Nimbus 405 Fly

£ 714 995



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	13,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,86 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6-380, 380 cv (279 kW), diesel

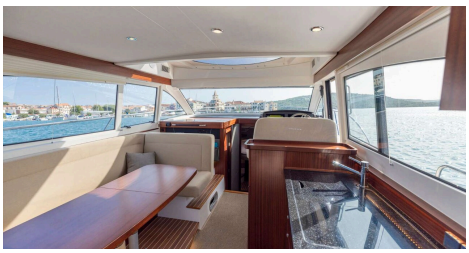
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s280474**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-380**
Puissance	**380 cv (279 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-380**
Puissance	**380 cv (279 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, micro-ondes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Nimbus 405 Flybridge allie un spacieux luxe scandinave à une robuste capacité hauturière, ce qui en fait le croiseur familial idéal. Propulsé par deux moteurs Volvo Penta D6-380 à ligne d'arbre (760hp au total), ce bateau offre des performances souples et fiables, avec les avantages de la propulsion par ligne d'arbre. Avec un vaste flybridge, un intérieur raffiné en acajou et de nombreux équipements intelligents, le 405 Flybridge est conçu pour des croisières prolongées sans effort et des réceptions élégantes, aussi bien en mer qu'au mouillage. Livré avec préparation et antifouling, carte Navionics et jeu de noms en 3 pièces. Ce Nimbus 405 Flybridge millésime 2027 est en commande auprès du chantier, mais des modifications de la configuration sont encore possibles : contactez-nous pour connaître nos offres. Remarque : les photos d'archive ne reflètent pas nécessairement la configuration du bateau.

Pont :

Ce modèle est doté d'un pont en flexiteek avec joints blancs sur toute sa surface, y compris le passavant bâbord et le flybridge, pour une esthétique intemporelle et un entretien facile. Des coussins d'extérieur bleus et des matelas de bain de soleil assortis sur l'avant assurent un confort optimal pour la détente, tandis qu'un bimini arrière bleu procure ombre et abri par tous les temps. Le pack d'amarrage comprend des aussières tempête de qualité blanches/grises, quatre amortisseurs avec housses marquées Nimbus et un sac d'ancre de rechange. Une table arrière convertible fait office de bain de soleil, tandis qu'une douche de jupe à eau chaude et froide ajoute du confort après la baignade. Flybridge avec second poste de barre et capote.

Cabine :

L'intérieur est finis en acajou chaleureux avec des coussins bleus pour une ambiance classique et cosy. La cabine avant bénéficie d'un matelas à ressorts ensachés exclusif pour un confort de couchage haut de gamme. La cabine arrière dispose également d'une couchette double, et d'autres couchages sont prévus au salon. Toilettes et cabine de douche bâbord. Toilettes supplémentaires tribord, toutes deux à chasse électrique.

Cockpit et tableau de bord :

La navigation est assurée par deux traceurs Simrad 12" NSS EVO 4, l'un au poste de barre principal et l'autre au flybridge, complétés par le système d'autopilote Simrad avec commande OP12, retour de barre et pompe hydraulique pour une conduite souple et précise, avec commande depuis le flybridge. Autres équipements : VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS et combiné sans fil, ordinateur de bord Volvo Penta et sondeur/loch, et intégration Easy Connect. Un projecteur de recherche à commande par joystick et des feux d'étrave renforcent la visibilité et la sécurité en mer. Timonerie avec porte arrière et porte tribord donnant sur le passavant, excellente visibilité panoramique et belle luminosité. Siège réversible bâbord pour le copilote ou pour former un salon en C. Cuisine tribord avec four électrique / micro-ondes et plaque de cuisson au gaz. Éclairage LED partout, stores dans le toit coupé et rangements bien pensés assurent le confort lors des séjours prolongés. Un service de table Nimbus complet pour six personnes est inclus, pour des repas à bord vraiment raffinés. Réfrigérateur Isotherm CR36 de type coffre de 36L sous le canapé arrière du salon pont.

Électricité et électronique :

Le système électrique comprend une installation à quai Chargemaster 12/50A, avec chargeur de batteries, ainsi qu'un éclairage LED complet dans tout le bateau. Le divertissement est assuré par un système audio haute performance Fusion MS-RA70N avec module DAB+, connecté à plusieurs haut-parleurs dans la cabine et sur le pont arrière. Le système Nimbus Connect permet une surveillance intelligente à distance des principaux systèmes, pour garder le contrôle où que l'on se trouve.

Machinerie :

Les moteurs jumeaux Volvo Penta D6-380 à ligne d'arbre fournissent 760hp de puissance fiable pour les croisières longue distance. La manœuvrabilité est améliorée par des propulseurs d'étrave et d'arrière Quick BTQ185-105. Le guindeau d'étrave Quick DP2P-1000 avec ancre de 21 kg et 40 m de chaîne offre un mouillage sûr, commandé par télécommande filaire. Un système de rejet des eaux noires par-dessus bord ajoute de la praticité pour les longs trajets. Le chauffage diesel Eberspächer D6 et dégivreur, ainsi qu'un système d'eau chaude Isotemp SPA 40L, maintiennent le confort à bord pendant les mois plus froids. Le pack confort Humphree Interceptor X-600 assure un réglage automatique de l'assiette, du tangage et de la gîte, pour une navigation stable et efficace. Capacité carburant : 2x 500L. Capacité eau : 2x 200L. CE Catégorie B8 / C12.