en un lit double très confortable lorsque plusieurs personnes dorment à bord.

Dans le salon avant/timonerie se trouvent un hublot latéral ouvrant et une Smart TV escamotable encastrée, à bâbord. Dans la timonerie, d'où le skipper dispose d'une vue panoramique optimale lors des manœuvres, se trouve un siège de capitaine

simple avec assise avant rabattable, ainsi qu'une porte de capitaine de grande hauteur, très appréciée, donnant sur le passavant bâbord. Vous pouvez ainsi passer rapidement et facilement de la timonerie au pont lors de l'appareillage ou de l'accostage.

En descendant à la partie inférieure du bateau par deux marches munies de mains courantes, vous trouverez la cabine d'invités avec un grand lit double, un canapé 2 places, de nombreux rangements et étagères, ainsi que des hublots latéraux ouvrants au milieu, à bâbord. Au milieu, côté tribord, se trouve la grande salle de bains avec WC électrique à eau douce, réservoir d'eau séparé et grande douche séparée de hauteur confortable, qui dispose également d'un accès direct depuis la grande cabine Master, cosy, située à l'avant, avec lit double et matelas supplémentaire, éclairage décoratif LED indirect, nombreux rangements et étagères, hublots latéraux ouvrants et trappe de toit ouvrante avec rideau occultant et moustiquaire.

Le compartiment moteur du Nimbus 365 Coupe est facile d'accès par les deux grandes trappes du compartiment moteur situées sur le pont arrière. Toutes les installations du compartiment moteur, très bien conçu, sont facilement accessibles.

Le bateau, entièrement prêt pour la saison, est présenté à flot au nord de Göteborg et est vendu avec la garantie que le bateau, sa transmission et tous les systèmes importants sont pleinement fonctionnels au moment de la vente et de la livraison. La livraison du bateau dans toute l'Europe est proposée.

Entretien :
Le bateau a toujours été extrêmement bien entretenu et son moteur révisé chaque année depuis sa sortie de chantier. Il est systématiquement hiverné après la saison et remisé au sec dans un hangar chauffé. Les lignes d'arbre, safrans et hélices ont été traités au PROPSPEED au printemps 2025 : plus aucune croissance sur la transmission et les safrans ! Nouveau traitement de tous les ponts en teck (ponçage et huilage en 2 à 3 couches avec Golden Teak), nouveau polissage et nouvelle cire de l'ensemble du bateau (traitement en trois étapes), ainsi que nouvelle peinture de carène Mille NTC (couleur grise pour eaux salées), anodes de zinc externes neuves incluses, au printemps 2025. Nouvelle révision moteur (vidange d'huile moteur, filtre à huile, filtre à carburant, anodes de zinc des moteurs et turbines), révision des inverseurs incluse, au printemps 2025. Injecteurs des deux moteurs remplacés par des injecteurs neufs en 2024. Révision moteur précédente, incluant la révision des inverseurs et le remplacement de l'échangeur de chaleur, du refroidisseur d'air de suralimentation, du filtre de ventilation du carter, de la turbine et des anodes de zinc sur les deux moteurs, en 2023. Remplacement des traversées de coque en 2023. Polissage et cire précédents (traitement en trois étapes) en 2024, 2023, 2022 et 2021.

Caractéristiques :
Année : 2012
Origine : Suède
Vendu neuf : Allemagne
Classe CE : B/max 8 pers.
Couleur : Blanc
Intérieur : Acajou
Propriétaires précédents : 4
Tirant d'air : 3,92 m
Poids : 7 000 kg
Carburant : 700 l
Eau douce : 270 l
Eaux usées : 100 l
Cabines : 2
Couchages : 4+2
Places assises : 5+7+2
WC/Douches : 1/2
Moteur : 2x Volvo Penta D4-225 EVC
Puissance : 2x225 ch
Heures de fonctionnement : 700 h
Transmission : ligne d'arbre
Refroidissement : eau douce
Vitesse de croisière : 20 nœuds
Vitesse maximale : 28 nœuds
Consommation : env. 2,2 l/Nm en croisière

Améliorations 2022-2023 :

