Nimbus 42 Nova Coupé

~~€ 295 000~~

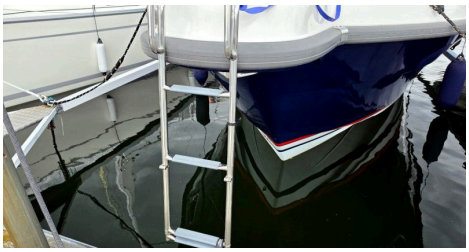
€ 279 000



Constructeur de bateaux:	Nimbus Boats	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Suède, Near Stockholm	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s311080**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., feux de position, générateur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, projecteur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, support d'équipement, système de lavage de pont**
Intérieur	**four, machine à laver, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**bouée de sauvetage, extincteur, sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**taud de camping**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement :
Cabine avant, cabine propriétaire, cabine invités, support d’équipement, poste de pilotage intérieur, salon, teck sur plateforme de bain, teck sur passavants, teck sur plage avant, teck dans le cockpit, WC électrique + lavabo + douche

Cuisine :
Four, cuisinière, réfrigérateur, plaque de cuisson gaz, compresseur de réfrigérateur, évier

Technique :
Prises 12 V, prises 220 V, ancre, baille à mouillage, batterie, chargeur de batteries, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, cabestan d’ancre sur la proue électrique, pompe du système d’eau pressurisé, générateur, branchement à quai 230 volts, essuie-glace avec lavage

Navigation :
AIS actif, pilote automatique, sondeur, plotter, plotter avec GPS, compas, radar, loch, VHF

Sécurité :
Garde-corps de proue, extincteur, installation d’extinction, alarme moteur, éclairage de nuit, feux de navigation, barrière de sécurité, corne de brume

Bâche :
taud de camping, bâche de pare-brise

Accessoires :
chaîne d’ancrage, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, propulseur d’étrave, lecteur CD, douche de cockpit, coussins de cockpit, table de cabine, panneau de pont, système d’eau pressurisé, défenses, amarres, ventilation de l’écran avant, douche de poupe eau chaude/froide, propulseur de poupe, porte de poupe à plateforme de bain, chauffage, combiné chauffage + climatisation, haut-parleurs, coussins, radio, réservoir de rétention, compensateurs él./hydr., peinture sous-marine, système d’eau chaude, chauffe-eau, machine à laver, autres extras

Description :
Entretien / Maintenance

Nouveau polissage et traitement de cire de la coque et du pont au printemps 2026, nouvelles anodes en zinc externes au printemps 2026, nouveau système de peinture sous-marine (côte est) au printemps 2026, moteurs démontés et entièrement révisés pendant l’hiver 2025/2026, nouveaux supports moteur, nouvelles hélices Nimbus d’origine, nouvel arbre d’hélice tribord ainsi que nouveaux presse-étoupes pendant l’hiver 2025/2026, grande inspection moteur avec révision de la transmission au printemps 2026, révision précédente du moteur et de la transmission avec nettoyage du circuit de refroidissement, remplacement des deux vases d’expansion et renouvellement du liquide de refroidissement en 2024, mise à jour logicielle du moteur 2024.

Caractéristiques techniques

Année de construction : 2007, catégorie CE : B (12 personnes max.), pays d’origine : Suède, emplacement : Stockholm, Suède, propriétaires précédents : 4, état : très bon, longueur : 12,50 m, largeur : 3,90 m, tirant d’eau : 1,00 m, déplacement : env. 9 000 kg, réservoir de carburant : 1 000 l, réservoir d’eau douce : 400 l, réservoir de rétention : 140 l, cabines : 3, couchages : 6+2, places assises : 6+8+1, toilettes/douches : 2/3, motorisation : 2 × Volvo Penta D6-370 EVC, puissance : 2 × 370 ch, heures de fonctionnement : env. 1 300 h, propulsion : lignes d’arbres, refroidissement : eau douce, vitesse de croisière : env. 26 nds, vitesse maximale : env. 35 nds, consommation de carburant : env. 80 l/h à vitesse de croisière, couleur de coque : bleu foncé, couleur du pont : blanc.

