Nimbus 365 Coupe

£ 479 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	11,56 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D6-440, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s293952**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,14 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-440**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau de week-end et croisière longue distance conçu pour la fonctionnalité. Découvrez le Nimbus 365 Coupé : un yacht de croisière polyvalent pour les longues distances, idéal pour les familles ou les plaisanciers expérimentés, doté d'un design intelligent, d'un espace de vie généreux et d'une consommation de carburant remarquable pour les longs trajets. De nombreux équipements supplémentaires, dont une fenêtre électrique à l'arrière, des stores électriques, des panneaux de toit électriques, une capote arrière, une TV, un équipement de navigation complet et un pilote automatique, sans oublier bien d'autres options ! Intérieur finis en magnifique acajou avec sol en teck koto. Le bateau a été conçu pour être léger et réduire son impact environnemental, avec un seul moteur Volvo économe en carburant. Livré avec antifouling, jeu de 3 lettres pour le nom et câble de quai électrique, prêt à naviguer. Ce Nimbus 365 Coupe millésime 2026 est en stock chez Morgan Marine et peut être visité 7 jours sur 7. Offre spéciale stock : appelez pour plus de détails. Remarque : les photos d'archive ne reflètent pas forcément les caractéristiques du bateau. Appelez-nous pour les meilleures offres en stock !

Pont :

Douche sur tableau arrière, eau chaude et froide. Toit arrière étendu. Ventilation intégrée pour améliorer la circulation et la qualité de l'air. Coursive tribord large et profonde facilitant les déplacements à bord, avec accès à la porte côté barre et au ponton, ainsi qu'au réservoir de carburant. Chaires ouvertes en acier inoxydable. Grand bain de soleil intégré sur le pont avant, avec coussins. Grande plateforme de bain avec cadre renforcé et porte pour une sécurité accrue, échelle pliante, rangement des amortisseurs et coffre autovideur. Pont arrière (au même niveau que la plateforme de bain et le salon) avec canapé en L (offrant une bonne profondeur et un bon soutien du dos) et table pour un excellent confort de repas, ainsi que capote arrière. Ensemble de coussins d'extérieur bleus. Taquets et taquet central. Mains courantes. Mât repliable en acier inoxydable (pour antenne, feux, etc.) sur le toit de la timonerie. Pont autovideur. Guindeau à l'étrave. Pont en teck / calfatage noir. Pack d'amarrage avec ancre, amortisseurs et aussières.

Cabine :

Cabine avant avec couchette double (matelas à ressorts) + surmatelas et penderie. Cabine arrière avec couchette double + surmatelas et penderie. Cabinet de toilette séparé avec WC électrique, lavabo et douche. Le canapé de salon en U se transforme en couchette double supplémentaire. Moquette et rideaux dans les cabines.

Cockpit et tableau de bord :

Grande timonerie avec vitrages feuilletés, grand pare-brise cintré (avec essuie-glace, lave-glace, dégivrage et capote), porte arrière avec fenêtre électrique, porte coulissante tribord et fenêtre ouvrante bâbord. Excellente visibilité depuis le poste de barre et le salon, plus un très grand toit vitré et deux grands toits ouvrants électriques (avec stores) pour davantage de lumière naturelle. Vitrages de sécurité collés pour réduire le bruit, avec stores. Banquette passager réversible, se transformant en assise en U autour de la table du salon, côté bâbord. Les surfaces mates sont plus faciles à nettoyer et limitent les reflets. Cuisine tribord avec plaque de cuisson au gaz, évier, réfrigérateur et hotte + service de table Nimbus exclusif (pour 6 personnes). Réfrigérateur supplémentaire sous le canapé du salon. Siège de barre ergonomique (assis ou debout), rabattable pour libérer davantage d'espace autour de la cuisine, avec repose-pied. Tableau de bord avec panneau d'instruments, compas, équipements électroniques et porte-gobelets. Coussins d'intérieur bleus.

Électricité et électronique :

Traceur Simrad 16 pouces. Pilote automatique Simrad NAC2, commande OP12, retour de barre RF25. Simrad RS40 VHF + récepteur AIS avec combiné sans fil HS40. Sondeur Simrad P319. Ordinateur de route Volvo Penta + sondeur / loch. Volvo Penta Easy Connect. Chaîne stéréo Fusion MS-RA210. ChargeMaster 12/35 A : chargeur de batteries et de quai + prise 12 V. Mastervolt Combimaster 12/3000 VA-100, panneau MasterView5 et MasterShunt 500. Prise de quai à l'étrave. Package énergie solaire : Mastervolt Solar Chargemaster. Projecteur sur mât en acier inoxydable avec joystick. Éclairage LED créant une ambiance cosy à l'intérieur. Éclairages de courtoisie LED sur le pont. Tableau électrique avec fusibles. Feux de navigation. TV / DVD 22 pouces dans le salon du pont + antenne.

Machinerie :

Volvo Penta D6-440. Volets de trim pour un meilleur confort. Doubles gouvernails pour une meilleure manœuvrabilité. Propulseur de poupe et propulseur d'étrave Quick BTQ180-55 + télécommande. Chauffage et dégivrage Eberspräcker D6. Système d'eau chaude Isotemp Spa 20 L. Capacité carburant : 700 L. Capacité en eau douce : 270 L. Capacité en eau chaude : 20 L. Capacité eaux usées : 120 L avec pompe de vidange électrique. Système automatique d'extinction incendie Seafire. Pompe de cale manuelle et électrique. Catégorie CE B.