Nouveau traceur GPS Simrad NSX 3012 12"
Nouvelle carte numérique Discover
Nouveau port d’extension réseau NEP-2
Nouveau câble Ethernet/adaptateur Simrad
Nouveaux volets de trim automatiques Zipwake 600-S
Nouveau panneau de commande pour Zipwake – intégré au traceur GPS Simrad
Nouveaux haut-parleurs DLS Marine 225i
Nouveau système de surveillance numérique des batteries Mastervolt Easyview 5
Nouvelle barre à roue à 5 branches en acajou Special – Nimbus Original Parts
Nouveau repose-pied en teck pour siège de capitaine (rabattable) – Nimbus Original Parts
Nouveau panneau pour tableau de bord Special (droit) – Nimbus Original Parts
Nouvel interrupteur laser d’étrave (gravé) – Nimbus Original Parts
Nouveau projecteur à bouton-poussoir Carling laser (gravé) – Nimbus Original Parts
Nouvel interrupteur marche/arrêt Carling – Nimbus Original Parts

Améliorations 2021-2022 :
Nouveaux éclairages LED Original Touch sur le pont arrière, dans le salon/timonerie, dans les cabines et dans les WC
Nouveau téléviseur LTC 22" sur élévateur motorisé, monté à l’avant du salon
Nouvelle table en teck dans le salon – Nimbus Original Parts
Nouvelle table en teck avec poignée sur le pont arrière – Nimbus Original Parts
Nouvelle housse de protection pour la table en teck du pont arrière – Nimbus Original Parts

Améliorations 2020-2021 :
Nouveau parc de batteries – les 8 batteries ont été remplacées par des batteries neuves
Nouvel éclairage sous-marin Aqua Under Waterlight avec 3 disques lumineux (bleu) à l’arrière
Nouvelle échelle d’étrave (amovible) pour le beaupré à l’avant – Nimbus Original Parts

Équipement :
Manuels et documentation
Beaupré (intégré) avec échelle d’étrave amovible – pour faciliter l’embarquement et le débarquement
Chaire ouverte avec mains courantes à l’avant – pour faciliter l’embarquement et le débarquement
Bain de soleil avant avec coussins (bleu marine), housse de protection, porte-gobelet et mains courantes sur le pont avant
Pont latéral (side-walk) avec large passavant encastré le long du bord tribord
Éclairage LED décoratif encastré sur le passavant tribord
Grand pack teck – teck sur tous les ponts et marches
Écrans solaires et d’intimité pour pare-brise et hublots latéraux avant (noirs)
Trappes de toit électriques à ouverture motorisée en verre teinté foncé (2x) sur le toit de cabine
Pare-soleil pour trappes de toit
Porte de capitaine (verrouillable) dans la timonerie donnant sur le passavant tribord
Hublot latéral ouvrant dans le salon avant bâbord
Auvent avec éclairage LED encastré et main courante sur la partie avant du pont arrière – protège l’accès au salon/timonerie du vent, de la pluie et du soleil
Capote arrière complète (imprégnée et renforcée) en bon état (bleu foncé)
Grande plateforme de bain intégrée avec échelle de bain rabattable/dépliable, 2 coffres de rangement drainés et porte-défenses (sur le tableau arrière extérieur)
Douche eau chaude et froide sur la plateforme de bain
Gril à gaz Magma Monterey II (modèle XL) à fixer sur la chaire/rambarde arrière tribord du pont arrière
Chauffe-eau 22 l
Chauffage diesel Eberspächer avec échappement sur le pont arrière, dans le salon/timonerie, dans les cabines et les WC
Dégivreur Eberspächer avec 9 sorties dans la timonerie (sous le pare-brise)
Réservoir d’eaux usées avec vidange par-dessus bord et par vanne de pont
Direction hydraulique
Système de trim automatique électrique Wipwake S-Series 2023 – intégré au traceur GPS/écran multiple
Propulseur d’étrave Side-Power
Propulseur de poupe Side-Power
Cabestan d’ancre électrique Lewmar avec ancre et chaîne inox à l’étrave – commandes à l’étrave et dans la timonerie + télécommande
Cabestan d’ancre électrique avec ancre inox et ligne lestée à la poupe – télécommandé