Équipement

Great White 270 RIB avec hors-bord Suzuki 20 ch 4 temps (2021), manuels et documentation, deux panneaux de toit coulissants à commande électrique sur le rouf, portes coulissantes verrouillables à bâbord et tribord dans la timonerie,

passages latéraux avec sécurité par chaîne, nouvelle bâche arrière d’origine Nimbus (bleu foncé, 2025), protection des vitres avant et latérales, nouveaux coussins dans le salon et la timonerie (2024), nouveaux rideaux occultants dans le salon et les cabines (2024), bain de soleil pour deux personnes sur la plage avant avec coussins et poignées, teck sur tous les ponts et marches, garde-corps de proue ouvert avec poignées, beaupré intégré et nouvelle échelle de proue, larges passavants avec poignées, grande plateforme de bain intégrée avec rangement et échelle de bain, nouveau bossoir en acier inoxydable premium pour l’annexe (2025), douche de poupe eau chaude et froide, porte-cannes à l’arrière, cabestan électrique Lewmar sur la proue avec ancre en inox, chaîne galvanisée et télécommande, nouveau cabestan électrique d’ancre de poupe avec ancre Bruce inox de 20 kg et ligne de plomb (2025), propulseur d’étrave 12 ch, propulseur de poupe 12 ch, nouveau système Boatcontroller Yachtcontrol (2025), projecteur Jabsco à télécommande, compensateur hydraulique, générateur Onan 5 kW, climatisation avec fonction refroidissement et chauffage (2 appareils), chauffage diesel Eberspächer, dégivreur Eberspächer, chauffe-eau, réservoir de rétention avec vidange par pont et vanne de mer, direction hydraulique, Volvo Penta Easy Connect, commande Volvo Penta EVC, données moteur numériques Volvo Penta, plotter Raymarine Axiom 12" (2021), radar numérique Raymarine Quantum Q24C (2021), pilote automatique Raymarine ST6002, Raymarine Bidata (profondeur/vitesse), VHF Raymarine avec AIS (2021), compas, nouvelle corne de brume (2024), trois essuie-glace avec lavage et nouvelles lames (2024), chaîne stéréo Bluetooth Fusion (2021), deux nouveaux haut-parleurs dans le salon (2021), deux nouveaux haut-parleurs dans le cockpit (2021), Wi-Fi avec routeur (2025), branchement à quai 230 V avec disjoncteur et contrôle de polarité, câble de quai, prises 230 V et 12 V, parc de batteries avec quatre nouvelles batteries (2024), chargeur de batteries Mastervolt, nouvel onduleur 2 000 W avec télécommande (2025), moniteur de batterie Mastervolt, deux modules solaires Sunlux de 50 W avec régulateur MPPT (hiver 2025/2026), éclairage de pont, hard-top de cockpit avec spots LED, poignées, bouée de sauvetage et gaffe, portes coulissantes en verre teinté étanches vers la cabine, grand cockpit arrière ouvert avec deux banquettes en L, tables de teck amovibles avec housses de protection, grands rangements sous les banquettes, cuisine entièrement équipée avec évier, eau chaude et froide, réchaud gaz Eno deux feux, grand réfrigérateur en inox Isotherm et beaucoup de rangement, machine à laver Electrolux, siège de barreur double réglable avec assise rabattable, repose-pied rabattable, grande banquette en L dans le salon avec table de teck réglable en hauteur, transformable en double couchette, nouveau tapis de salon (2021, nettoyé et imperméabilisé 2024), cabine invités à tribord avec deux lits simples et coussin supplémentaire, cabine invités à bâbord avec lit double, salle de bain invités avec WC électrique et douche, grande cabine propriétaire avec lit double, panneau de toit et beaucoup de rangement, salle de bain propriétaire séparée avec cabine de douche séparée et WC électrique, pompes de cale automatiques, pompe de cale manuelle, éclairage du compartiment moteur, système d’extinction automatique dans le compartiment moteur, extincteur portatif, défenses, amarres.