Nimbus 405 Coupe

£ 1 439 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	14,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,60 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta IPS650, 650 cv (478 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s321809**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS650**
Puissance	**650 cv (478 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS650**
Puissance	**650 cv (478 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus 495 Coupe est un cruiser fermé conçu pour une vie à bord prolongée : protégé des intempéries, il peut toutefois être ouvert pour profiter pleinement des journées ensoleillées. Ce bateau partage la coque primée du 495 Flybridge, mais offre une timonerie plus lumineuse et aérée grâce aux grandes écoutilles électriques de toit. Ce bateau haut de gamme remplace les moteurs in-bord diesel jumeaux par des Volvo Penta IPS650 et dispose de nombreux équipements, notamment un lave-vaisselle, des écrans Volvo Glass Cockpit jumeaux améliorés de 17 pouces, un VHF, une caméra arrière, une TV, une table réglable sur le cockpit arrière et des coussins d'étrave. Ce Nimbus 495 Coupe millésime 2027 peut être commandé pour une livraison au Royaume-Uni ; d'autres configurations sont disponibles en stock chez Morgan Marine. Remarque : les photos d'archive peuvent ne pas refléter la configuration du bateau.

Pont :

Guindeau d'étrave et ancre + chaîne en acier inoxydable. Douche sur le tableau arrière. Porte latérale tribord pour un accès facile aux pontons. Plateforme de bain avec rangement, poignées de maintien et portillons arrière. Pack d'amarrage : amortisseurs et aussières. Coque blanche + préparée et antifouling. Revêtement de sol en HPL.

Cabine :

Cabine du propriétaire avec lit double + matelas à ressorts + surmatelas, banquette et rangement / table. Cabine VIP avant avec lit double + matelas à ressorts et rangement. Troisième cabine avec lits superposés. Toilettes et douche dans la cabine du propriétaire + toilettes et douche supplémentaires pour les invités. Toilettes électriques à chasse + évacuation des eaux noires par-dessus bord. Coussins + moquettes dans les cabines.

Cockpit et tableau de bord :

Timonerie avec porte + fenêtre arrière, porte latérale tribord, fenêtres bâbord, moquette et écoutilles électriques de toit + stores. Poste de barre tribord avec commandes moteur complètes et électronique de navigation. Siège copilote bâbord / chaise longue. Cuisine arrière tribord avec plaque de cuisson électrique en vitrocéramique, micro-ondes, four, évier (eau chaude), réfrigérateur de 136 L, congélateur de 40 L, lave-vaisselle, rangements et service de vaisselle Nimbus. Salon bâbord avec banquette en forme de C et table. Pont arrière avec banquettes rembourrées + table réglable, wet bar avec évier + gril 230 V et bimini de protection contre le soleil. Pont avant avec banquette + coussins + housse.

Électricité et électronique :

Volvo Penta Glass Cockpit System : 2 traceurs MFD de 17" + sondeur Garmin GT15M-IH. VHF Garmin. Garmin AIS 800 Class-B. Caméra de recul Garmin GC200. Système de branchement à quai + pack batterie lithium-ion de 660 Ah + chargeur et inverseur Victron 12/5000 + contrôleur de batterie. Eau chaude + dégivreur. Pack hi-fi haut de gamme : chaîne stéréo Fusion MS-WB675, 4 x haut-parleurs SG-F653W dans le salon, 2 x haut-parleurs SG-F653W sur le pont arrière, amplificateur, caisson de basses SG-S103W et module DAB+. 3 panneaux solaires de 344 W. Éclairage LED + éclairages de courtoisie dans tout le bateau. Télécommande du propulseur d'étrave et du guindeau. Téléviseur Samsung The Frame de 43" dans la timonerie avec lève-TV électrique 230 V + antenne TV.

Propulsion :

Moteurs Volvo Penta IPS650 diesel in-bord jumeaux améliorés. Propulseur d'étrave proportionnel Evision 170 avec télécommande pour une manœuvrabilité en espace restreint. Interceptors 4 x 600 mm avec trim automatique, gîte et virage coordonné.