Télécommande pour propulseurs d’étrave et de poupe et pour cabestan d’ancre électrique
Projecteur électrique sur mât – télécommandé depuis la timonerie
Éclairage sous-marin avec 3 disques lumineux à l’arrière (bleu) 2022
Données moteur numériques Simrad + Volvo Penta
Tridata Volvo Penta (loch, sondeur et température de l’eau)
Traceur GPS/écran multiple Simrad NSX 12" avec sondeur et radar
Pilote automatique Simrad avec panneau de commande
Radar Simrad 3G – intégré au traceur GPS/écran multiple
VHF Simrad RS82
AIS Simrad
Compas
Antenne satellite
Essuie-glaces (intégrés) avec rinçage à l’eau douce (2x)
Chaîne stéréo Pioneer Bluetooth avec 2 haut-parleurs DLS Marine 225i neufs sur le pont arrière et 2 haut-parleurs dans la timonerie
Téléviseur escamotable (sur élévateur électrique) LTC 22" côté tribord de la timonerie, 2022
Alimentation quai 230 V avec disjoncteur
Câble d’alimentation quai
Prise 230 V
Prise 12 V
Prise 5 V (pour recharge de téléphone mobile)
Parc de batteries avec 8 batteries AGM de 85 Ah, 2021
Chargeur de batteries 100 Ah/inverseur 2500 W Mastervolt Mass Combi 12 V
Surveillance numérique des batteries Mastervolt Easyview 5 dans le salon, 2023
Transformateurs d’isolement Mastervolt (2x)
Panneaux solaires Victron Energy (2x) avec régulateur de charge SmartSolar MPPT 100/20 Bluetooth
Cuisine encastrée dans le salon (directement reliée au pont arrière) avec éclairage décoratif LED indirect, double évier en inox, eau chaude et froide, plaque de cuisson gaz Eno à 2 feux avec protection anti-flamme, four gaz Eno, réfrigérateur Isotherm avec compartiment congélateur en inox, rangements et étagères
Bouteilles de gaz 2x 2 kg
Vaisselle Nimbus Original pour 6 personnes
Grand canapé en U dans le salon, avec partie avant réversible en canapé passager 2 places et table pliante en teck réglable en hauteur pour 5 personnes (la table peut se replier en table basse avec porte-verres)
Le canapé en U peut se transformer en lit double supplémentaire
Congélateur Dometic 36 l (12 V) sous le canapé en U
Poubelle escamotable dans un meuble à l’extérieur du canapé en U
Éclairage décoratif LED indirect dans le salon
Éclairage plafonnier LED dans le salon/la timonerie 2022
Rideaux occultants dans le salon
Siège de barre individuel (réglable) avec assise avant rabattable et repose-pied escamotable -23
Salle de bains à double accès (depuis la cabine maître et le couloir) avec toilettes électriques à chasse Jabsco*, cabine de douche séparée, armoire à miroir, placard de rangement, hublot ouvrant et éclairage plafonnier LED
*Chasse d’eau douce depuis un réservoir d’eau douce séparé vers les toilettes
Cabine maître à l’avant avec grand lit double et matelas supplémentaire, éclairage décoratif LED indirect, tiroirs, penderies, rangements/espaces de stockage, panneau de toit ouvrant avec rideau occultant et moustiquaire, hublots ouvrants (2x) et éclairage plafonnier LED
Cabine médiane avec canapé 2 places, lit double, penderie, hublots ouvrants (2x) et éclairage plafonnier LED
Ensemble de canapés en L pour jusqu’à 6 personnes avec nouvelle table pliante amovible (Nimbus Original) en teck sur le pont arrière (la table peut se replier en table basse avec porte-verres)
Rangement dans le canapé côté tribord
Partie arrière du canapé escamotable (devant le tableau arrière) pour un espace libre maximal sur le pont arrière
Local de rangement/Lazarette sous écoutille sur le pont arrière
Éclairage plafonnier LED sur le pont arrière
Éclairage de pont LED sur le pont arrière
Éclairage de la salle des machines
Pompe de cale automatique électrique et manuelle dans la salle des machines
Système d’extinction automatique Sea-Fire dans la salle des machines, avec déclenchement manuel dans la timonerie
Gaffe

Porte-pavillon
Porte-défenses 4x sur le tableau arrière
Défenses 6x avec chaussettes Nimbus Original
Amarres