Nimbus 365 Coupe

~~€ 245 000~~

€ 238 000



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Allemagne, Wedel	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4-300, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais











Détails

Réf du bateau	**s315993**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4-300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, chaire, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Commission de courtage 3 %
Ce Nimbus 365 Coupe proposé par nos soins est d'occasion et se trouve en bon état. Nous l'avons visité et essayé en mer, et nous avons pu nous convaincre de ses excellentes qualités de navigation avec les deux Volvo D4-300, juste avant que le bateau ne rentre à nouveau au hangar. Cette année, le Nimbus a pratiquement été inutilisé pour raisons de santé. Lorsqu'il entrera en hivernage, il sera entièrement nettoyé, le pont sera poli et le teck nettoyé, afin que le Nimbus puisse être remis à un nouveau propriétaire au printemps 2027 dans un bon état esthétique.

La coque a reçu en 2020 un traitement anti-osmose complet (partie immergée) réalisé par une entreprise spécialisée. Celui-ci protège contre l'encrassement, les dommages matériels et l'osmose. Coût d'environ 30 000 €.
La coque a également été peinte, par une entreprise spécialisée, avec une peinture spéciale bleu foncé. Ces travaux ont été réalisés par la société Wrede, bien connue.

Le propriétaire a fait effectuer tous les entretiens Volvo et a toujours veillé à ce que l'ensemble soit en état de fonctionnement.
Le toit coulissant électrique a reçu des poulies de renvoi en métal, plus robustes.
(avec les poulies en plastique de Nimbus, il y avait souvent des problèmes)

Il se voit maintenant contraint de vendre le bateau pour des raisons d'âge et de santé.
Jusqu'à mi-octobre, le bateau reste à flot sur l'Elbe, de sorte qu'une visite à flot est possible. Ensuite, il rentrera à nouveau dans un hangar.

Nimbus 365 Coupe, un bateau stable et bien entretenu, appartenant à un propriétaire qui a toujours soigné et entretenu son bateau. Le Nimbus attend maintenant son nouveau propriétaire. L'emplacement au mouillage sur l'Elbe pourra éventuellement être repris.
Liste d'équipement :
- Propulseur de poupe (neuf en 2025)
- 2 hélices de rechange (dans le compartiment moteur)

Navigation et instruments :
- Autopilote Simrad
- GPS
- Traceur Simrad NSE
- AIS + radio VHF ICOM

Aménagement intérieur et confort
Le salon et les cabines impressionnent par leurs boiseries raffinées et leurs textiles de qualité, sobres et élégants. Le bateau a eu deux propriétaires, a été peu utilisé et a toujours été entreposé dans un hangar pendant l'hiver.

2 cabines / 2 lits doubles + (sur demande, un lit double supplémentaire dans le salon)
Équipement électrique :
- WC avec cabine de douche séparée + pompe électrique pour le réservoir de rétention
- Chauffage Webasto
- Bâche de soleil électrique dans le salon
- 2 bouteilles de gaz de 2 kg
- Éclairage intérieur passé en LED en 2018
- Nouveau chauffe-eau (2025)

Divertissement
Coussins décoratifs

Équipement technique
- 8 batteries
- Onduleur
- Cabestan d'ancre électrique à l'avant + télécommande
- Chaire avec échelle de bain avec échelle de bain

- Prises de quai à l’avant et à l’arrière
- Système d’aspiration

Équipement de pont :
- Amortisseurs, aussières et gaffes en teck et jeu d’outils NIMBUS
- Capote de pont
- Coque repeinte à neuf (bleu foncé, 2025)
- Plateforme de bain avec douche et échelle de bain
- Lumière sous-marine à l’arrière

Toutes indications sans garantie !

Si vous souhaitez une offre d’assurance, de financement ou de transport pour ce yacht, nous sommes également à votre disposition. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables H&B technics MADE IN GERMANY.

En raison des nouvelles dispositions légales, la vente s’effectue entre particuliers, à l’exclusion de toute garantie de conformité, de vices cachés, de garantie et de reprise de la marchandise. Chaque acheteur a la possibilité de visiter l’article avant l’achat afin de se convaincre lui-même de son état. Selon le nouveau droit de l’UE, cette mention doit figurer sous chaque description d’article :
« Le vendeur exclut toute responsabilité pour vices cachés. La responsabilité pour dommages-intérêts en cas d’atteinte à la santé, au corps ou à la vie, ainsi qu’en cas de violations par négligence grave et/ou intentionnelles de mes obligations de vendeur, demeure
L’entreprise n’est pas responsable de l’exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d’immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables au moment de la publication de l’annonce, mais peuvent changer. »