Nimbus 405 Coupe

£ 683 995



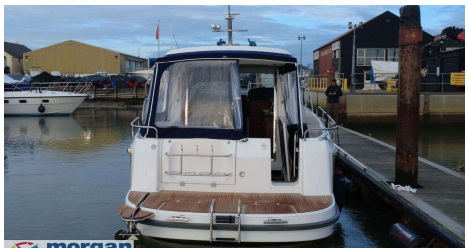
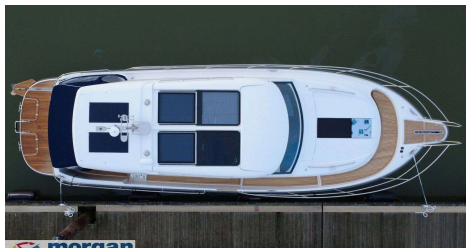
Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,86 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6-380, 380 cv (279 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s280473**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-380**
Puissance	**380 cv (279 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-380**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus 405 Coupe est un croiseur spacieux et élégant, doté d'un design scandinave haut de gamme et d'une grande autonomie. Équipé de deux moteurs Volvo Penta D6-380 à ligne d'arbre (760 ch au total), il offre des performances fiables et silencieuses. Réputé pour sa qualité de construction exceptionnelle et son confort, ce modèle est idéal pour des croisières prolongées dans les eaux britanniques et européennes.

Livré avec antifouling et jeu de lettres de nom en 3 pièces, prêt à naviguer. Ce Nimbus 405 Coupe millésime 2027, qui fait partie de la gamme Nimbus Coupe, est en commande auprès du chantier, mais des modifications peuvent encore être apportées à la configuration. Contactez-nous pour connaître nos offres. Remarque : les photos d'archive peuvent ne pas refléter la configuration du bateau.

Pont :
Ce 405 Coupe dispose d'un pont en flexiteak avec joints blancs sur toute sa surface, y compris la coursive bâbord, pour un finish classique et peu exigeant en entretien. Une capote arrière gris clair protège des intempéries, tandis que des coussins et bains de soleil gris sur le pont avant offrent un espace de détente agréable.

Le pack d'amarrage inclus comprend des aussières de qualité supérieure blanc tempête/gris, quatre amortisseurs avec housses Nimbus et un sac d'ancre de rechange. Des équipements pratiques comme la douche sur le tableau arrière (eau chaude et froide), ainsi qu'une banquette en L et une table transformable en bain de soleil, apportent confort et commodité à bord.

Cabine :
À l'intérieur, le bateau présente des lambris en acajou chaleureux et une garniture grise pour une ambiance intemporelle et accueillante. La cabine avant est équipée d'un matelas à ressorts ensachés exclusif et d'un surmatelas supplémentaire pour une nuit de sommeil luxueuse, tandis que des surmatelas additionnels dans les cabines invités bâbord et tribord ajoutent au confort.

Le carré comprend un couchage transformable, et la cabine est éclairée par un éclairage LED dans toute sa longueur. Le service de table exclusif Nimbus (pour 6 personnes) apporte une touche haut de gamme aux repas à bord. Toilettes et cabine de douche à bâbord. Toilettes supplémentaires à tribord, toutes deux avec chasse électrique.

Cockpit et tableau de bord :
Au poste de barre, les deux traceurs Simrad NSS 12" EVO 4 améliorés offrent une navigation détaillée et fiable. Le poste est complété par un système d'autopilote Simrad complet (comprenant NAC2, commande OP12, retour de barre et pompe hydraulique), qui rend les longs trajets plus faciles. La visibilité est assurée par des essuie-glaces intermittents.

Le bateau est également équipé d'un ordinateur de route Volvo Penta et d'instruments de sondeur et de loch pour un suivi essentiel des performances. La timonerie dispose d'une grande porte arrière, d'une grande porte arrière coulissante donnant sur la coursive tribord et d'un grand toit vitré coulissant avec stores.

Banquette avant à bâbord et poste de barre à tribord avec 2 sièges à coussin transformables pour 2 personnes, assis ou debout. Carré en C à bâbord avec table, et kitchenette à tribord avec four à gaz et plaque de cuisson, évier, nombreux placards, plus un réfrigérateur de type coffre Isotherm CR36 de 36 L sous le canapé arrière.

Électricité et électronique :
Un système de branchement à quai Chargemaster 12/50A assure une alimentation stable à bord. L'éclairage LED est installé dans tout le bateau, et le système Nimbus Connect permet une intégration intelligente et une surveillance à distance. Un système audio Fusion Audio MS-RA70N haute performance comprend la connectivité Bluetooth, des haut-parleurs en cabine et sur le pont arrière, ainsi que des entrées USB/AUX. Les communications et la sécurité sont assurées par le VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS et son combiné sans fil HS40.

Machinerie :
Ce Nimbus 405 Coupe à vendre est propulsé par deux moteurs Volvo Penta D6-380 (à ligne d'arbre), offrant une puissance totale de 760 ch pour une navigation souple et performante. La manœuvrabilité est excellente grâce aux propulseurs d'étrave et d'arrière Quick BTQ185-105, commandables par télécommande pour plus de commodité. Le mouillage est assuré par un guindeau d'étrave Quick DP2P-1000 avec télécommande filaire, équipé d'une ancre de 21 kg et de 40 m de chaîne de 8 mm.

Le pack confort Humphree Interceptor X-600 assure une correction automatique d'assiette et de gîte pour une meilleure tenue de route. Le chauffage et l'eau chaude sont fournis par un chauffage / dégivreur Eberspächer D6 et un système

Isotemp SPA 40L, garantissant un confort de navigation toute l’année. Le bateau est également équipé d’un rejet direct des eaux noires à la mer pour des séjours prolongés. Capacité carburant : 2 x 500 L. Capacité eau : 2 x 200 L. CE catégorie B8 / C12.